

# Etna M/S

ID: 1220

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**55:15,11N**

Dybde (top)

**34m**

GPS (ED50)

**55:15,110 13:10,216**

Stævnretning

**N/A**

Længdegrad (ED50)

**13:10,21E**

Dybde (bund)

**37m**

GPS (WGS84)

**55:15,072N 13:10,142E**

Afstand til kyst

**12,1 km**

55,2512°N, 13,1690°E

## Beskrivelse

Kilde:\$. "Lynet" Kun GPS pos 55.15.110 13.10.216 er sikker. Etna af (tm)ckero er en motorjagt på 45 Brt. Den blev bygget i 1924 og forliste efter en kollision d.2.8.1935. Den var lastet med 41 tons brændselolie i tønder og 5 fade fotogen. Kilde:\$. Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Reg.nr 7191 Fiskemotoråt ETNA. Bygget 1924 Asker"en, Norge, ek o fur, kr. (A/S Br"drene Markusens) 1923, nov 26: Best"llningskontrakt, byggas f"r Rickard och Oskar Eliasson, (tm)cker", med " var till en kostnad av 9.500 NOK. 1925, mars 17, Bilbrev, skeppsredare Bertram Markusen intygar att fiskesk"yten ETNA "r byggd åren 1920-24 med byggnr 97. 1924, juli 12: M"tbrev: GG 935. 41,15 br 16,62 n. Dim: 16,6 x 5,85 x 2,58. 1925, apr 17. Certifikat. p.red. fiskare Rickard Alexius Eliasson, (tm)cker", sj"lv bef. 50-72 eh. 1932, sep 1, såld f"r 4.500 kr till Oskar Natanael Eliasson och Karl Frithiof Roland Eliasson, " var. 1935, feb 11, anm"les att fartyget vid Marstrand M/V undergår ombyggnad till tankfartyg. Omm"tt 21 mars 1934 som Tank MF. ?gare Harry Eliasson, (tm)cker", 39,69 br 19,57 n. 9.7.1935, anm"les att man insatt en tank uppdelad i sex avdelningar rymmande 40.000 liter. 1935, aug 2 kl 1.55 fm f"rolyckats och sjunkit ca 5 dist min S t O från Trelleborg. Under bef"l av O Eliasson, 4 mans bes"ttning, på resa Danzig till G"teborg med br"nnolja samt d"ckslast av fotogen och tomfat, under svag v"stlig vind med god sikt kolliderat med ångaren GARM från Stockholm. Den 2 aug kl 1.30 fm "vertogs vaken av bef"lhavaren, som sj"lv tog rodret med matrosen G Nilsson som utkik på d"ck. Efter en stund "ver"lmnade han rodret till Nilsson f"r att, som han ej siktat Falsterbo fyrskan, efterse ljustyrkan av samma i sj"kortet och fyrlistan, vilka befunnos i skansen. Fartygets kurs var då v"stlig med ljusen från Trelleborg f"rut v"l om styrbord. Tillsammans med b"stemanen kom han efter några minuter åter på d"ck och siktades då Stevns fyr f"rut om babord samt två

stycken akterlanternor av en ångare, som f"rut passerat på ca 1" naut mils avstånd, r"tt f"rut. Dessutom ett klart ljus ungef"r i 4 streck om styrbord. Bef"lhavaren gick åter tillsammans med b"stemannen ner i skansen f"r att studera sj"kortet och tillsade d"rvid rorsmannen att hålla v"stlig kurs. Efter några minuter begav han sig åter upp på d"ck och varseblev då den gråvita babordssidan av en ångare r"tt f"rut. Bef"lhavaren kallade då de båda m"nnen, som befunno sig i skansen, upp på d"ck. (tm)gonblicket efter kolliderade fartyget med st"ven mot ångarens babordssida akter om tv"rs. Enligt påstående skulle rodret ha låst sig så att styrbordsgir ej kunde f"retagas samt dessutom att signalapparaten ej var i ordning f"r omedelbart bruk. ETNA sj"nk efter fem minuter. Rettet den 17/01-1996. \$UVGU\$95\$ ANDERS CLAUSEN (c)Rettet den 20/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/1220](http://www.vragguiden.dk/vrag/1220)

