# Irevik

ID: 1263 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1263

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**55:17,124N 13:06,158E**

ED50
**55:17,161 13:06,252**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **22 m** | **33 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **8,9 km** |

## Beskrivelse

Kilde:$.Dana Vraget er en intakt coaster, der står ret på bunden. Brobygningen står agter med et lille agterdæk bagved, og foran broen er agterste lastrum. I bagbords side midtskibs, dvs. omtrent hvor agterste lastrum møder bagsiden af forreste lastrum, kan man se et dybt hak i skibssiden efter kollisionen. Foran forreste lastrum er der en forpeak og et spil. Masten ligger ovenpå lastrummene på langs af vraget med enden pegende mod agterenden. Vraget er flot overbegroet med muslinger og er så intakt, at man sagtens kan kalde det for et "Anders And" vrag. Mange fiskeliner især over styrhuset. Skibet Irevik var et motorskib af stål fra Kappelshamn der forliste ved kollision, 15/4-1967. Ved forliset blev alle reddet. På rejse fra Randers til G"vle med ballast kolliderede Irevik i tæt tåge d. 15.4.1967 med D/S Diopide af Panama og blev beskadiget midtskibs. Irivik er bygget 1938 som lastskib (coaster), overtaget af den Tyske Marine i 1939 (m/s Argus LAT 22, fra 1941 H 450). Afleveret som krigserstatning til den danske stat d. 23. maj 1947 og blev med det samme omdøbt til "Brunsnæs". I oktober samme år blev skibet opkøbt af et partrederi i Gråsten og derefter omdøbt til "Iduna" af Gråsten. I de efterfølgende år var "Iduna" primært beskæftiget med transport af kul og briketter. Skibet kom vidt omkring og sejlede som oftest mellem danske, tyske og svenske havne. Skibet blev i 1952 solgt til Sverige. Ved forliset var skibet på 284 brt, længde 42 meter, bredde 7 meter Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 9348 MF IDUNA SGAZ. Byggd 1938 i Stettin (Greifenwerft G.m.b.H) NB 62, som ARGUS. LR-38: Aux.Sr 199-85, Wilh. Ehlert, Stettin. 117æ6" 22æ7" 7æ4". P31æ F16æ. Oil Eng, 4cy 11" - 16 9/16". Deutsche Werke AG, Kiel. LR-47: Do. LR-51: IDUNA, ex ARGUS, ex BRUNSNæS-48. 216-112. Graasten Rederi, Graasten. 118æ2" 22æ6" 7æ3" Ink"pt från Danmark feb 1952 av p.r. lotsf"rman N.E.A. Malmberg, Simrishamn. 222-112-245 dw. Dim: 36,92 x 6,92 x 2,24. SDS 7.10.1956: Fartyget kom h"romdagen till Simrishamn efter ombyggnad i Wilhelmshafen, dit hon anl. 22.8.56 och avg 23.9. F"rl"ngd med 5 m. Har fått två luckor i st f en. 10/56 omm"tt: 283- 156-400. SL-61: 41,23 x 6,95 x 2,88. Såld 11/1962 f"r 250.000 kr till p.r. Yngve Karl Adolf Jakobsson, Kappelshamn, omd. IREVIK. Kolliderade 15.4.1967 ca 5,5æ Syd Trelleborg med tankf. DIOPSIDE av

Panama på 16511 DW. IREVIK fick svår slagsida och sj"nk. Bes"ttningen r"ddade sig i en gummiflotte. Bef"lhavaren d"md f"r att han navigerat ovarsamt. (c)Rettet den 04/03-2001. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6790 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:17,112N 13:06,348E **Område:** Trelleborg, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/f30c0c0f-6194-4442-b9cd-e382e4e000e8) ### Dansk sammendrag af opdateringen Vraget er Irevik, et jern- og stålskib bygget i Stettin i 1938 som Argus. Den 23. maj 1947 overgik skibet til den danske stat som krigsskadeserstatning og fik navnet Brunsnaes. I oktober samme år blev det købt af et partrederi i Gråsten og omdøbt til Iduna. Efter grundstødninger i 1948 og 1950 blev skibet omfattende ombygget og blandt andet forlænget i 1956, hvor bruttotonnagen steg fra 216 til 284 registerton. Karl Yngve Jakobsson købte det i 1962 og gav det navnet Irevik. Den 15. april 1967 kl. 08.05 kolliderede Irevik i tæt tåge med den panamanske damper Diopside, som var på rejse fra Karlshamn til Ipswich. Diopside ramte Ireviks bagbordsside lige foran styrehuset. Irevik var på vej fra Randers til Gävle i ballast og sank hurtigt, men besætningen reddede sig over i en gummiflåde og blev taget om bord på det finske M/S Fennia. Diopside fik ingen større skader. Vraget står meget intakt og ret op på havbunden ved Trelleborg på cirka 33 meters dybde, med det højeste punkt omkring 22 meter under overfladen. Et stort kollisionshul ses i bagbordssiden mellem det agterste og forreste lastrum. Masten ligger langs vraget oven på lastrummene, og dele af den agterste overbygning er dækket af fiskenet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning. Vraket är mycket intakt och står rätt upp på botten. Överbyggnaden står akteröver med ett litet akterdäck bakom. På babords sida, precis där det aktre lastrummet möter det främre lastrummet, kan man se ett stort hål i skeppssidan efter kollisionen. Masten har lagt sig ovanpå lastrummen längs med vraket (status 2000). Delar av akterbyggnaden täcks av fiskenät. Bottendjupet är ca 33 m och vraket sticker upp till ca 22 m djup. Irevik kolliderade 1967-04-15 kl. 08:05 med Panama-ångaren Diopside på resa Karlshamn-Ipswich. Diopside träffade Irevik i babord sida strax för om styrhytten. Tät dimma rådde vid tillfället. Irevik, som var på resa Randers-Gävle i barlast, gick snabbt till botten, men besättningen räddade sig i en gummiflotte och upptogs av finska M/S Fennia. Diopside erhöll inga större skador. **Alternative navne:** - ARGUS - BRUNSNAES - IDUNA - IREVIK **Orientering:** Trelleborg, bra utgångsläge för dykning på vraket är Gislövsläge. Position: N55,17,125 E13,06,180 **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Fartyget byggdes 1938 i Stettin och döptes till Argus. Hon hamnade i danska statens ägo som betalning av ett krigsskadestånd den 23 maj 1947. Hon döptes i o m detta om till Brunsnaes och köptes i oktober samma år av ett partrederi i Gråsten. Fartyget fick då namnet Iduna. Fartyget grundstötte 1948 och 1950. År 1956 genomgick fartyget en omfattande ombyggnad då hon bl.a. förlängdes. Deplacementet ökades härmed från 216 till 284 bruttoregisterton. Sista redaren Karl Yngve Jakobsson köpte fartyget 1962 och döpte om henne till Irevik. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Annan - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Sveriges skeppslista - Litteraturhänvisning: Nielsen T. 2000 Vraklexikon #19, DYK, oktober. - Register över förlista fartyg vid Sveriges ksuter 1873-1976. - Internet - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 839:018 **Publiceret:** 30-11-2021 **Senest ændret:** 30-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Uppgift om kartunderlag saknas **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 14-09-2026

## Billeder (8)






+4 flere

## Kommentarer (1)

**Blue Divers** 28-03-2017

Positionen passer ikke