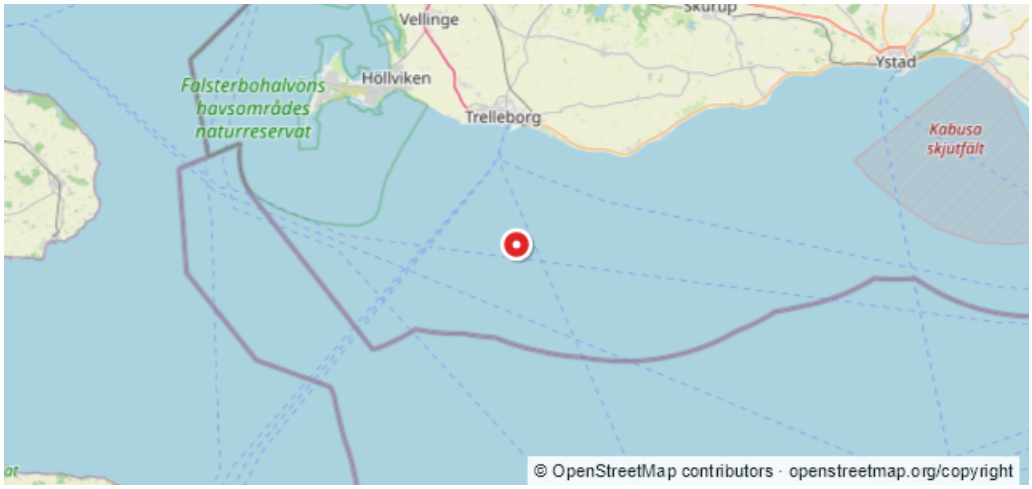
Etna M/S

ID: 1220 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1220

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:15,072N 13:10,142E

ED50
55:15,110 13:10,216

Dybde (top)	Dybde (bund)
34 m	**37 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**12,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$."Lynet" Kun GPS pos 55.15.110 13.10.216 er sikker. Etna af (tm)ckero er en motorjagt på 45 Brt. Den blev bygget i 1924 og forliste efter en kollision d.2.8.1935. Den var lastet med 41 tons brændselsolie i tønder og 5 fade fotogen. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Reg.nr 7191 Fiskemotoråt ETNA. Byggd 1924 Asker"en, Norge, ek o fur, kr. (A/S Br"drene Markusens) 1923, nov 26: Best"llningskontrakt, byggas f"r Rickard och Oskar Eliasson, (tm)cker", med " var till en kostnad av 9.500 NOK. 1925, mars 17, Bilbrev, skeppsredare Bertram Markusen intygar att fiskesk"yten ETNA "r byggd åren 1920-24 med byggnr 97. 1924, juli 12: M"tbrev: GG 935. 41,15 br 16,62 n. Dim: 16,6 x 5,85 x 2,58. 1925, apr 17. Certifikat. p.red. fiskare Rickard Alexius Eliasson, (tm)cker", sj"lv bef. 50-72 eh. 1932, sep 1, såld f"r 4.500 kr till Oskar Natanael Eliasson och Karl Frithiof Roland Eliasson, " var. 1935, feb 11, anm"les att fartyget vid Marstrand M/V undergår ombyggnad till tankfartyg. Omm"tt 21 mars 1934 som Tank MF. ?gare Harry Eliasson, (tm)cker", 39,69 br 19,57 n. 9.7.1935, anm"les att man insatt en tank uppdelad i sex avdelningar rymmande 40.000 liter. 1935, aug 2 kl 1.55 fm f"rolyckats och sjunkit ca 5 dist min S t O från Trelleborg. Under bef"l av O Eliasson, 4 mans bes"ttning, på resa Danzig till G"teborg med br"nnolja samt d"ckslast av fotogen och tomfat, under svag v"stlig vind med god sikt kolliderat med ångaren GARM från Stockholm. Den 2 aug kl 1.30 fm "vertogs vakten av bef"lhavaren, som sj"lv tog rodret med matrosen G Nilsson som utkik på d"ck. Efter en stund "verl"mnade han rodret till Nilsson f"r att, som han ej siktat Falsterbo fyrsken, efterse ljusstyrkan av samma i sj"kortet och fyrlistan, vilka befunnos i skansen. Fartygets kurs var då v"stlig med ljusen från Trelleborg f"rut v"l om styrbord. Tillsammans med b"stemanen kom han efter några minuter åter på d"ck och siktades då Stevns fyr f"rut om babord samt två stycken akterlanternor av en ångare, som f"rut passerat på ca 1" naut mils avstånd, r"tt f"rut. Dessutom ett klart ljus ungef"r i 4 streck om styrbord. Bef"lhavaren gick åter tillsammans med b"stemannen ner i skansen f"r att studera sj"kortet och tillsade d"rvid rorsmannen att hålla v"stlig kurs. Efter några minuter begav han sig åter upp på d"ck och varseblev då den gråvita babordssidan av en ångare r"tt f"rut. Bef"lhavaren kallade då de båda m"nnen,

