Skakkeborg

ID: 1041 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/1041

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:06,456N 12:47,132E

ED50
55:06,49N 12:47,20E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**20,2 km**

Beskrivelse

Forlist 1910 1572 BRT, Fra København, Muligvis forlist i 1912 istedet. nedsprængt til 1 m over bund (c)Rettet den 17/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (2)





Kommentarer (1)

McLudo 19-10-2011

Kilde: SUS 26/1912 Søforhør i Nexø d. 29/1 og i Kjøbenhavn d. 20/3 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 23/3 12. Omtr. Kl. 830 EM. viste Loddet ca. 76 m Vand, og da Vejret paa dette Tidspunkt syntes ret sigtbart, blev Maskinen i S., som efter Lodskuddet antoges at være ca. 4 Sm. N. for Kurslinjen mod Sandhammeren, sat paa »Fuld Kraft frem«, og omtr. 1

Time senere gik Kapt. ned, efter at han havde paalagt Styrmd. at lodde, hvis ikke Fyr kom i Sigte inden Kl. 1015 EM. Allerede Kl. 930 grundstødte imidlertid S., som det senere viste sig, lidt S. for Aarsdale og fik betydelig Skade i Bunden, idet der straks ved Pejling af Rummene viste sig at være 6 m Vand i disse. Assistance tilkaldtes, og d. 26. ankom »Svitzers B. E.« til Strandingsstedet, men først d. 18/2 lykkedes det at tage .S., der imidlertid yderligere havde lidt Skade under haardt Vejr, af Grund og derefter til Kjøbenhavn. Her blev Skibet først kondemneret, og senere, da det blev bugseret til Stettin for at underkastes en Reparation, sank det under Bugseringen i Østersøen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard S. gaaende Strøm i Forbindelse med usigtbart Vejr, som forhindrede Observation af Skibets Plads under Rejsen, og navnlig Taage over Land.