Hollænderen

ID: 1186 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1186

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:13,566N 13:17,361E

ED50
D.55:13,631 13:17,654

Dybde (top)	Dybde (bund)
40 m	**43 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
360	**12,8 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.55.13.631 13.17.654 Stævn i 360 grader Pos med grøn-violet slaver 55.13.60 13.17.39-43 Bygget 1790. Vrag ca 1860. Trævrag ca 60 meter langt. Der ligger masser af planker ud til siderne, stævnen er intakt, og her findes masser af små mursten samt potteskår og tallerkner. Agterenden er spredt over et større område. Der findes mindst 3 stk ca 2 meter lange jernkanoner. (c)Rettet den 03/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6512 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:14,000N 13:17,717E **Område:** Trelleborg, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/809d0868-0bfa-4885-a4fa-fbfd4303a05b) ### Dansk sammendrag af opdateringen Holländaren er vraget af et hollandsk sejlskib, sandsynligvis en enmastet jagt, som ligger syd for Kullagrund og Trelleborg. Fartøjet er 28-29 m langt og 6-7 m bredt, bygget af eg på kravellervis. Blandt fundene er mursten, skår af fajance, yngre rødgods og Qianlong-porcelæn samt en enkeltblok og en jomfru. I 1982 bjærgede sportsdykkere en skibsklokke med indskriften "Ian Crans me fecit Amsterdam 1709". Da dykkerbåden vendte tilbage til Trelleborg Havn, blev den prajet af Kystbevogtningen efter en anmeldelse om vragplyndring. Dykkerne forklarede, at klokken var bjærget for at hjælpe museet med at datere vraget, og at de ikke havde til hensigt at beholde den. Skibsklokken opbevares nu på Malmö sjöfartsmuseum. Vraget er delvist undersøgt, senest i 2001, og der er udtaget prøver af byg samt træ til dendrokronologisk datering. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 28-29 m l och 6-7 m br. Holländskt segelfartyg, sannolikt en enmastad jakt. Den är byggd av ek i kravellteknik. Fyndmaterial: tegelsten, skärvor av fajans, skärvor av yngre rödgods, skärvor av porslin (Qian long), enkelblock och jungfru. En skeppsklocka med inskriptionen "Ian Crans me fecit Amsterdam 1709" bärgades av sportdykare 1982. **Alternative navne:** - Holländaren **Orientering:** S om Kullagrund, S om Trelleborg. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Dendrokronologisk datering gav att virket tidigast kan ha avverkats på 1690-talet och att det härstammar från

Rhenlandet. Detta stämmer bra med skeppsklockan som har en inskription med året 1709 samt staden Amsterdam. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersökt — Undersökningar har gjorts av Malmö Kulturmiljö, senast 2001. Prover av spannmål (korn) samt trä för dendrodatering har tagits. Sportdykare bärgade bland annat en skeppsklocka 1982. Vid återkomsten till Trelleborgs hamn prejades dykarbåten av Kustbevakningen, som ryckt ut efter efter anmälan om vrakplundring. Dykarna förklarade att de bärgat klockan i syfte att hjälpa museet att datera vraket och att de inte haft för avsikt att behålla den. Skeppsklockan förvaras nu på Malmö sjöfartsmuseum. **Skadestatus:** Åverkan — Status 2001: fartygslämningen uppvisar skador efter trålning, överbyggnaden i aktern har slitits av och ligger ca 20 m ifrån akter styrbordssida. **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 839:007 **Feltdato:** 01-01-2001 **Publiceret:** 29-11-2021 **Senest ændret:** 29-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 100 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76828 **Hentet:** 03-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag blev den 13\. oktober 2010 angivet ved 55°13,589′ N, 13°17,593′ Ø med en dybdeangivelse på 38 m\. Den 4\. november 2016 var dybdeangivelsen 37 m; vanddybden er opført som 41 m\. Fartøjets identitet er ukendt, og oplysningerne dokumenterer ikke, at vraget eller positionen er bekræftet ved en fysisk undersøgelse\. [UKHO 76828\: Unavngivet UKHO\-vrag 76828](/vrag/1186/kilder/22d8f580-5f2f-4d23-ab98-c0b3841ea701?revision=1c71bb43-9b6b-481d-aeb0-0830d65c7d95) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-22d8f5805f2f4d23ab98c0b3841ea701-1c71bb439b6b481daeb00830d65c7d95-reference]: # [maritime-22d8f5805f2f4d23ab98c0b3841ea701-1c71bb439b6b481daeb00830d65c7d95-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 04-11-2026