

Ministryger M1108 (Dr. Eichelbaum)

ID: 1028

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:05,86N

Længdegrad (ED50)

11:02,54E

Dybde (top)

24m

Dybde (bund)

29m

GPS (ED50)

55:05,863N 11:02,545E

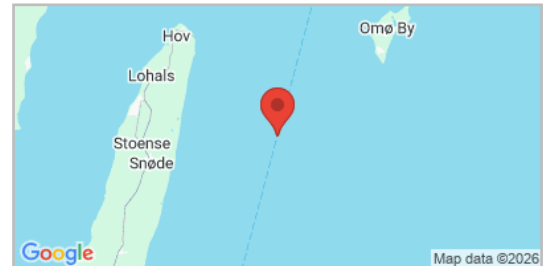
GPS (WGS84)

55:05,825N 11:02,470E

Stævnretning

360

Afstand til kyst

6,5 km

55,0971°N, 11,0412°E

Beskrivelse

Kilde: bubblewatcher.de 24-02-2026 Oversat fra <https://www.bubblewatcher.de/dr-eichelbaum/> 55.05,800 N og 11.02,500 E Først blev 45 fiskedampere som nybygninger overtaget af marinen, og senere skulle værfter aflevere 145 yderligere nybygninger, som man udstyrede med indkvartering til 27 mand, kanonunderbygninger, ammunitionskamre, generatorer og kraftige projektorer. Nej, over de såkaldte "Dergl." lo snart ingen længere. Over 50 af sådanne både sank efter mine- og torpedotræffere, i granathaglen fra fjendtlige destroyere på begge søkrigsfronter eller er simpelthen forsvundet på åbent hav. Den bevæbnede fiskedamper var blevet et uundværligt søkrigsmiddel, hvilket for høje, indflydelsesrige søofficerer blev en "AHA"-oplevelse. I forbindelse med fladeopbygningen ved begyndelsen af Anden Verdenskrig fandt OKM det rigtigt "mobiliseringsmæssigt" atter at lade talrige fiskedampere udruste til hjælpe-, forpost- og minerydningsbåde. Efter krigsudbruddet i 1945 var Kriegsmarine på ingen måde rustet til kamp mod en langt mægtigere modstander, så "Dergl." oplevede sin "genopstandelse" med et slag. En af disse mange fiskedampere var også "Dr. Eichelbaum". "Dr. Eichelbaum" var kun forundt en meget kort levetid. Den blev bygget i 1937 af Howaldts-Werken, Hamburg for H. Fock, Hamburg, under byggenr. 769. Den var 53,8 m lang, 8,30 m bred og havde et dybgående på 4,65 m. Drevet blev Dr. Eichelbaum af en kulfyret kedel og en efterfølgende 3-trins ekspansionsdampmaskine med 850 HKi ydelse. Denne ydelse var tilstrækkelig for det 467 brt store eller 1000 tdw deplacerende skib til at nå en tjenestehastighed på 12 knob. I fredstid bar skibet det officielle fiskerinumner HH 233. Af Kriegsmarine blev skibet overtaget den 22.09.1939, omdøbt til M-1108, omrustet til minerydder og indlemmet i 11. Minesøgerflotille, hvis flotillechef på dette tidspunkt var

