Minde M/S

ID: 1182 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1182

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:13,446N 13:38,571E

ED50
55:13,484 13:38,643

Dybde (top)	Dybde (bund)
33 m	**45 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**18,4 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Asger Kurth, Piraya Kun GPS pos er sikker 55.13.484 13.38.643 MINDE er en coaster der gik ned i 1987, der er altså tale om et "nyt" vrag. Den ligger på bagbord side, og er helt intakt. Hækken er trykket ned i bunden, dog ikke mere end brobygningen er fri, hvor det også er muligt at komme ind med en smule forsigtighed. I agter delen af skibet bliver sigten dog nemt dårlig, da lasten der bestod af foderstof, ligger som et "kalklag" der nemt kan virvles op. Forskibet er også ganske spændende, her er dybden knap så stor og der er en hel del at se på. Det er også muligt at komme ind i forpiggens rum (malerrum mv.). Man skal dog være opmærksom på at der sidder trawl fast i forskibet og masten. Det er stadig muligt at læse navnet "MINDE" på stævnen. Dykke dybden er alt efter hvor på vraget man ønsker at dykke fra 37-45m. Bunddybde 45m. Et rigtig godt vrag, hvor man ikke behøver at være bange for at det hele falder sammen omkring en! Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Båtologen 1987 nr 6 sid 278: MINDE, coaster av Marstal, fick slagsida och sj"nk den 13 juli 1987 ca 15 sj"mil s"der om Ystad på resa R"nne - K"benhavn med singel. Bes"ttningen r"ddades. MINDE var byggd 1966 i Fochol och lastade 768 ton samt redades av Henning E Hansen. Kilde:$.Dansk Ilustreret Skibsliste 1983 Minde OZOK, ex Phønix, Almut, Shelterdækker, længde 54,12 m, bredde 9,3 m, dybde 3,3 m. Bygget Suurmeijer, Holland i 1966. MWM motor på 500 hk. (c)Rettet den 07/04-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6809 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:13,458N 13:38,524E **Område:** Skurup, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/b7b88c9e-a46f-4f49-ba21-a4da4faf3ad4) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastfartøjet Minde, også kendt som Almut og Phönix, var på vej fra Rønne på Bornholm til København med en last singels, da lasten forskubbede sig i kuling og høj sø. Sent på eftermiddagen, syd for Ystad og et godt stykke fra kysten, begyndte skibet at krænge faretruende og tage vand ind. Søredningen blev alarmeret, mens besætningen forsøgte at pumpe vandet ud. De to yngste om bord, styrmandens søn Morten Pedersen og matrosen Bo Rasmussen, blev for en

sikkerheds skyld sat i en redningsflåde, som blev taget på slæb. Trods indsatsen tiltog slagsiden, og skibet måtte forlades. Mellem en halv og en hel time senere sank det meget hurtigt. Besætningen blev samlet op af patruljebåden Munin. Forliset angives til 11. juli 1987, alternativt 1986. Vraget ligger på siden på blød bund omkring 15 sømil øst-sydøst for Trelleborg; agterenden er sunket ned i bunden, mens stævnen rager op. Det er cirka 50 m langt og 8 m bredt med en højde over bunden på cirka 10,5 m. Kran eller mast giver en samlet udbredelse på cirka 19 m i bredden, og noget, muligvis et tov eller en kæde, rager cirka 12 m ud fra stævnen. Navnet »MINDE« kan muligvis læses på stævnen. Fartøjet var maskindrevet og bygget af jern eller stål. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 50 m l och 8 m br. Den har ett uppstick på ca 10,5 m. Aktern nedsjunken i dybotten. Ligger på sidan och fören pekar upp från botten. Överbyggnader (kran/mast) ger en total bredd på ca 19 m i utbredningen. Något sticker ut i fören (rep/kätting?) och ger ca 12 m extra längd. Det är möjligt att läsa namnet "MINDE" på stäven. Lastfartyg förlist 1987-07-11, alternativt förlisningsår är 1986. Förlisningsorsaken var förskjutning av last i kuling och höga vågor, varpå fartyget tog in vatten. **Alternative navne:** - ALMUT - MINDE - PHÖNIX **Orientering:** Ca 15 distans OSO om Trelleborg. **Placering:** Under vand **Tradition:** Man var på väg från Bornholmska Rönne till Köpenhamn med en last av singel. Det blåste kuling och vågorna gick höga. Framåt sen eftermiddag hade Minde lyckats stånga sig fram till en position söder om Ystad, en bra bit från kusten. Man upptäckte då att fartyget började luta oroväckande. När man undersökte saken visade det sig att lasten hade förskjutit sig och fartyget börjat ta in vatten. Man larmade sjöräddningen och gjorde allt för att försöka pumpa ut vattnet, samtidigt som de två yngsta ombord, styrmannens son Morten Pedersen och matrosen Bo Rasmussen, för säkerhets skull sattes i livflotten som togs på släp. Insatserna till trots fick Minde en allt kraftigare slagsida och man övergav fartyget. Mellan en halvtimme och en timme senare sjönk fartyget mycket hastigt. Besättningen plockades upp av patrullbåten Munin. **Terræn:** Dybotten **Antikvarisk vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Känd sedan förlisning. **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Wramén M. 2000 Vraklexikon # 18, Dyk aug-sep - DykInfo - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Örestad VrakDykarKlubb, internet - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 839:029 **Publiceret:** 29-11-2021 **Senest ændret:** 29-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31966 **Hentet:** 03-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det danske motorskib MINDE var 53,3 m langt og 9,4 m bredt, havde en dybgang på 3,4 m og målte 299 bruttoton\. Det var lastet med sten og på rejse fra Rønne til København, da lasten forskubbede sig, og skibet kæntrede og sank 13\. juli 1987\. En indberetning af 31\. juli placerede forliset omkring 15 miles syd for Ystad\. En senere meddelelse af 29\. september angav et vrag med noteringen »24 m« ved 55°12′59″N, 13°38′50″E\. Det er en historisk koordinatangivelse, ikke en bekræftet nutidig vragposition\. Der er desuden opført dybde 32 og vanddybde 42, men uden angivet enhed eller nærmere forklaring\. [UKHO 31966\: MINDE](/vrag/1182/kilder/b13b7859-b082-479f-b628-075d7a5abc67?revision=d79adac9-0432-46d9-89ec-64292a0149ec) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-b13b7859b082479fb628075d7a5abc67-d79adac9043246d989ec64292a0149ec-reference]: # [maritime-b13b7859b082479fb628075d7a5abc67-d79adac9043246d989ec64292a0149ec-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 04-11-2026

Kommentarer (1)

Andy 13-03-2006

Säker position på 55:13´457 - 13:38´519 (Wgs84)