--Lindingö S/S

ID: 1389 · Bjærget vrag
www.vragguiden.dk/vrag/1389

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:23,496N 12:40,549E

ED50
55:23,53N 12:40,62E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**8,5 km**

Beskrivelse

Bjærget og senere forlist igen på nedenstående pos. Se andet sted i DykInfo. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Båtologen 1994, nr 1 sid 20: Minspr"ngd på pos 54 32æ54" N och 11 19æ30" Ost. 5866 ång SKAGERN JVTK/SGUA. Byggd 1916 av G"teborgs Nya Verkstads AB, j"rn. NB 342. Sj"s 14.8.1916, lev 15.1.1917. 60-27-1351: Samarbetet mellan G"taverken och Transatlantic b"rjade 1915 då Trans k"pte aktiemajoriteten i F"rn. <ngf AB Viking, som hos G"taverken best"llt en 8500-tons ångare, vilken lev den 1.1.1917 som SKAGERN. <ngaren var det f"rsta f"r Trans i Sverige byggda fartyget och vid lev det st"rsta fartyg som byggts i Sverige. 1916, dec 18: 5895,46 br 4395,25 n. Dim: 123,85 x 16,39 x 7,22. 1917, jan 18: Cert. R AB Transatlantic, Gbg. 1939, mars 9: Cert. BELLONA, R AB Concordia, Gbg. K"pt 8 mars 1939, 540.000 kr. 1940, apr 23: Cert LIDING(tm), R AB Rex, Skm. K"pt 20 apr 1940, 1,5 milj kr. 1941, apr 1, på e.m. minspr"ngd v"ster om Falsterbo. Fyra man skadades. Bes"ttningen gick i två båtar och den som hade skadade ombord togs på sl"p in till Skan"r. DAN gick ut och tog det sjunkande fartyget på sl"p och satte det på grund NV Falsterbo fyr. Hon "r l"ck i f"r- och maskinrum medan akterskeppet hålles l"ns med pumparna. R"da Bolagets HARALD och FRITHIOF deltaga i b"rgningsarbetet. Inf"rdes den 5 apr till Malm" och f"rt"jdes vid kaj f"r att ytterligare t"tas och l"nspumpas i v"ntan på dockning. 1942, nov 6 kl 5.30 f.m. åter minspr"ngd i s"dra (tm)stersj"n i minsvepta leden vid Femern b"lt på resa Luleå till tysk nordsj"hamn med malm. Explosionen intr"ffade midskepps. Order gavs om att fartyget skulle "vergivas och bes"ttningen togs ombord på ångaren BELOS som befann sig i n"rheten. Tre man hade erhållit l"ttare skador. BELOS kvarlåg på platsen till dess LIDING(tm) sj"nk omkring två timmar efter explosionen. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt