

Dr. Eichelbaum

ID: 1027

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:05,85N

Længdegrad (ED50)

11:02,51E

Dybde (top)

24m

Dybde (bund)

29m

GPS (ED50)

D.55:05,863 11:02,545

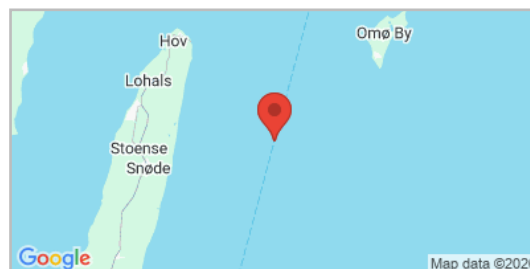
GPS (WGS84)

55:05,813N 11:02,435E

Stævnretning

360

Afstand til kyst

6,4 km

55,0969°N, 11,0406°E

Beskrivelse

Alle oplysninger om vraket står under rekorden "Ministry M1108", som skibet hed ved forliset. (c) Rettet den 16/08-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (33)

[+29 flere](#)

Kommentarer (6)

AllanJ

07-11-2011

Historik vedrørende Dr.Eichelbaums forlis: S/S Scandia af København, 1709 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra

Aalborg til Rotterdam i Ballast. Kollideret d. 13/4 40 i Storebælt. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. 18/4 40.Kl. 2200 passerede S. i sigtbart Vejr Hov Fyr i en Afstand af 1,8 Sm. Herfra styredes misv. S.t.V.Kl. 2209 blev Farten mindsket til Langsom, og Kursen ændredes til misv. SV. for at komme ind under Landog ankre til Daggy. Kort efter saas om Bb. et Patruljefartøj uden Lanterner styrende en N.-lig Kurs. Pludselig saas Patruljefartøjet ændre Kurs ned foran S., og da der syntes Fare for en Kollision, kastedesS.s Maskine Kl. 2214 Fuld Kraft Bak. Kl. 2216 tørnede Patruljefartøjet haardt med Stb.s Side mod S.s Stævn. Fra Patruljefartøjet, der begyndte at synke, sattes Baade og andre Redningsmidler paa Vandet,og fra S. blev Bb.s Redningsbaad sat paa Vandet og optog 14 Mand fra Patruljefartøjet, der sank i Løbet af 5—10 Minutter Ved Kollisionen fik S. et Hul i Stævnen om Bb.Anm. Søforklaring fra Patruljefartøjet foreligger ikke. Det nævnte patruljefartøj er Dr. Eichelbaum

Candyman 04-06-2006

Stævnen er faldet noget sammen.

Candyman 04-06-2006

Overbygningen.

... og 3 flere kommentarer på vragguiden.dk

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1027

