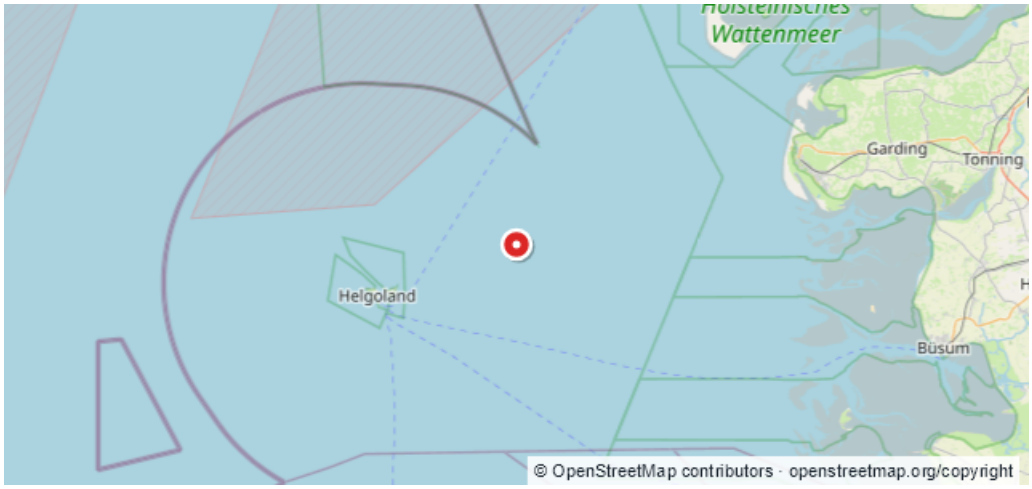
Leif Brink

ID: 133 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/133

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:13,981N 8:07,572E

ED50
54:14,02N 8:07,65E

Dybde (top)	Dybde (bund)
6 m	**13 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**14,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 1995 pkt.8/307 Umiddelbart nord og syd for vrag er udlagt N og S- kardinal lystønder. (c)Rettet den 16/02-2001. ANDERS CLAUSEN ? E.614 LEIF BRINK – forliset den 31. januar 1995 Skibet Navn: E.614 LEIF BRINK Kendingssignal: OWAS Hjemsted: Esbjerg Bygget: 1967/68 Byggeværft: Bierits, Friedrichskoog Tonnage: 28 BRT Skibstype: Fiskekutter Byggeår til forlis: 28 år Ejer fra 1984: Preben Brink Hymnøller, Esbjerg Tidligere navn: E.614 ELNA RØNN ? 3 omkomne _____ Forliset 31. januar 1995 E.614 LEIF BRINK var sammen med tre andre Esbjerg-kuttere på vej hjem fra fiskeri i Østersøen. Kutterne havde været på fiskeri siden midten af december og var sejlet hjem gennem Kielerkanalen. Planen var at komme hjem til Esbjerg og rigge om til fiskeri efter hesterejer. De fire kuttere var: • E.614 LEIF BRINK • E.45 JETTE SUSANNE • ALBATROS • MAIBRITT THYGESEN Efter at være kommet ud i Nordsøen fortsatte de mod Esbjerg. Omkring kl. 18.00 den 31. januar 1995 havde skipper Preben Brink Hymnøller på LEIF BRINK den sidste radiokontakt med skipper Christian Hermann på E. 45 JETTE SUSANNE. På dette tidspunkt befandt LEIF BRINK sig omkring 10 sømil nord for fyrskibet ELBE 1 og lå forrest af de fire kuttere. Det blev den sidste kontakt med kutteren og dens tre mand store besætning. _____ En pludselig forsvinden Omkring halvanden time senere forsøgte besætningerne på de øvrige kuttere igen at kalde LEIF BRINK over radioen. Der kom intet svar. De øvrige kuttere fortsatte mod Esbjerg, da man på dette tidspunkt endnu ikke vidste, at LEIF BRINK var forsvundet. De tre kuttere nåede frem til Esbjerg omkring kl. 5 om morgenen, hvor det blev konstateret, at LEIF BRINK ikke var kommet i havn. Søværnets Operative Kommando blev herefter alarmeret. _____ En storstilet eftersøgning Den 1. februar 1995 blev der iværksat en omfattende dansk-tysk eftersøgning. Et tysk fly, en tysk helikopter, otte tyske redningsbåde samt de danske redningsskibe NORDSØEN og RØMØ deltog i eftersøgningen. Området mellem Elbens udmunding og Esbjerg blev gennemsøgt under vanskelige forhold med hårdt vejr og dårlig sigtbarhed. Der blev dog ikke fundet spor, som med sikkerhed kunne knyttes til LEIF BRINK eller

