

Assistent M/S

ID: 1031

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:06,00N

Længdegrad (ED50)

11:04,84E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

55:06,00N 11:04,84E

GPS (WGS84)

55:05,963N 11:04,769E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

6,4 km

55,0994°N, 11,0795°E

Beskrivelse

Pos 55.06.00 11.05.00 nedsprængt Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder. 65.909 Motorskonnert Assistent af Bandholm, kaptajn Chr. Christensen, 59 B.R.T., bygget 1905. På rejse fra Bandholm til <Iborg med byg. Den 13. november 1942 kl. 12,30, da skibet befandt sig 4 sømil fra Omø F eksplosion i nærheden af skibet, der straks begyndte at synke. 2 mand af besætningen blev ved eksplosionen slået overbord og senere bjærget af en nærliggende fiskekutter, medens føreren, der opholdt sig i lukafet, gik ned med skibet. Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / Rudkøbing Skibe. af Emil Gotfredsen. 62.8 Assistent, motorskonnert (senere nedrigget til galease), 59 bruttotons, bygget af eg i Svendborg 1905 og døbt Livlig I, købtes til Rudkøbing af skipper Rasmus H. Christensen. Den hed da Anna men omdøbtes med det samme til Assistent. Rasmus Christensen sejlede selv med den - mest beskæftiget indenrigs - til sønnen Kristian Ramshøj Christensen overtog den i 1929. 1931 blev den hjemskrevet i Bandholm. Assistent minesprængtes ved Omø den 13. november 1942 på rejse fra Bandholm til Aalborg med med en ladning byg. Klokkeren 12,30, da skibet befandt sig ca. 4 sømil 207 af Omø fyr, indtraf en voldsom eksplosion i nærheden af skibet, der blev læk og straks begyndte at synke. 2 mand af besætningen blev ved eksplosionen slynget over bord, og blev senere bjærget af en fiskekutter, medens skibsfører Christensen, der havde opholdt sig lukafet, var forsvundet. (c) Rettet den 22/09-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1031

