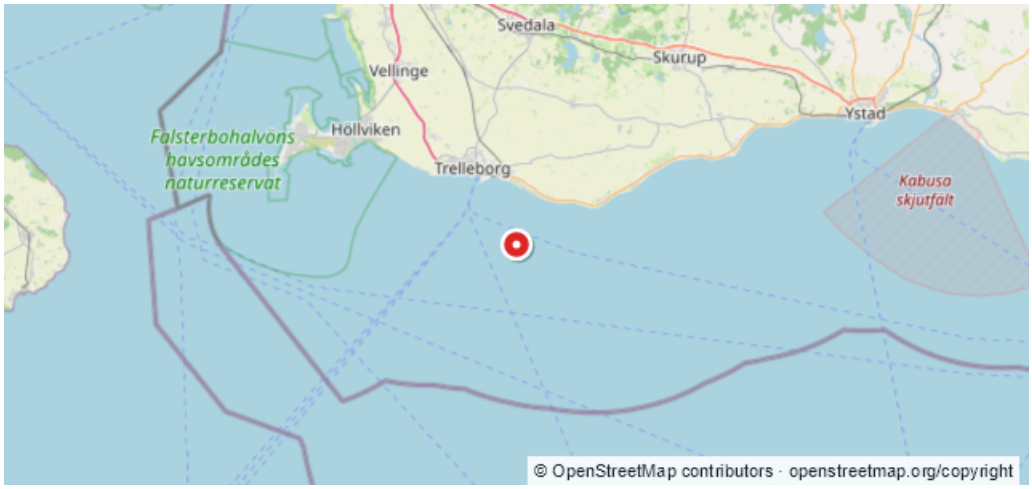
Zephyr

ID: 1283 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1283

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:18,084N 13:13,280E

ED50
55:18,120 13:13,350

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**28 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,7 km**

Beskrivelse

Kun GPS pos 55.18.12 13.13.35 er sikker Skibet Zephyr var et sejlfartøj m/hjælpemotor fra Egersund der forliste ved kollision, 30/11-1957. Zephyr var 55 Br. Reg. T. stor. Zephyr sejlede med 50t kalk da den kolliderede med M/S Santoni/Kl"desholmen. Den sank indenfor 10 min. (c)Rettet den 05/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:8186 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:18,200N 13:13,583E **Område:** Trelleborg, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/ce219f13-d649-4bd1-9870-9b429bc13fc8) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastskibet Zephyr forliste den 30. november 1957 efter en kollision med M/S Santoni ud for Trelleborg. Vraget oplyses at stå på ret køl på sandbund. Stævnen med et lille bovspryd er intakt, mens agterpartiet er fuldstændig slået i stykker. Fartøjet var maskindrevet, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Lastfartyg som förliste 1957-11-30 efter kollision med M/S Santoni. Uppges stå kölrätt på sandbotten, fören med ett litet bogspröt är intakt, akterpartiet är helt sönderslaget. **Alternative navne:** - ZEPHYR **Orientering:** Gislövsläge är ett bra utgångsläge för dykningar. **Placering:** Under vand **Terræn:** Sandbotten **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Internet - Öijeberg Jan, Marinarkeologisk utredning, Skånes sydkust, Naturgasledning mellan Sverige, Polen och Danmark. Malmö Kulturmiljö 2002. - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA). - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 8360 **Publiceret:** 30-11-2021 **Senest ændret:** 30-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort

Målemetode: Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 100 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 80574 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning, senest ændret 30\. august 2013, viser et vrag ved 55°18,07′ N, 13°13,30′ E på svensk søkort 839, udgave dateret 3\. juni 2013\. Den angiver 23,5 m for vraget og en vanddybde på 26 uden angivet enhed; den lodrette reference er middelvandstand\. Datumkoden er WGD 2\. Oplysningen blev bekendtgjort i Notice to Mariners 4042\/13\. Den aktuelle status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv, at vraget eller positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 80574\: Unavngivet UKHO\-vrag 80574](/vrag/1283/kilder/abff441f-8cca-4559-8d87-ed2f3448b340?revision=3c92779f-7fec-4b8e-9e16-905f45f613e9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-abff441f8cca45598d87ed2f3448b340-3c92779f7fec4b8e9e16905f45f613e9-reference]: # [maritime-abff441f8cca45598d87ed2f3448b340-3c92779f7fec4b8e9e16905f45f613e9-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 21-09-2026