besætningen. Den 2. februar blev eftersøgningen indstillet, da Søværnets Operative Kommando vurderede, at der ikke længere var begrundet håb om at finde de tre fiskere i live. _____ Tre erfarne fiskere Om bord på LEIF BRINK var: Preben Brink Hymnøller, skipper Albin Mouritzen, besætningsmedlem Jan Olesen, besætningsmedlem Alle tre var erfarne fiskere og havde fisket siden konfirmationsalderen. Skipper Christian Hermann fra JETTE SUSANNE mente, at LEIF BRINK sandsynligvis var blevet ramt af en forkert sø. Han forklarede efterfølgende, at det måtte være gået meget hurtigt. Kutterne havde en indbyrdes afstand, hvor radiokommunikation normalt ville have været mulig, og LEIF BRINK forsvandt pludseligt fra radaren. Christian Hermann mente derfor, at en enkelt voldsom sø måske havde ramt kutteren og forårsaget forliset. Han nævnte blandt andet muligheden for, at en stor sø kunne have slået døren til styrehuset ind. _____ Vragdele findes Under eftersøgningen blev der fundet forskellige vragrester, som kunne stamme fra den forsvundne kutter. Blandt fundene var blandt andet et køleskab og flere fiskekasser. Vragdelene blev samlet på Helgoland og skulle efterfølgende overgives til politiet i Esbjerg. Der blev ikke fundet tegn på, at besætningen havde nået at benytte redningsflåden. Det understøttede teorien om, at forliset var sket meget hurtigt. _____ Vraget findes Den 11. februar 1995 blev E.614 LEIF BRINK fundet på omkring 13 meters vanddybde ud for Helgoland. Kutteren lå på bagbords side. Dykkere fra Heiko Horch kom ned til vraget for at undersøge det. På grund af vejret og trawl i området var det imidlertid ikke muligt at komme ombord. Vragets placering og de oplysninger, der kom frem efter forliset, pegede på, at kutteren formentlig var blevet ramt af en forkert sø, hvorefter den hurtigt kæntrede og sank. Den nøjagtige årsag til forliset blev aldrig fastslået. _____ Vragposition Positionen for LEIF BRINK er angivet som: ?? 54°14,02'N – 08°07,65'Ø En anden position, oplyst gennem en fisker via Klaus Hamkins, er: ?? 54°14,04'N – 08°07,60'Ø Positionen ligger ud for Helgoland. Ifølge EFS 1995 pkt. 8/307 blev der efter fundet af vraget udlagt en N-kardinal lystønde nord for vraget og en S-kardinal lystønde syd for vraget. Oplysningen blev rettet den 1. marts 1995. _____ Besætningen Der var tre mand ombord på E.614 LEIF BRINK. Ingen af de tre overlevede forliset. ? Preben Brink Hymnøller ? Albin Mouritzen ? Jan Olesen Alle tre besætningsmedlemmer omkom. _____ LEIF BRINK – tidligere historie E.614 LEIF BRINK var bygget i 1967/68 hos Bierits i Friedrichskoog. Ifølge oplysninger fra Fiskerimuseet var kutteren tidligere kendt som E.614 ELNA RØNN. Fra 1984 ejedes kutteren af Preben Brink Hymnøller i Esbjerg. Den 20. marts 1990 opfiskede kutteren en kanonlavet nær Thorsminde. Kanonlavetten stammede fra det engelske krigsskib HMS St. George, som blev sunket i 1811. _____ Tidslinje Dato Hændelse 1967/68 E.614 bygges hos Bierits i Friedrichskoog 1984 Kutteren ejes af Preben Brink Hymnøller, Esbjerg 20. marts 1990 Opfisker en kanonlavet nær Thorsminde fra HMS St. George December 1994 LEIF BRINK