Vapper

ID: 1198 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/1198

Position & Dybde



WGS84	
55:14,400N 12:48,064E	
ED50	
55:14,425N 12:48,155E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
6 m	**26 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
340	**13,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Vragguiden bruger burfugl Tilføjet WGS84 position 55:14,400N - 12:48,064E Rettet af Torben Wind Meyhoff 12/3-2006 Kilde:$.EFS 2000 pkt 34/861 på pos WGS 84 55:14,39 12:48,09 Forbudet mod sejlads og dykning er ophævet i august 2000. Forlist 19.12.1994 Kilde:$.Dana GPS ED 50 D.55.14.425 12.48.155 Stævn i 340 grader NB: NB: NB: Den 5 august 1995 er det oplyst fra den svenske kystbevogtning at alt dykning og sejlads indenfor 500 meter fra vraget er FORBUDT !!!! og det samme står i EFS 32/964 fra 11.8.1995. Dykkerforbudet er gentaget i EFS 1996 16/609 (april 1996) PAS P< VED SEJLADS I OMR<DET, i stævnen af vraget er fastgjort en tyk slæbe- trosse med en længde af cirka 35 meter, og den driver rund i overfladen eller lidt nede i vandet. Ud for masten agter findes i STB side en skorsten eller ventilationskanal lidt under vandoverfladen. I BB side er den knækket af og vraget begynder først ca. 2,5 meter nede. Så hvis du vil fastgøre dykkerskib til agtermasten, er det bedst at sejle op mod masten sydfra. Kilde:$.EFS 1995 pkt.2/118 og 6/241 Farligt vrag, afmærket med en nord- kardinal lystønde 400 m nord for vraget og med en syd-kardinal lystønde 400 meter syd for vraget. 2 master er synlige over vandoverfladen. Kilde: $.Lynet og Dana Der er adgang ind på broen (styrhuset) via døre forrest i BB side og agterst i STB side. Derudover kan man komme ind gennem det forreste vindue i STB side. "Taget" på broen findes 5 1/2 meter under vandoverfladen. Broen er tydeligt markeret på overfladen, idet en stor antenne placeret på broen, rager 1 1/2 meter ovenud af vandet. Der er yderligere adgang til skibets overbygning gennem en dør agterst i BB side i etagen under broen. Endeligt kan man komme ind i overbygningen og ud under fordækket gennem en gang, der starter i STB side af hoveddækket, inde bag ved spillene. Det er muligt at svømme fra broen og 3 etager ned via trapperne. Trapperne slutter i den gang, der fører ud til hoveddækket agter. På 2. etage under broen befinder infirmeriet (sygehuset) sig forrest i BB side. Man kan tydeligt se operationsbordet midt i lokalet. Lige agter derfor findes infirmeriets sygestue. Den øvrige del af 1. og 2. etage under broen er optaget af kahytter, hvor der primært kan findes rester af madrasser og andet indbo, som senge og borde. Hoveddækket er i 16 meters dybde, og i midten af

