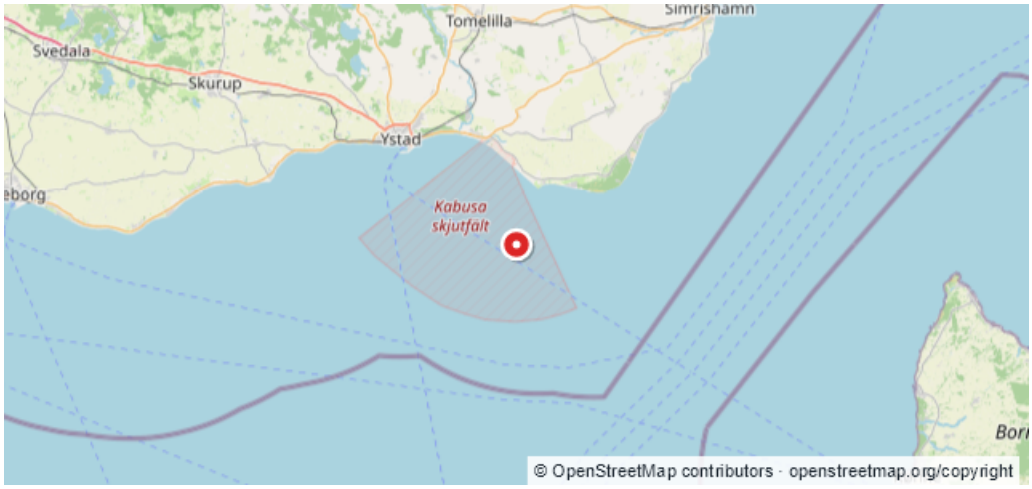
Sandön

ID: 1322 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1322

Position & Dybde



WGS84	
55:19,598N 14:01,097E	
ED50	
55:19,50N 14:01,30E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**17 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**6,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Båtologen nr 6/1986 side 245 og 248. Og andre kilder. Pos. er meget usikker da skibet sank ca 4 sømil sydøst Kåseberga. Motorlastskib af stål bygget 1959, sidst ombygget i 1970 og ved forliset var den på 499 brt og længde ca 61 meter. Motor på 1000 hk og 8 cyllindre. Fik brand i maskinrummet 4 jan 1975 og besætningen måtte forlade skibet, men blev alle reddet i land. Der findes også billede af skibet i samme blad på side 248. Lasten var Mono calsimfosfat og dækslast var Dicalisiumfosfat. Vraget skulle ligge med bunden opad. (c)Rettet den 16/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6515 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:19,602N 14:01,081E **Område:** Ystad, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/eb8118ca-861c-44bc-be7c-0d0cc37125e4) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastmotorskibet Sandön, tidligere Rinto, blev bygget i 1959 af Gravdals Skipsbyggeri i Sunde til Skibs A/S Rinto (E.H. Kongshavn) i Haugesund. Det var udstyret med en firetakts, ottecylindret Klöckner-Humboldt-Deutz-dieselmotor på 1.000 hk. I februar 1965 blev skibet købt til Sverige af Folke Patriksson, Göte Axelsson og Sven Karlsson, omdøbt til Sandön og drevet med Patrik Pettersson som hovedreder. Den 24. august 1967 kolliderede det ud for Terschelling og brød i brand. Besætningen blev reddet, og det stærkt beskadigede skib blev bugseret til Harlingen, repareret og sat i fart igen. I 1970 blev det forlænget med cirka 6 m og ombygget til fuldt shelterdæk ved Falkenbergs Varv. Kort efter midnat den 4. januar 1975 mærkede føreren lugten af brandrøg, hvorefter brandalarmen lød. Branden i maskinrummet, omkring 7 sømil øst for Kullagrundet, var for voldsom til at kunne slukkes, og besætningen gik i redningsflåden, udsendte nødsignaler over radioen og affyrede flere nødraketter. Et sovjetisk orlogsfartøj og en SJ-færge kom til undsætning, og besætningen blev bjærget over på toldkrydseren TV 256. Om eftermiddagen nåede slæbebåden Sjollen frem, men forsøgene på at slukke branden eller tage Sandön på slæb mislykkedes. Ved 13-tiden kæntrede skibet og lagde sig med bunden i vejret; cirka tre kvarter senere sank det omkring 4 sømil sydøst

