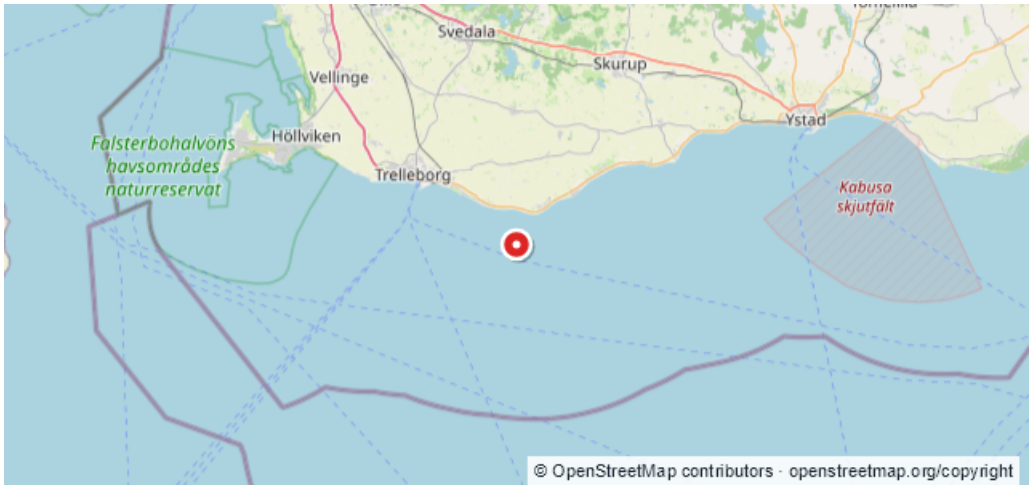
Allotar

ID: 1296 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1296

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:18,462N 13:19,431E

ED50
55:18,50N 13:19,50E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**3,6 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Allan Jensen Det er ikke den samme som "Zephyr", jeg har snakket med flere svenskere der har dykket på "Allotar", den ligger lige indenfor Kullagrundens fyr på 10-15 meter vand. Den er nedsprængt og lasten skulle ifølge svenskerne være koks, som efter storme skyller op på stranden. Det er hvad jeg ved om den, men alle fiskerne på sydkysten har positionen. Kilde: $.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Motorfartyget AALLOTAR, redare p/r Iisakki Lindstr"m, Taivassalo, sj"nk på kv"llen den 29 aug 1939 efter kollision med finska ångaren DAGNY av Mariehamn 2"æ SSW Smygehuks fyrplats varvid tre man av bes"ttningen på sju man omkom. Var på resa Stevns - Kotka med 300 ton krita. DAGNY var på resa Kemi - Plymouth med tr". AALLOTAR var inreg. i Nystad och byggd i Sj"torp 1916 och bar under svensk flagg namnet HANS. 589 <ngaren BJ?LBO HSDL Byggd 1884 i Sj"torp, fur, j"rnspant (Sixten Groth) Byggd f"r Motala Red AB, Motala. 1898 till Karlshamn. 1904 till Trelleborg, 1911 till G"vle, 1913 till Sj"torp 1915 "ndrad till motorfartyg, 80 hk motor. Omd"pt HANS. 1916 till Stockholm. SL-17: fb-16. 190 br. 132 n, dim: 29,99 x 7,21 x 3,0. 1919, sept. såld Danmark, Red A/S Dragør, K"penhamn. 1921, okt såld till D/S A/S Halla (T C Christensen) K"penhamn. 1923, feb, såld till pr Albert Wahlstr"m, G"teborg. 1924, dec,såld till p/r Juho Hemmil", Taivassalo, Finland, omd. AALLOTAR LR-25: HANS, utan "gare och hemort, byggd 1884/1916. Reg.nr 320 Nystad. 1929 till ovanst. Lindstr"m.. (c)Rettet den 01/03-2001. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (1)

AllanJ. 22-07-2007

I teksten her over refereres til mig, jeg kender intet til dette og forstår ikke hvad der menes. Der er meget vrøvl og sammenblanding af "skæg og snot" i Vragguiden. Allan Jensen