som befunno sig i skansen, upp på d"ck. (tm)gonblicket efter kolliderade fartyget med st"ven mot ångarens babordssida akter om tv"rs. Enligt påstående skulle rodret ha låst sig så att styrbordsgir ej kunde f"retagas samt dessutom att signalapparaten ej var i ordning f"r omedelbart bruk. ETNA sj"nk efter fem minuter. Rettet den 17/01-1996. $UVGU$95$ ANDERS CLAUSEN (c)Rettet den 20/03-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76822 **Hentet:** 03-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Ifølge en indberetning af 13\. oktober 2010 var et vrag med angivelsen 34 m vist på et søkort ved 55°15,045′ N, 13°10,160′ Ø\. Vanddybden er særskilt opført som 36 uden angivet enhed\. Det fremgår ikke, at vraget eller positionen er fysisk undersøgt\. [UKHO 76822\: Unavngivet UKHO\-vrag 76822](/vrag/1220/kilder/ed01fe6a-603e-4abe-9c16-6e151f3b5881?revision=216939ae-95e3-42fb-99c0-89dca574861b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ed01fe6a603e4abe9c166e151f3b5881-216939ae95e342fb99c089dca574861b-reference]: # [maritime-ed01fe6a603e4abe9c166e151f3b5881-216939ae95e342fb99c089dca574861b-summary]: # ### Kildepost **Dansk AI-referat** M\/S Etna var en 17 m lang og 6 m bred motorjagt af træ, bygget i 1924\. Den sank den 2\. august 1935 efter en kollision med dampskibet Garm, 5 sømil syd til øst for Trelleborg\. Etna var lastet med brændselsolie og petroleum\. Vraget oplyses at ligge på 37 m dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L1987\:8232\: Etna, Trelleborg](/vrag/1220/kilder/2d1e2335-5cfd-43e0-ab4b-8cbd75636be1?revision=0cb0eb00-b181-4d2d-919b-c6d561e70f33) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-2d1e23355cfd43e0ab4b8cbd75636be1-0cb0eb00b1814d2d919bc6d561e70f33-reference]: # [maritime-2d1e23355cfd43e0ab4b8cbd75636be1-0cb0eb00b1814d2d919bc6d561e70f33-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 69354 **Hentet:** 03-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag blev indberettet 14\. marts 2007 ved 55°15,04′ N, 13°10,73′ Ø med dybdeangivelsen 33 m\. Indberetningen henviser til en svensk efterretning for søfarende fra 7\. marts 2007\. Vanddybden er særskilt anført som 38, uden oplyst enhed\. Den 13\. oktober 2010 var vraget vist på et søkort ved 55°15,042′ N, 13°10,732′ Ø\. Oplysningerne har nu status som udløbne; en fysisk undersøgelse af vraget på den angivne position er ikke dokumenteret\. [UKHO 69354\: Unavngivet UKHO\-vrag 69354](/vrag/1220/kilder/0ac2ef6e-9a13-4cd8-b634-97441c1b40ba?revision=1bac14a6-913c-4e13-b490-73e0f8f6f4d1) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-0ac2ef6e9a134cd8b63497441c1b40ba-1bac14a6913c4e13b49073e0f8f6f4d1-reference]: # [maritime-0ac2ef6e9a134cd8b63497441c1b40ba-1bac14a6913c4e13b49073e0f8f6f4d1-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 04-11-2026