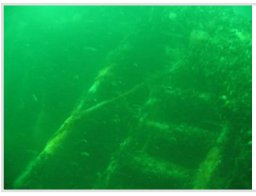
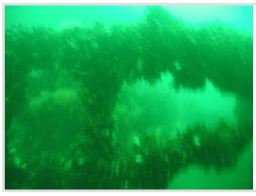
dækket 10 meter agterefter fra brobygningen findes en åben luge på 1,5 x 1,5 meter ned til maskinrummet. 25 meter længere agterefter på dækket findes en åbning på 2 x 3 meter ned til fiskefabrikken, hvor der er masser af plads. Her findes mange maskiner og transportbånd, samt i STB side et lille kontor i en container. Vragets længde er 102 meter. Kilde:$.DykInfo Nedenstående oplysninger er mest baserede på den svenske avis "ARBETET" fra 20.12.1994. Skibet "Vapper" er en udtjent Estlandsk trawler med en længde af cirka 115 meter, som sammen med endnu en stor trawler var under bugsering fra Estland til Indien for nedskrotning. Om natten til d. 19.12.1994 knækkede slæbetros- sen til "Vapper", vejret var forholdsvis hårdt og trawleren blev hurtigt vand- fyldt og sank på nuværende position. Dele af masterne er ovenover vandet. Det russiske bugserselskab RaffTransFlot, som stod for bugseringen, har 2 gange tidligere i 1994 "tabt" skibe under bugsering. Den ene "Sextant" strandende ved Skateholm (syd for Ystad) og står stadig der, den anden ved Anholt, men den er siden bjærget. Kilde:$.Marek Cuhra, Aquarius Kbh. feb 1995 Vragene som vi dykker ved, kan fremkomme på de mærkværdigste måder: I de baltiske stater og Rusland er store dele af fiskeri og handelsflåderne, såvel som dele af de militære flådeenheder, blevet solgt til ophugning i udlandet. Eksporten af udtjente trawlere, undervandsbåde og øvrige skibe, startede med kommunismens fald i 1989-90 og har siden været støt stigende. Som en sideeffekt af dette, er de danske farvande blevet "beriget" med flere nye spændende dykkermål. Russerne samt deres estiske og lettiske kolleger, har nemlig udvist en forbløffende evne til at tabe og miste de skrottede skibe og undervandsbåde under transporten. Ikke kun vi, men også vore svenske brødre får glæde af disse skibe, som bliver til nye spændende vrag på havbunden! Således har svenskerne indenfor de seneste måneder modtaget to meget store hæktrawlere; en ved Ystad, og en anden syd for Falsterbo. Ved Ystad kludrede russerne, - ud fra et dykker- mæssigt synspunkt - ved at den tabte trawler blev blæst ind til fastlandet og grundstødte på så lavt vand, at den ikke kan bruges til dykkervrag. Anderledes forholder det sig imidlertid i tilfældet Falsterbo. Her har russerne i sandhed gjort et glimrende arbejde, idet de i december 1994 forliste den 100 meter lange hæktrawler EB-7580, "Vapper", på netop den optimale dybde til sportsdykkerbehov, - 26 meter er der til havbunden ved siden af vraget. Skibet står ret op og ned, og er lige netop så stort, at mastetoppene stikker to meter op over overfladen. Herved findes vraget ganske nemt, og det er let at planlægge dykningen. Med de to mastetoppe som indikatorer, kan man ankre ved enten stævn, midtskib eller hæk, eller man kan sågar gøre som vore svenske dykkerkolleger, - binde fast direkte på masterne. Ydermere hjælper det under vragsøgningen, at de svenske søfartsmyndigheder har udlagt tre meget store og tydelige farvandsafmærkninger. Det er dog overvejende sandsynligt, at dette ikke er gjort udelukkende for at vise os dykkere vej til vraget, men nærmere er et forsøge på at aflede den øvrige skibstrafik fra vragområdet. Skibet er så enormt stort og intakt, at der er masser at se på. Med det store styrehus startende i 9 meters dybde, dækket på 16 meter og kølen på 25 meters dybde, er det muligt at planlægge og udføre forskellige typer dykning. Det er en flot oplevelse at svømme langs de høje lodrette skibssider og undersøge vragets mange detaljer. Selvom det er et udtjent skib som forliste undervejs til ophugning, er det fyldt med udstyr, - både indvendig og udvendig. Man ser både mindre genstande som projektører og tågehorn, men også store hydrauliske og elektriske spil til wire og fiskegrej. På styrbord side af overbygningens front er reserveankeret ophængt. Det er et imponeren- de stort patentanker på ca. 1500 kg. Vore svenske kolleger har envidere været så hjælpsomme, at de har bort- fjernet to af styrehusets store luger, samt andre døre, således at vi kan svømme rundt inde i vraget. Denne artikels forfatter er bestemt ikke af den slags dykkere som ellers bryder sig om at kravle rundt inde i skibsvrag, men i tilfældet EB-7580 kan man umuligt lade være. Lugeåbninger, gange og rum, er så store at man mageligt kan svømme rundt og kigge (eller sågar kravle rundt og rode) på en forsvarlig måde. Således svømmede vi under besigtigelsen i januar ind på kommandobroen, - som er enorm og todelt, med en gang imellem. På broen er der store vinduer både foran og agter, idet man herfra har styret ophalning af trawl på agterdæk- ket. Grundet de store vinduesåbninger og broens højde (vanddybden er som nævnt 9 meter), oplyses broen af dagslyset og man kan fint klare sig uden lygter. I styrbord side er der skabe med masser af russisk lekture, logbøger, faglitteratur og lignende. Svømmer man op til den forreste del af broen, ser man en mængde navigationsinstrumenter og elektronik. En sådan dykkertur giver også mulighed for et nærmere blik på mange af de detaljer som et russisk skib har, - de er faktisk lavet på en lidt ander- ledes måde, end det vi kender fra vesteuropæisk skibsbygning. Vi så således håndsyede skeder af kunstlæder omkring de elektriske ledninger, russiske stikdåser og lanterner, samt fik detaljeret gransket de forskellige typer russisk skibsmaling. For de mange som gennem tiderne har undret sig over, hvorfor de russiske skibe er så usandfatteligt rustne, kommer afsløringen og løsningen på gåden her: Hvor vi i Vesteuropa i høj grad

