Minos (Hellfrid Bissmark)

ID: 1143 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1143

Position & Dybde



WGS84	
55:11,320N 12:38,065E	
ED50	
55:11,356N 12:38,133E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
16 m	**27 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
350	**15,5 km**

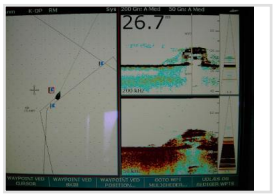
Beskrivelse

Forlist 8.9.1939 Kilde:$.Dana GPS D.55.11.356 12.38.133 Stævn i 350 grader Decca D1690, A5860 Pos 55.11.34-36 12.38.04-23 Skibet hedder HELLFRIED BISSMARK, men kaldes af alle MINOS. Det er meget velbevaret, men styrehuset er begyndt at falde lidt sammen, master og skorsten er væk, øverst på styrehuset er der stumper af rækværk, som man skal passe på. Det er muligt at komme ned i lastrummene samt ind i maskinrum-met, hvortil der er adgang fra forreste del af overbygningen. På styrbord side kan man se hullet efter minen, her skal der passes lidt på, idet langsgående strøm kan suge en ind. Kilde:$.Klaus Hansen, Gladsaxe 1994 Hellfrid Bissmark blev bygget i 1913 af A.G. Weser, Bremen for Dampschif- fartsGesellschaft Neptun, Bremen, som afløser for et ældre damper med samme navn, bygget i England i 1892. Skibet gjorde tjeneste som vagtskib på Eidern fra 1916 til 1917 ellers vides der ikke meget, men rederiet drev fortrinsvis passager og fragtfart på Skandinaviske havne samt Balticum. I 1937 blev det solgt til Bissmark-Linie, Hamborg, som omdøbte det til Hellfrid Bissmark efter en tidligere damper bygget i Helsingør, 1892, som blev ophugget i 1934. Heller ikke her vides meget om rejserne, men det synes som skibet gik i fart på sydsvenske havne med stykgods og passager. Om morgenen 8. september 1939 var skibet på rejse fra Kiel til Malmø med salpeter. Trods faren i minefeltet mellem Falsterbo og Møen tog man ikke minelods om bord, man fulgte i stedet efter den finske damper Savonia, som havde lods om bord. Midt i feltet ramte skibet en mine, hvorved 8 af den 14 mand store besætning omkom, de overlevende blev sat i land i svensk havn. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN WGS84 position opdateret d.26/09-2009 (Kenneth.R.Sorensen) --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 168/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** KMS 2012 **Område:** Danmark. Østersøen. Falsterborev S > **Kildens position (WGS84):** `55:11,330N 12:38,057E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Falsterborev S. Oplysning om vrag. EfS-henvisning. 11/471 1993, position 5). Position. 55I 11,330J N 12I 38,057J E, vrag 15,4 m. Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte justerede position er 17,3 m. Søkort. 198, 104. Publikation. [VragID 365]. [J.nr. 2013001663]. (KMS 2012) **Positioner

(WGS84):** 1) 55° 11.330'N - 012° 38.057'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31829 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Vragregistreringen står under navnet MINOS og angiver en længde på 70,1 uden oplyst enhed\. Den 16\. november 1987 blev et vrag indberettet med 15,4 m ved 55°11′20″N, 12°38′07″E\. Den 13\. april 1993 blev positionen ændret til 55°11′21,7″N, 12°38′09,1″E\. Disse daterede positioner er historiske registreringer og dokumenterer ikke i sig selv en aktuelt fysisk bekræftet vragposition\. Kilden anfører også depth 17,3 og water depth 25 i forhold til middelvandstand, men uden angivne enheder eller nærmere præcisering af, hvad dybderne repræsenterer\. Den aktuelle status er ukendt\. [UKHO 31829\: MINOS](/vrag/1143/kilder/cc03b458-4983-4e08-a89c-e1067d3409eb?revision=0337c682-76cb-4c4c-bd39-e36e8d5d7a6c) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-cc03b45849834e08a89ce1067d3409eb-0337c68276cb4c4cbd39e36e8d5d7a6c-reference]: # [maritime-cc03b45849834e08a89ce1067d3409eb-0337c68276cb4c4cbd39e36e8d5d7a6c-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 21-09-2026

Billeder (32)






+28 flere

Kommentarer (5)

Blue Divers 17-05-2019

Her er lidt video fra vraget. - https://www.youtube.com/watch?v=364FWfpR0cI - Lang vers. https://www.youtube.com/watch?v=H9vpwMCJmsU&t=318s - kort vers.

joern_k 05-07-2013

unfortunately no embedding possible, but here a link to a video: http://youtu.be/7nNNFTaSvp8

fixtcat 01-06-2005

http://www.dyk.dk/dansk/html/pdf/vraglex_1999_10.pdf

... og 2 flere kommentarer på vragguiden.dk