

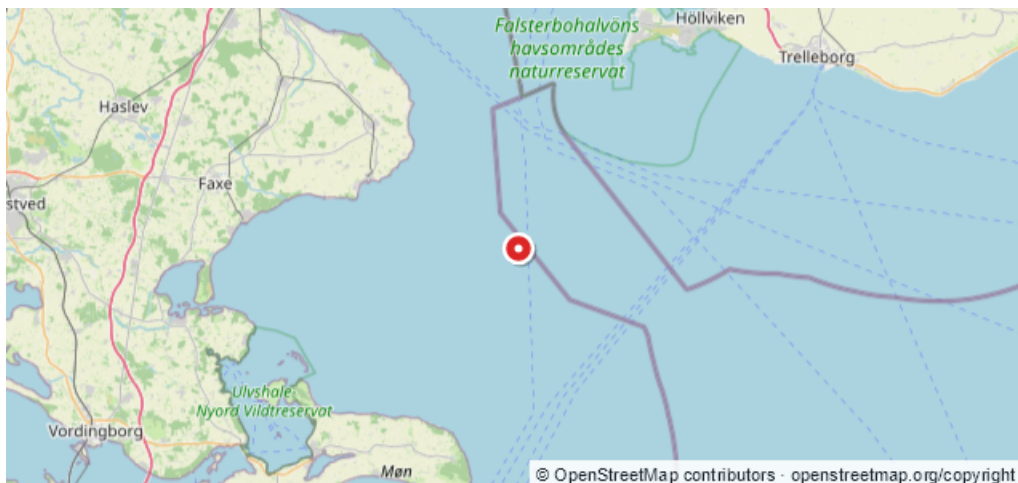
Minos (Hellfrid Bissmark)

ID: 1143 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/1143



Position & Dybde



WGS84

55:11,320N 12:38,065E

ED50

55:11,356N 12:38,133E

Dybde (top)

16 m

Dybde (bund)

27 m

Stævnretning

350

Afstand til kyst

15,5 km

Beskrivelse

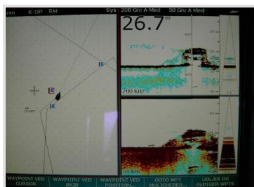
Forlist 8.9.1939 Kilde:\$.Dana GPS D.55.11.356 12.38.133 Stævn i 350 grader Decca D1690, A5860 Pos 55.11.34-36 12.38.04-23 Skibet hedder HELLFRIED BISSMARK, men kaldes af alle MINOS. Det er meget velbevaret, men styrehuset er begyndt at falde lidt sammen, master og skorsten er væk, øverst på styrehuset er der stumper af rækværk, som man skal passe på. Det er muligt at komme ned i lastrummene samt ind i maskinrum-met, hvortil der er adgang fra forreste del af overbygningen. På styrbord side kan man se hullet efter minen, her skal der passes lidt på, idet langsgående strøm kan suge en ind. Kilde:\$.Klaus Hansen, Gladsaxe 1994 Hellfrid Bissmark blev bygget i 1913 af A.G. Weser, Bremen for Dampschif- fartsGesellschaft Neptun, Bremen, som afløser for et ældre damper med samme navn, bygget i England i 1892. Skibet gjorde tjeneste som vagtskib på Eidern fra 1916 til 1917 ellers vides der ikke meget, men rederiet drev fortrinsvis passager og fragtfart på Skandinaviske havne samt Balticum. I 1937 blev det solgt til Bissmark-Linie, Hamborg, som omdøbte det til Hellfrid Bissmark efter en tidligere damper bygget i Helsingør, 1892, som blev ophugget i 1934. Heller ikke her vides meget om rejserne, men det synes som skibet gik i fart på sydsvenske havne med stykgods og passager. Om morgenen 8. september 1939 var skibet på rejse fra Kiel til Malmø med salpeter. Trods faren i minefeltet mellem Falsterbo og Møen tog man ikke minelods om bord, man fulgte i stedet efter den finske damper Savonia, som havde lods om bord. Midt i feltet ramte skibet en mine, hvorved 8 af den 14 mand store besætning omkom, de overlevende blev sat i land i svensk havn. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN WGS84 position opdateret d.26/09-2009 (Kenneth.R.Sorensen) --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord Efs 168/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** KMS 2012 **Område:** Danmark. Østersøen. Falsterborev S > **Kildens position (WGS84):** `55:11,330N 12:38,057E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Falsterborev S. Oplysning om vrag. Efs-henvisning. 11/471 1993, position 5). Position. 55I 11,330J N 12I 38,057J E, vrag 15,4 m. Detaljer. Dybden over vraket på ovennævnte justerede position er 17,3 m. Søkort. 198, 104. Publikation. [VragID 365]. [J.nr. 2013001663]. (KMS 2012) **Positioner

(WGS84):** 1) 55° 11.330'N - 012° 38.057'E

Sidst rettet af: twm

Dato: 28-08-2026

Billeder (32)



+28 flere

Kommentarer (5)

Blue Divers

17-05-2019

Her er lidt video fra vraget. - <https://www.youtube.com/watch?v=364FWfpR0cl> - Lang vers. <https://www.youtube.com/watch?v=H9vpwMCJmsU&t=318s> - kort vers.

joern_k

05-07-2013

unfortunately no embedding possible, but here a link to a video: <http://youtu.be/7nNNFTaSvp8>

fixtcat

01-06-2005

http://www.dyk.dk/dansk/html/pdf/vraglex_1999_10.pdf

... og 2 flere kommentarer på vragguiden.dk