for Kåseberga, også angivet som cirka 9 sømil sydøst for Ystad. Vraget ligger med bunden opad og var i 1990 stærkt brandskadet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning. Vraket efter lastmotorfartyget Sandön ligger upp och ned och är kraftigt eldhärjat (status 1990). En brand utbröt i maskinrummet 1975-01-04 ca 7 distans öster om Kullagrundet. Sedan besättningen förgäves försökt släcka elden övergavs fartyget . Kort därpå kantrade hon och efter ytterligare 30 min sjönk fartyget ca 4 sjömil sydost om Kåseberga. Besättningen räddades. **Alternative navne:** - RINTO - SANDÖN **Orientering:** Bornholmsgattet, ca 3,5 grader SSV om Kåsehuvud **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Byggt 1959 som motorfartyg av Gravdals Skipsbyggeri, Sunde. Byggdes med namnet RINTO för Skibs A/S Rinto (E.H. Kongshavn) Haugesund, Norge. Maskineri: 4-takts 8-cyl Klöckner-Humboldt-Deutz-diesel på 1000 hk. Inköpt till Sverige i februari 1965 av Folke Patriksson, Göte Axelsson och Sven Karlsson. Omdöpt till SANDÖN. Patrik Pettersson huvudredare. Kolliderade utanför Terschelling och råkade i brand 1967-08-24. Besättningen räddades och svårt skadat bogserades fartyget till Harlingen. Iståndsättas och återgick i trafik. 1970, förlängdes fartyget ca 6 m och gjordes helt shelterdäckat. Arbetet utfördes vid Falkenbergs Varv. Förlisningsförlopp: Strax efter midnatt kände befälhavaren att det luktade brandrök och kort därefter gick brandlarmet. Det brann emellertid för kraftigt i maskinrummet för att branden skulle kunna släckas, varför besättningen gick i livflotten. Man sände nödsignaler per radio och skickade upp ett antal nödraketer. Ett ryskt örlogsfartyg och en SJ-färja kom till det brinnande fartygets undsättande. Besättningen räddades över till tullkryssaren TV 256. På eftermiddagen kom bogserbåten "Sjollen" ut till Sandön men försöken att släcka branden eller bogsera fartyget misslyckades. Vid 13-tiden kantrade Sandön och lade sig med botten uppåt och trekvart senare gick hon till botten. Sjönk ca 9 sjömil sydost om Ystad. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Fartyget förliste efter år 1850. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Skeppslista: Lloyds register of shipping - Sveriges Skeppslista 1973 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Örestad VrakDykarklubb, internet - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 839:012 **Publiceret:** 24-11-2021 **Senest ændret:** 24-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 5 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32029 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det svenskflagede motorskib SANDO \ (muligvis SANDON\) var på 499 bruttotons og førte blandet stykgods og fødevarer\. Det er registreret med længde 61,6, bredde 9,8 og dybgang 4,3; enhederne er ikke angivet\. Skibet brød i brand syd for Smygehule i Østersøen og kæntrede senere\. Forlisdatoen er angivet som 4\. januar 1975\. En indberetning fra 6\. januar oplyste, at skibet var sunket omkring 4 M sydøst for Kaseberga, men anførte også sydvest som alternativ retning\. Den 20\. januar blev det i stedet meldt sunket 3 sømil fra Ystad og afmærket med en bøje\. Registreringen angiver dybde 13,5 og vanddybde 20 uden angivne enheder\. Oplysningerne dokumenterer ikke en fysisk undersøgt vragposition\. [UKHO 32029\: SANDO \(?SANDON\)](/vrag/1322/kilder/db023165-3d44-42f4-a8bc-feeb55b22f23?revision=0ed41f1e-481f-460f-a273-bb0327876861) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-db0231653d4442f4a8bcfeeb55b22f23-0ed41f1e481f460fa273bb0327876861-reference]: # [maritime-db0231653d4442f4a8bcfeeb55b22f23-0ed41f1e481f460fa273bb0327876861-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Kommentarer (1)

SeeAdler 01-06-2005

Hej! Nu har jag hittat Sandön! Korrekt position är: DGPS N 55:19,598 E 14:01,097 WGS84 Vraget ligger upp och ner man

man kan simma in på ett par ställen. MVH SeeAdler