

Ares S/S

ID: 1264

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:17,19N

Længdegrad (ED50)

13:10,77E

Dybde (top)

27m

Dybde (bund)

36m

GPS (ED50)

55:17,191N 13:10,768E

GPS (WGS84)

55:17,152N 13:10,725E

Stævnretning

30

Afstand til kyst

8,3 km

55,2859°N, 13,1788°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Dana Vraget af et Svensk dampsejllastskib på Brt 780, ca 80 x 10 meter. Bygget i 1883 af stål. Sank på et par minutter efter kollision med Hollansk damper "Hilversum" kl ca 4.45 18.5.1906, men alle blev reddet. Lasten var 1400 tons kul. Vraget er rimelig intakt efter så mange år og er flere dyk værd. Der ligger mange skibsdele spredt rundt omkring. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 84 <ng ARES HVMT. Bygget 1883 i Sunderland, jern (Osbourne), som MAGNOLIA. B.76-35: 1886/7 "gd av Scond Argosy SS Co (Lm) - T Pott & Co. 1891, maj ink"pt f"r ? 9750 av <ngf AB Gefle (P J Hægerstrand) G"vle. LR-06: do "gare. 1151 br 665 N, dim: 230æ 34æ1" 16æ4". Engine: C 2cy Carr & Co (Lim) Sunderland. 1906, maj 18 sj"nk efter kollision 10æ utanf"r Trelleborg. Kolliderade med ång HILVERSUM, Holl. Ares var på resa Sunderland - Sundsvall med 1650 ton kol. Sj"nk på 2 3 min. Sj"f"rklaring i K"penhamn. I maj 1907 deltog ång BJELBO (reg.nr 589) i b"rgningsarbete vid ARES och råkade ut f"r mindre haveri. Sydsvenskan 18.7.1982: Reportsge om ARES och kustbevaknings dykare som "vat vid vraket och plockat upp maskintillverkarens skylt "Carr & Comp Sunderland, nr 13 - 1883" (c)Rettet den 25.11.2005. ANDERS CLAUSEN WGS84 position opdateret d.26/09-2009 (Kenneth.R.Sorensen)

Sidst rettet af: Kenneth.R.Sorensen

Dato: 26-01-2026

Billeder (19)



+ 15 flere

Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1264

