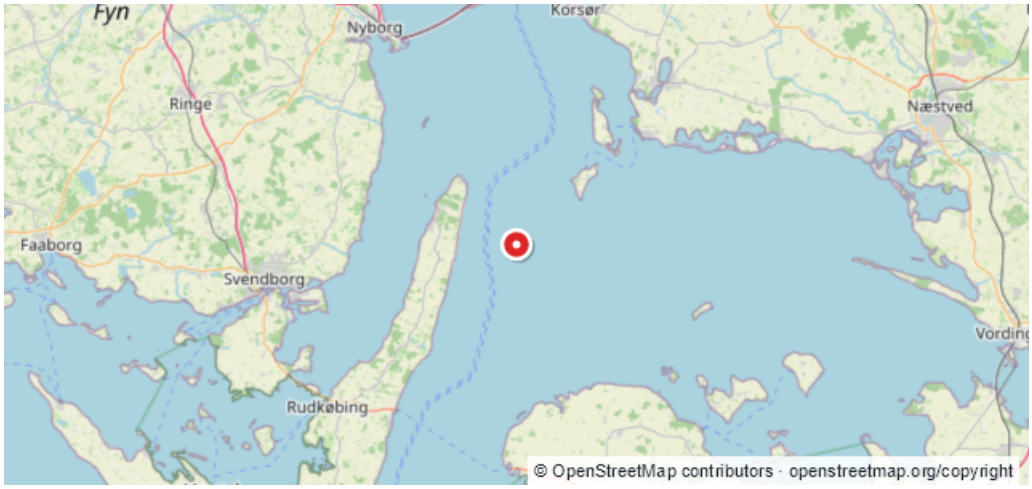
Dr. Eichelbaum

ID: 1027 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1027

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:05,813N 11:02,435E

ED50
D.55:05,863 11:02,545

Dybde (top)	Dybde (bund)
24 m	**29 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
360	**6,4 km**

Beskrivelse

Alle oplysninger om vraget står under rekorden "Minestryger M1108", som skibet hed ved forliset. (c)Rettet den 16/08-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (33)






+29 flere

Kommentarer (6)

AllanJ 07-11-2011

Historik vedrørende Dr.Eichelbaums forlis: S/S Scandia af København, 1709 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Aalborg til Rotterdam i Ballast. Kollideret d. 13/4 40 i Storebælt. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. 18/4 40.Kl. 2200 passerede S. i sigtbart Vejr Hov Fyr i en Afstand af 1,8 Sm. Herfra styredes misv. S.t.V.Kl. 2209 blev Farten mindsket til

Langsom, og Kursen ændredes til misv. SV. for at komme ind under Landog ankre til Daggry. Kort efter saas om Bb. et Patruljefartøj uden Lanterner styrende en N.-lig Kurs. Pludselig saas Patruljefartøjet ændre Kurs ned foran S., og da der syntes Fare for en Kollision, kastedesS.s Maskine Kl. 2214 Fuld Kraft Bak. Kl. 2216 tørnede Patruljefartøjet haardt med Stb.s Side mod S.s Stævn. Fra Patruljefartøjet, der begyndte at synke, sattes Baade og andre Redningsmidler paa Vandet,og fra S. blev Bb.s Redningsbaad sat paa Vandet og optog 14 Mand fra Patruljefartøjet, der sank i Løbet af 5—10 Minutter Ved Kollisionen fik S. et Hul i Stævnen om Bb.Anm. Søforklaring fra Patruljefartøjet foreligger ikke. Det nævnte patruljefartøj er Dr. Eichelbaum

Candyman 04-06-2006

Stævnen er faldet noget sammen.

Candyman 04-06-2006

Overbygningen.

... og 3 flere kommentarer på vragguiden.dk