

# Elak M/S

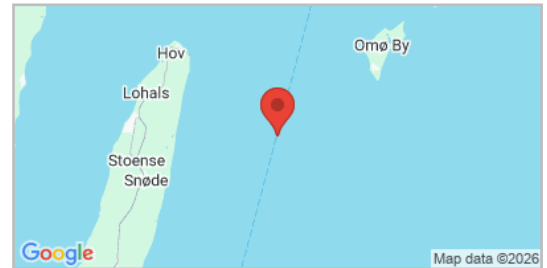
ID: 1040

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
<b>55:06,48N</b>	<b>11:02,86E</b>
Dybde (top)	Dybde (bund)
<b>N/A</b>	<b>27m</b>
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
<b>55:06,48N 11:02,86E</b>	<b>55:06,443N 11:02,789E</b>
Stævnretning	Afstand til kyst
<b>N/A</b>	<b>6,6 km</b>



55,1074°N, 11,0465°E

## Beskrivelse

Forlist 1.2.1966 Kilde:\$. Jens Alfasteen, Løsning Vraget er i kraftig forfald, lastet med granitsten. Trebladet jernskruer på vrage. OBS: Alle nedenstående oplysninger passer på ovenstående skib, undtagen arten af lasten! Kilde:\$. Dansk Søulykke-statistik Motorskib af Korsør på 149 brt, bygget 1916 af stål. På rejse fra Wismar til Rhus med råjern. Kl 20.15 var skibet i tåge lidt syd for Omø, og pludselig ses der forude om bord et grønt sidelys og to toplys. Det var M/S Dimitrovo af Murmansk. Maskinen blev sat til hårdt bak. Men lidt senere tørnede Dimitrovo ind i Elak. Man begyndte straks at lænse skibet. Kort efter stod fordækket under vand og Elak krængede til BB. Besætningen på 4 gik i gummiflåden, og 10 minutter efter kollisionen sank skibet. Kilde: \$. Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Bygget i 1916 som stålfiskekutter i Uitenboogaard. 14.1.1931 solgt som hol- lanske Adelaar KW 18 til Karlshamns skeppsvarv og ombygget til galease og forsynet med motor. Solgt til Oscar Albert Paborn, S"lvesborg d. 12.2.1931. Handlet med flere gange og i 1965 solgt til Karl Aa. Jacobsen, Korsør, Danmark og omdybt til ELAK på 149 - 97 - 205 dw, og med en 2 cylindret Skandia maskine. (c) Rettet den 19/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på [vragguiden.dk](http://vragguiden.dk)

[www.vragguiden.dk/vrag/1040](http://www.vragguiden.dk/vrag/1040)

