# Knippla S/S

ID: 1334 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1334

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**55:19,962N 12:44,930E**

ED50
**55:20,00N 12:45,00E**

Dybde (top)
**Ukendt**

Dybde (bund)
**Ukendt**

Stævnretning
**Ukendt**

Afstand til kyst
**4,9 km**

## Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4634 <ngaren KNIPPLA JQDT Byggd 1906 Lindholmens M/V, G"teborg. NB 390, f"r <ngf AB Commerce, G"teborg. Av "Svenske-Typ". 325 hk. 520,80 - 351,93. LR-13: Mchy aft. 158æ6" 27æ1" 7æ9" P50æ F22æ Engine: T 3cy 13"", 22" & 36"" - 22"" varvets tillv. 63 NHP. "Svenska handelsflottans krigsf"rluster 1914-1920", sid 220: 1916, feb 28 minspr"ngd vid Falsterborev. Efter att ha intagit last av 6300 s"ckar (630 ton) råsocker avgick KNIPPLA på f"rmiddagen den 28 feb från Trelleborg med G"teborg som destinationsort. Highburygrundet passerades n"ra om styrbord kl 12.25 em samt ballong- och kvastpricken s"der om Hilda-grundet kl 12.53 likaledes n"ra om styrbord, varefter kursen "ndrades mot Avl"ggarens prick. <ngaren råkade emellertid h"rvid in i ett intill 3-milsgr"nsen samma dag utlagt tyskt minf"lt, varom bef"lhaven saknade k"nnedom. 3 minuter efter kurs"ndringen, då fartyget enligt bef"lhavarens uppskattning hade sistn"mnda prick endast ca 100 meter tv"rs om styrbord, k"ndes en h"ftig st"t mot babords bog. Det visade sig att KNIPPLA st"tt på en mina, som vid explosionen rev upp bogen, så att fartyget vattenfylldes och b"rjade sjunka. Strybords livbåt, som var utsv"ngd, sj"sattes genast och st"rre delen av bes"ttningen hann gå i densamma. KNIPPLA sj"nk emellertid så hastigt att 6 man av bes"ttnngen icke hunno ned i livbåten utan måste kasta sig i sj"n, varifrån de omedelbart blevo upptagna av livbåten. Fartyget sj"nk f"rst med f"rskeppet, varvid akterskeppet lyftes upp ovanf"r vattnet, kastade d"refter "ver åt babord och f"rsvann under vattenytan omkring 3 minuter efter explosionen. Bes"ttningen upptogs av ångaren EVY från S"ffle, som strax efter minspr"ngnignen kom styrande mot olycksplatsen och d"refter med de skeppsbrutna ingick till Malm". Ingen i bes"ttningen var i behov av s"rskild vård. SST 1916, nr 19: Skall b"rgas. SST 1916, nr 28: Kunde ej b"rgas. (c)Rettet den 08/11-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo  Dato: Ukendt