har bestræbt os på at fabrikere skibs- malinger, som i et dækkende og vejrbestandigt lag beskytter metallet mod hav- vandets salt, har de russiske skibsmalingsproducenter valgt en anden strategi. For at opnå det karakteristiske russiske look, har man udviklet malinger, som med tiden trækker sig sammen, og det i en sådan grad, at malingoverfladen ganske krakelerer. Herved opnår det underliggende stål kontakt med det ydre miljøs korroderende kræfter, og de rustrøde striber dannes. Agter for styrehuset står de to store skorstenstårne. På den overste del af disse er rederiets bomærke, en smedejernscirkel med nogle sammenflettede bogstaver. Bomærket er sat på en baggrund som udgøres af det russiske nationalflag, som er smykket med ruststriber, idet de blå, hvide og røde mal- inger også er af den karakteristiske krakelerende kvalitet. Her er der åbnet ind til en dyb skakt, som sandsynligvis går helt ned til maskinrummet. Men her er lidt trang, da det meste af pladsen optages af de meget store udstødningsrør fra maskinen. (c)Rettet den 30/08-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6801 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:14,650N 12:48,150E **Område:** Vellinge, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c737ab9b-9edd-4a22-b817-eafb373c5383) ### Dansk sammendrag af opdateringen Vapper, også kaldet Wapper, var en 102 meter lang hækrawler af jern/stål med maskinfremdrift og fungerede som en stor flydende fiskefabrik. Den 19. december 1994 gik fartøjet tabt under en bugsering fra Estland til ophugning i Indien. Bugserfartøjet Alene tilhørte det russiske bugseringsselskab Raff Trans Flot, som tidligere samme år to gange havde mistet skibe på vej til ophugning. Vraget ligger ved Falsterborev på 26 meters dybde og står intakt og ret op på havbunden; masterne ragede længe op over havoverfladen. Det måler omkring 100 × 15 meter. Styrehuset når op til 6 meters dybde, mens dækket ligger på cirka 16 meter. Den store, todelte bro giver mulighed for videre adgang til vragets indre, og gennem en åbning på 2 × 3 meter i dækket kan man komme ned til fiskefabrikken med transportbånd og talrige maskiner. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 100x15 m. Vraket efter häcktrålaren Vapper står intakt rätt upp på botten och är enormt stort. Styrhuset står på 6 m djup och däcket på ca 16 m. Bryggan är stor och tvådelad med möjlighet för vidare inträngning in i vraket. På däcket finns det en öppning på 2x3 m, varigenom man kommer ner under däcket till fiskfabriken med transportband och många maskiner. Fartyget blev 1994-12-19 tappat under bogsering från Estland till skrotning i Indien. Även om Vapper ligger på 26 m djup, stack masterna länge upp över ytan. **Alternative navne:** - VAPPER - WAPPER **Orientering:** Falsterborev, gångtid från Falsterbokanalen ca 2 timmar. Position: N55,14,415 E12,48,076 **Placering:** Under vand **Tradition:** Vapper är ingen liten trålare. Med sina 102 meter är det en stor flytande fiskefabrik. Alene, det ryska bogseringssällskapet Raff Trans Flots fartyg, som tappade Vapper, har två gånger tidigare under 1994 tappat skepp på väg till skrotning. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Internet: Dykinfo. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 929:001 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 8315 **Publiceret:** 02-12-2021 **Senest ændret:** 02-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31959 **Hentet:** 19-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** WAPPER er registreret med ukendt aktuel status\. En indberetning af 22\. december 1994 angiver positionen 551424N, 124818E \[EUR\], men registreringen er ikke i sig selv dokumentation for et fysisk undersøgt vrag eller en bekræftet nutidig position\. Stedet blev ifølge indberetningen afmærket med to nordkardinalbøjer med Q\-karakter, hvoraf den ene havde racon\-kendetegnet ”D”, cirka 400 m mod nord, samt en sydkardinalbøje med VQ\(6\) \+ LFl 10s cirka 400 m mod syd\. Kilden angiver værdierne 5 for ”depth” og 21 for ”water depth”, refereret til middelvandstand, men uden oplyste enheder eller belæg for at tolke dem som henholdsvis vragets top\- og bunddybde\. Fartøjets type, nationalitet, mål, rejse, last og forlisets omstændigheder er ikke oplyst\. [UKHO 31959\: WAPPER](/vrag/1198/kilder/7692863e-416b-4855-9f9f-98821d5b357c?revision=95f9e35a-4c3d-49b5-8695-0bc09338010a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.

[maritime-7692863e416b48559f9f98821d5b357c-95f9e35a4c3d49b586950bc09338010a-reference]: #
[maritime-7692863e416b48559f9f98821d5b357c-95f9e35a4c3d49b586950bc09338010a-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 20-09-2026

Billeder (30)



+26 flere

Kommentarer (8)

Jens H 21-06-2013

Bjærgningen af søsterskib i 2002

pouler77 17-05-2012

Var der i april 2012. Den ene skorsten er faldet ned over dækket

jluttichau 27-05-2007

Styrhuset er på: 55:14,415N 12:48,077Ø WGS84 der var bøje på d. 26/5-2007.

... og 5 flere kommentarer på vragguiden.dk