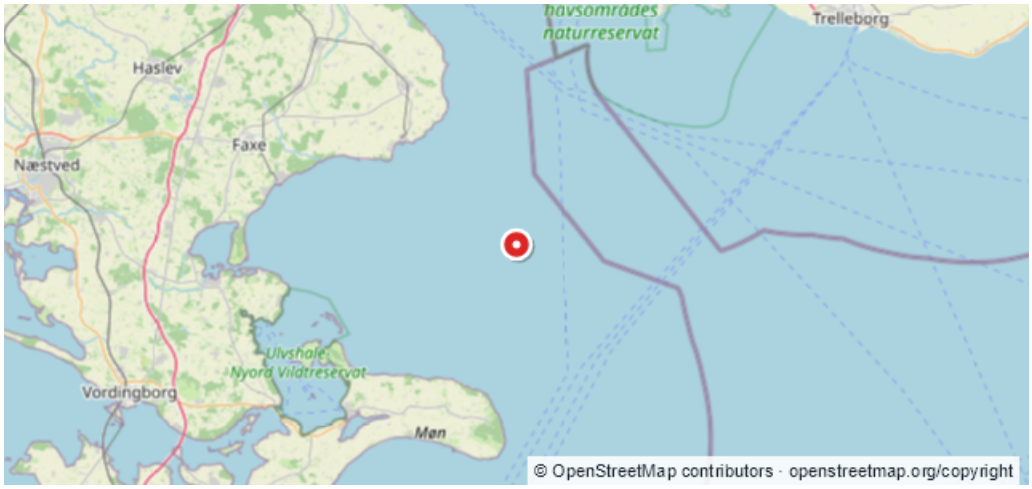
Stella Mojac

ID: 1102 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1102

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:09,276N 12:34,358E

ED50
D.55:09,189 12:34,377

Dybde (top)	Dybde (bund)
18 m	**25 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
355	**15,5 km**

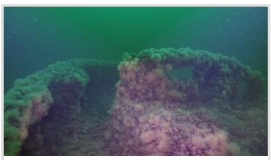
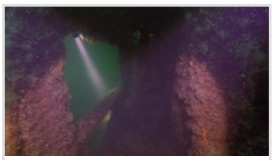
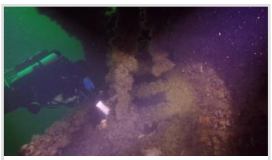
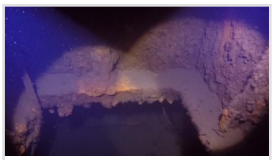
Beskrivelse

Forlist 21.4.1976Kilde:$.Dana GPS: D.55:09.289 12:34.377 Stævn i grader:355 Decca D2128-32 B5527-30 Find: Vraget ligger i et dårligt deccadækningsområde, Det er bedst at søge i Øst-Vest retning .Alternativ pos. 55.09.23 12.34.38. Stella Majac af København,bygget 1960, slæbebåd på 66 brt. Kæntret og sunket under ukendte omstændigheder på rejse fra Søby til København under bugsering af slæbebåden Schlepper. Et flot og velbevaret vrag, længde ca 25 meter. (c)Rettet den 17/04-1997. ANDERS CLAUSEN --- ### Dansk sammendrag af UKHO-opdateringen STELLA MOJAC var en dansk slæbebåd på 66 bruttoton\. Forlisdatoen er angivet som 20\. november 1976, mens en indberetning dateret 25\. april 1978 oplyser, at fartøjet sank under bugsering\. Den 22\. december 1976 blev et slæbebådsvrag med mindste rapporterede dybde på 1 favn indberettet ved 55°09'00?N, 12°30'30?E; datumangivelsen er ikke fortolket\. En navigationsadvarsel blev udsendt og senere annulleret, men andre kilder fra Østersøområdet skal ifølge den afkortede kildetekst også have omtalt vraget\. Positionen fremstår som en indberetning og ikke som et dokumenteret fysisk undersøgt fund\. Kilden anfører desuden værdierne 14,7 for dybde og 22 for vanddybde, begge uden oplyst enhed eller nærmere betydning\. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:31930:E63AFD2BF351EBD7C16910D5E9921126FE86B1FAD92000DC776E0BBD104B664A]: # --- --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31930 **Hentet:** 15-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeNames=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2731930%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:**

Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:31930:E63AFD2BF351EBD7C16910D5E9921126FE86B1FAD92000DC776E0BBD104B664A > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 55.1542333,12.5715 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** STELLA MOJAC **Fartøjstype:** tug **Flag / nationalitet (ikke vragets land):** DK **Tonnage:** 66 **Tonnagetype:** gross **Forlisdato (original kildeværdi):** 19761120 **Forlis og historik:** 25\.4\.78 SANK UNDER TOW\. \(LL, 25\.4\.78\) **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** H2128\/70\. 22\.12\.76\. DANGEROUS WK OF TUG WITH LEAST DEPTH 1 FMS REPD IN 550900N, 123030E\. NAVEAM 496\/76 ISSUED, BUT THEN CANCELLED\. HOWEVER IT IS REPD FROM OTHER SOURCES IN THE BALTIC THAT WK S **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 55 9\.254 N,12 34\.29 E **Oprindelig breddegradstekst:** 55 9\.254 N **Oprindelig længdegradstekst:** 12 34\.29 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 14\.7 **Dybdekvalitet:** depth known **Generel vanddybde:** 22 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Bundtype:** Sand **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** Reported Sinking **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 1976 **Seneste fund (originalværdi):** 2024 **Ophav:** national HO authority radio navigational warning **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20240815

Sidst rettet af: twm Dato: 16-09-2026

Billeder (10)

+6 flere