sejler på fiskeri i Østersøen 31. jan. 1995 ca. kl. 18.00 Sidste radiokontakt med E.45 JETTE SUSANNE 31. jan. 1995 LEIF BRINK forsvinder i Nordsøen 1. feb. 1995 Stor dansk-tysk eftersøgning iværksættes 2. feb. 1995 Eftersøgningen indstilles uden resultat 3. feb. 1995 Vragdele findes under eftersøgningen 11. feb. 1995 Vraget findes ud for Helgoland på ca. 13 m vand 11. feb. 1995 Dykkere undersøger vraget 1. marts 1995 Oplysninger om vragafmærkning rettes _____ Aviskilder JydskeVestkysten – 2. februar 1995 "Kutter med tre, frygtes forlist" Artiklen beskriver den store eftersøgning efter LEIF BRINK og de tre savnede fiskere. En anden artikel samme dag fortæller om skipper Christian Hermann fra JETTE SUSANNE og hans teori om, at LEIF BRINK blev ramt af en forkert sø. _____ Ekstra Bladet – 2. februar 1995 Artiklen fortæller blandt andet om den sidste radiokontakt omkring kl. 18.00. Christian Hermann fortæller, at de tre øvrige kuttere lå nogle sømil bag LEIF BRINK, og at kutteren senere forsvandt fra radaren. Han vurderede, at LEIF BRINK kunne være gået ned omkring kl. 19.00, og at forliset sandsynligvis var sket meget hurtigt. _____ Kilder • JydskeVestkysten, 2. februar 1995 • Ekstra Bladet, 2. februar 1995 • EFS 1995, pkt. 8/307 • Shipregister • Fiskerimuseet • Oplysninger fra fisker via Klaus Hamkins • Oplysninger fra Sportsdykkerklubben Ægir, Esbjerg • Notat af Jan Justesen, 23. november 2001 _____ ? Vigtige oplysninger E.614 LEIF BRINK ???? Esbjerg ?? OWAS ??? Bygget 1967/68 ?? 28 BRT ?? Forlist 31. januar 1995 ?? 54°14,02'N – 08°07,65'Ø ?? Ca. 13 meters vanddybde ?? Ud for Helgoland ?? 3 mand ombord ?? 3 omkomne Forlisets sandsynlige forløb Sidste radiokontakt ? LEIF BRINK forsvinder fra radaren ? sandsynligvis ramt af en forkert sø ? hurtigt forlis ? besætningen når ikke at udsende nødsignal ? omfattende eftersøgning ? vragrester findes ? vraget lokaliseres 11 dage senere ud for Helgoland. Jan Justesen sportsdykkerklubben Ægir Justesen@mail.dk ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:**

UKHO 83806 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 21\. januar 2016 blev objektet på en kortudgave dateret 10\. juli 2015 angivet med notationen »SW 10,8 m« i position 54°14,070′ N, 08°07,495′ E; samme notation blev indført i registreringen\. Den 13\. maj 2016 blev det fortsat vist som »SW 10,8«\. Kilden angiver desuden depth 10,8 og water_dept 12 uden nærmere forklaring af betydning eller enheder samt vertikalt referencegrundlag Lowest Astronomical Tide og den rå horisontale datumkode WGD 2\. Den aktuelle status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv, at der er tale om en fysisk undersøgt eller bekræftet vragposition\. [UKHO 83806\: Unavngivet UKHO\-vrag 83806](/vrag/133/kilder/b19cfa3a-fba7-42bf-a504-b1594dc134fc?revision=0fe89497-5938-42db-9dbc-1594dc96506d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-b19cfa3afba742bfa504b1594dc134fc-0fe89497593842db9dbc1594dc96506d-reference]: # [maritime-b19cfa3afba742bfa504b1594dc134fc-0fe89497593842db9dbc1594dc96506d-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 22-09-2026

Billeder (1)

