# Moltke S/S

ID: 1260 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1260

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**55:17,083N 14:00,280E**

ED50
**D.55:17,126 14:00,322**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **26 m** | **33 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **50** | **11,2 km** |

## Beskrivelse

Forlist 6.9.1909Kilde:$.Dana GPS D.55.17.126 14.00.322 Stævn i 50 graderKilde:$.Lynet Dækket ligger på mindre end 30 meters dybde. Stålskib ca 70 meter langt, vraget er relativt intakt, dog er store områder af klædningen på den agterste lastrum tæret væk. Der er ofte mange store torsk (10-20 kilo) i vraget. Moltke er bygget på Georg Howald Schiffswerft i Kiel som bygning nr 192, og afleveret til rederiet Memeler Dampsciffs-Aktiengeselschaft, Melm i Tyskland i 1889. Skibet forliste efter kollision med tyske damper Carl Leveres. Vraget er fundet som "Jomfruvrag" i 1992. Lanterner, klokke, maskintelegraf, sekstant, log mv er bjærget. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6794 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:17,107N 14:00,282E **Område:** Ystad, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/37411e2f-338c-465d-b9a4-79560000288d) ### Dansk sammendrag af opdateringen Det tyske ståldampskib Moltke blev bygget i 1889 som byggenummer 192 på Georg Howald Schiffswerft i Kiel og leveret til Memeler Dampschiffs-Aktiengesellschaft i Memel. Natten mellem 5. og 6. september 1909 kolliderede det i klart vejr med den tyske damper Carl Levers ud for Hammershus. Carl Levers' styreapparat var brudt sammen, så skibet måtte styres manuelt og skal have ført to røde lanterner som tegn på, at det ikke var manøvredygtigt. Disse kan have vildledt kaptajn Zollitsch på Moltke. Skibene sejlede direkte mod hinanden, og Moltke blev ramt i bagbord side, revet op og sank meget hurtigt. Alle 15 besætningsmedlemmer blev reddet af Carl Levers, som kun havde fået ubetydelige skader på boven og fortsatte til København, hvor de blev sat i land, og der blev afgivet søforklaring. Vraget blev fundet i 1992 syd for Blekinge og vest for Bornholm. Det står ret på kølen på havbunden. De forreste lastrum og dele af overbygningen er styrtet sammen, mens skibet fra maskinrummet og agterud oprindeligt blev beskrevet som helt intakt; i 2002 var de agterste 8-10 meter dog faldet ud. Den væltede skorsten udgør vragets højeste punkt. Et stort spil står på havbunden, ankrene sidder stadig i klyssene, og den trebladede propel er bevaret. Flere stålplader er faldet af, så

der er åbninger ind i vraget. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning. Vraket står kölrätt på botten. Förliga lastutrymmen har fallit samman, så även en del av överbyggnaden. Högsta punkten är den omkullfallna skorstenen. Från maskinrum och akteröver är fartyget helt intakt. På botten står ett stort spel och ankarna sitter i sina klys. Delar av plåtarna har fallit av vilket gör att det går att simma in i vraket ganska lätt. Vraket har en trebladig propeller (status 1992). De aktersta 8-10 metrarna av fartyget har fallit ut (status 2002). Förlist 1909-09-06 efter kollision med tyska fartyget Carl Levers. **Alternative navne:** - MOLTKE **Orientering:** S om Blekinge, V om Bornholm Position: 55,17,126/14,00,322 **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Byggd i stål 1889 på Georg Howald Schiffswert, Kiel. Byggnr 192. Levererat 1889 till rederiet Memeler Dampschiffs-Aktiengesellscheft, Memel, Tyskland. Förlisningsförlopp: Natten mellan söndag och måndag 5/9 1909 kolliderade två tyska ångare, Moltke och Carl Levers, utanför Hammershus varvid Moltke av Memel sjönk. Kollisionen ägde rum i klart väder och anledningen vet man inget om. Carl Levers sägs ha fört två röda lanternor till tecken att den ej varit manöverduglig. Ångarens styrapparat hade gått sönder och man fick styra med den manuella styrapparaten. Antagligen har dessa lanternor vilselett kaptenen Zollitsch ombord på Moltke. Fartygen körde rakt mot varandra varvid Moltke träffades på babords sida och revs upp och sjönk mycket hastigt. Besättningen på 15 man räddades av Carl Levers som endast fått obetydliga bogskador och ångade till Köpenhamn där besättningen fördes i land och sjöförklaring kom att avgivas. Vraket hittades 1992. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — Lanternor, skeppsklocka, maskintelegraf, sextant, logg, kompass och porslin mm har bärgats av danska sportdykare. **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Annan - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA). - Sjöfartsmuseet i Göteborg har ett danskt "vragblad" om fartyget. - Litteraturhänvisning: Internet - DykInfo - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 82:002 **Publiceret:** 24-11-2021 **Senest ændret:** 24-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 14-09-2026

## Billeder (1)

