Dalemoor

ID: 1123 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1123

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:10,074N 13:38,313E

ED50
D.55:10,115 13:38,381

Dybde (top)	Dybde (bund)
30 m	**42 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**24,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Narssak 1 Kaldes også for 6 favne vraget Vraget ligger på siden og med et stort hul efter torpedosprængning i siden ind til maskinrummet, hvor man kan se både kedler og noget af maskinen. Dybden inde i vraget er mere end 42 meter. (c)Rettet den 06/08-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:4205 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 55:10,062N 13:38,269E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c189b042-aca8-4c7d-b734-58c73aef4854) ### Dansk sammendrag af opdateringen En mulig fartøjsrest på 112 meters længde, 14 meters bredde og 12 meters højde blev observeret ved en søopmåling. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. 112 m l, 14 m br och 12 m h. Observation vid sjömätning. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Med avseende på måttuppgifter och djup är det möjligt att lämningen är Jacobus Fritzen. För vidare information se L1934:4197 som ligger ca 150 meter åt nordost. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Skriftlige kilder:** - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA), pärm nr: 1. 2007. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 839:39 **Publiceret:** 23-11-2021 **Senest ændret:** 23-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:4197 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 55:10,115N 13:38,380E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/ff663ced-0fb8-4597-8f7f-46249911099f) ### Dansk sammendrag af opdateringen Vraget af den tyske turretdamper Jacobus Fritzen oplyses at ligge helt intakt på 45 meters dybde mellem Ystad og Trelleborg,

hvilende på bagbordssiden med torpedohullet opad. Fra det agterste lastrum er jernmalm løbet ud over havbunden. Overbygningen midtskibs er intakt, og skorstenen står stadig. Ved stævnen findes affutagen til en luftværnskanon, mens selve kanonen og en ammunitionskasse ligger på havbunden. Gennem torpedohullet kan man se ned i maskinrummet. Skibet blev bygget til Moor Line Ltd som Dalemoor. I 1920 blev det solgt til Western Counties Shipping Co i London og omdøbt til Dalemead, den 6. april 1923 til Emder Reederei AG i Hamburg som Ruth og i juli 1926 til AG fur Handel & Verkehr i Emden som Jacobus Fritzen. I 1939 blev det solgt til J. Fritzen & Sohn uden navneændring. Den 19. januar 1941 kolliderede skibet med det svenske fartøj Ingeren nær fyrskibet Elbe 3. Den 14. oktober 1942 blev Jacobus Fritzen torpederet af den russiske ubåd D-2 Narodovolets under Roman Lindenberg på en rejse fra en svensk havn til Tyskland med jernmalm. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Vraket efter den tyska turretångaren Jacobus Fritzen uppges ligga helt intakt på 45 m djup med babord sida i botten och torpedhålet uppåt. Om man följer botten akterifrån ser man hur järnmalm "runnit" ut från det aktre lastrummet. Midskepps finns överbyggnaden som är helt intakt, även skorstenen sitter kvar. När man passerat de förliga lastrummen och kommer fram i fören finner man lavetten till en luftvärnskanon. Kanonen ligger på botten tillsammans med en låda ammunition. Simmar man upp på styrbordssidan på tillbakavägen kan man se ned i maskinrummet genom torpedhålet. Jacobus Fritzen torpederades 1942-10-14 av den ryska ubåten D-2 Narodovolets (Roman Lindenberg) mellan Ystad och Trelleborg, på resa från svensk hamn till Tyskland lastad med järnmalm. **Alternative navne:** - DALEMEAD 1920-23 - DALEMOOR 1909-20 - JACOBUS FRITZEN 1926-42 - RUTH 1923-26 **Orientering:** Mellan Ystad och Trelleborg, ca 2,5 timmars gångtid från Trelleborg. **Placering:** Under vand **Tradition:** Byggdes till rederiet Moor Line Ltd och fick namnet Dalemoor. 1920 såldes fartyget till Western Counties Shipping Co i London och fick namnet Dalemead. 6 april 1923 såldes fartyget till Emder Reederei AG i Hamburg och fick namnet Ruth. I juli 1926 såldes hon till ett rederiet AG fur Handel & Verkehr i Emden och fick namnet Jacobus Fritzen. Såldes 1939 till J. Fritzen & Sohn. Namnet ändrades inte. 19 januari 1941 kolliderade hon med det svenska fartyget Ingeren nära fyrskeppet Elbe 3. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. Hör eventuellt samman med L1934:4205 som ligger ca 150 meter åt sydväst. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas. **Skadestatus:** Okänd — Uppges vara intakt men närmare beskrivning saknas. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Dykinfo - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7912 **Publiceret:** 23-11-2021 **Senest ændret:** 23-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 100 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 69357 **Hentet:** 07-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning af 14\. marts 2007, med henvisning til en svensk efterretning for søfarende af 7\. marts, angav et vrag ved 55°10,08′ N, 13°38,31′ Ø med en dybdeangivelse på 33 m\. Den 14\. januar 2011 var vraget vist på søkort SE4 ved 55°10,061′ N, 13°38,268′ Ø\. Der er også anført en vanddybde på 44, men uden angivet enhed\. Positionerne er daterede kildeangivelser; vragets identitet og en fysisk verifikation af positionen fremgår ikke\. [UKHO 69357\: Unavngivet UKHO\-vrag 69357](/vrag/1123/kilder/ea494899-5ebc-4692-8fd0-e197d36ad2f6?revision=ee248ba9-c020-4c6d-8f0b-606fa448b9a3) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ea4948995ebc46928fd0e197d36ad2f6-ee248ba9c0204c6d8f0b606fa448b9a3-reference]: # [maritime-ea4948995ebc46928fd0e197d36ad2f6-ee248ba9c0204c6d8f0b606fa448b9a3-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 07-11-2026

Billeder (2)





Kommentarer (2)

AllanJ 30-12-2009

Vi fandt vraget i 1993, læs og se billeder her: www.vrag.dk/vrag/jacobus.html

SeeAdler 01-06-2005

Hej! Vraket hette Jacobus Fritzen när det sjönk. Sänkt av rysk Ubåt D2 1942. Fantastiskt fint vrak och stort vrak! /SeeAdler