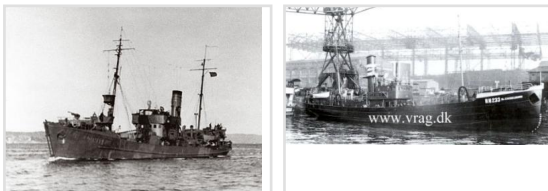
orlogskaptajn d.R. Fritz Scabell. Det var bevæbnet med en 8,8 cm kanon, flere flakvåben samt udstyr og materiel til minerydning. Som første kommandant var fra 22.09.1939 kaptajnløjtnant z.S. von Ramm (til venstre) kommanderet. Overløjtnant z.S. Karl Horen (til højre) blev hans efterfølger. Overløjtnant z.S. Karl Horen blev senere kommandant på M 433. M 433 blev den 26.10.1944 i Vegafjorden i Norge sænket ved et luftangreb fra en britisk hangarskibsgruppe. Kaptajnløjtnant z.S. Horen blev reddet af norske fiskere. Kun takket være disse fiskeres sømandsmæssige erfaring overlevede han nedkølingen. Få måneder senere deltog han allerede igen i den største redningsaktion, Operation Hannibal, af Kriegsmarine. Næsten 1080 krigs-, handels- og hjælpekibe, altså alt hvad der kunne flyde, trak den tyske Kriegsmarine fra slutningen af januar 1945 sammen i Østersøen, efter at Østpreussen var blevet indesluttet af den sovjetiske vinteroffensiv 1945 og landvejen mod vest var sparret. I en enestående redningsaktion kunne der indtil maj 1945 evakueres ca. 1,5 millioner civile og ca. 500.000 værnemagtsoldater fra Østpreussen, Pommern og Kurland til Danmark og Slesvig-Holsten. En lørdag i april, for at være præcis kl. 22:16 den 13.04.1940, kolliderede Dr. Eichelbaum østligt for Langeland ud for den nuværende by Stølse med det væsentligt større, stahlbyggede danske dampskib SS "Scandia" fra A/S D/S D.F.K. København. Skibet var med 1709 brt næsten 4 gange så stort som "Dr. Eichelbaum". Et besætningsmedlem døde ved kollisionen. SS "Scandia" var på vej i ballast via Nord-Ostøkanalen fra Ålborg/DK til Rotterdam i Holland. Allerede den 18.04.1940 blev følgende situation fastslået for det danske søamt: Den 13.04.1940 omkring kl. 22:00 passerede SS "Scandia" ved god sigt fyrtårnet Hov på Langelands nordspids med en passageafstand på få sømil. Ifølge logbogen for SS "Scandia" blev kursen kl. 22:09 ændret til SV og farten sat på langsom frem for at komme nærmere ind under land, da man ville tilbringe natten for anker til daggry. Kort tid senere så man i den mørke, måneløse nat i umiddelbar nærhed et mørklagt sejrende tysk forpostbåd, nemlig Dr. Eichelbaum, der styrede en nordlig kurs. Også ombord på forpostbåden "Dr. Eichelbaum" blev SS "Scandia" opdaget omtrent på samme tid, men desværre tilsyneladende for sent, for selvom der både fra tysk side og på SS "Scandia" kl. 22:14 straks blev indledt et undvigemanøvre, kom det kl. 22:16 til kollision mellem fartøjerne. Ved kollisionen blev styrbord side af "Dr. Eichelbaum" ved bagbord stævn af SS "Scandia" under vandlinjen beskadiget i en sådan grad, at "Dr. Eichelbaum" kun kunne holde sig på vandoverfladen i knap 5-10 minutter. Straks blev alle redningsmidler sat i vandet af den tyske besætning; også på SS "Scandia" firede man bagbord redningsbåden i vandet, som derefter optog 14 overlevende om bord. "Dr. Eichelbaum" sank efter en halvtimes døds kamp til en maksimal dybde på 27 m; enkelte dele af overbygningerne rager den dag i dag op til en vanddybde på 18 m. Vraget ligger desværre i et søgebid, hvor der på grund af geografiske og oceanografiske forhold ofte hersker en kraftig strøm på til dels mere end 4-5 knob. Desværre kommer dette faktum ikke altid dykningen ved vraget til gode. Vraget ligger på bunden på ret køl med en krængning til styrbord på anslætsvis 20 grader. Selve vraget er overordentligt velbevaret. Man kan dykke ind i styrehuset såvel som i andre åbninger i overbygningerne og også under dæk. Ofte sejler store skibe tæt til meget tæt forbi positionen, så hold skarpt udgik og hold ubetinget VHF-radioen bemandet. Da det drejer sig om et krigsskib, er der selvfølgelig mulighed for at støde på ammunitionsrester - så forsigtig med hvad man rører ved! Rettet TWM Kilde:\$.Dana GPS D.55:05,863 11.02,545 Stævn i 360 graderKilde:\$.Jens Alfasten,Løsning Kaldes også det "skæve vrag" og Dr. Eric Baum. Armeret Tysk trawler minesprængt under 2 verdenskrig.Vraget er meget velbevaret. Det ligger på skrænten til dybdvandsruten og med en hældning på 20° til styrbord. Det nederste af dækket ligger i 24 m

dybde. Der kan svømmes igennem styrhuset og flere steder kan man komme ind i vraget. Der kommer ofte store skibe tæt forbi dykstedet. MULIGHED FOR AMMUNITION P< VRAGET. Kilde:\$.Skawdyk
Undervandsguide v. John Andersen Minestryger M 1108 fra Hamburg, tidligere fiskekutter Dr. Eichelbaum HH 233 Bygget i 1937 hos Howaldtswerke AG., Hamburg til H. Fock, Hamburg, bygge-nr. 769, 476 brt, ~1000 t, 53,8x8,30x4,65 m, en III-Exp. maskine på 850 psi, 1 kedel, 12 kn. 06.05.1939 Solgt til K. A. Gehrts, Hamburg. 22.09.1939 Overtaget at Kriegsmarine som M 1108 (minestryger). 13.04.1940 Kl. 13.45 kollideret med det danske dampskib SCANDIA fra A/S D/S D.F.K., København, på 1709 brt. Et besætningsmedlem omkom. Kilder: Erich Gr"ner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1993. (c)Rettet den 27/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: twm

Dato: 24-02-2026

Billeder (2)



Kommentarer (2)

AllanJ 07-11-2011

Historik vedrørende Dr.Eichelbaums forlis: S/S Scandia af København, 1709 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Aalborg til Rotterdam i Ballast. Kollideret d. 13/4 40 i Storebælt. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. 18/4 40.Kl. 2200 passerede S. i sigtbart Vejr Hov Fyr i en Afstand af 1,8 Sm. Herfra styredes misv. S.t.V.Kl. 2209 blev Farten mindsket til Langsom, og Kursen ændredes til misv. SV. for at komme ind under Landog ankre til Daggry. Kort efter saas om Bb. et Patruljefartøj uden Lanterner styrende en N.-lig Kurs. Pludselig saas Patruljefartøjet ændre Kurs ned foran S., og da der syntes Fare for en Kollision, kastedesS.s Maskine Kl. 2214 Fuld Kraft Bak. Kl. 2216 tørnede Patruljefartøjet haardt med Stb.s Side mod S.s Stævn. Fra Patruljefartøjet, der begyndte at synke, sattes Baade og andre Redningsmidler paa Vandet,og fra S. blev Bb.s Redningsbaad sat paa Vandet og optog 14 Mand fra Patruljefartøjet, der sank i Løbet af 5—10 Minutter Ved Kollisionen fik S. et Hul i Stævnen om Bb.Anm. Søforklaring fra Patruljefartøjet foreligger ikke. Det nævnte patruljefartøj er Dr. Eichelbaum

G 01-06-2005

M1108 Her i foråret er der hævet, både navigations lineal og sekstandt i fine trækasser. Men på navigations linealen stod der M462, og den skulle jo ligge i Olso fjorden. SÅ igennem tiden er der nok blevet byttet en del mellem skibene. Begge dele var i meget fin stand og er nu under restaurering.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1028

