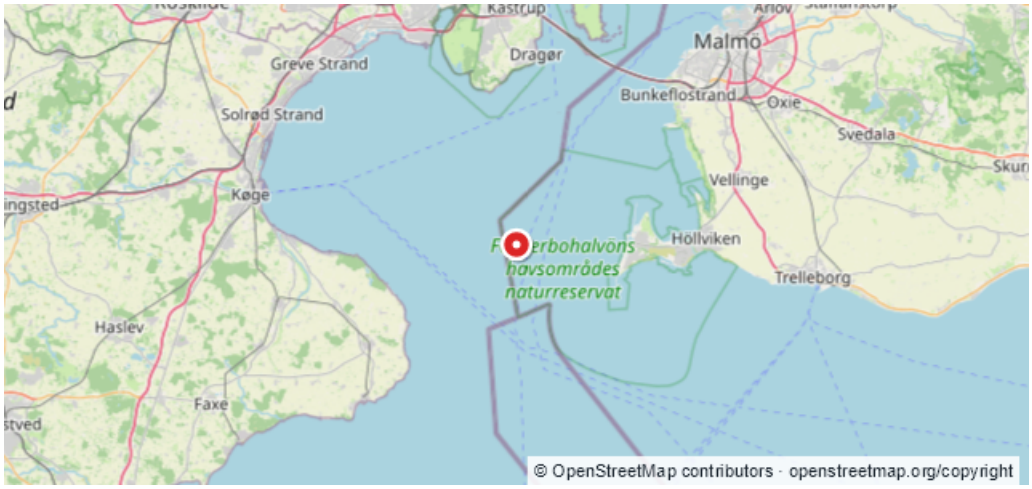
# Acacia M/S

ID: 1402 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/1402

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**55:24,456N 12:38,287E**

ED50
**55:24,49N 12:38,36E**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **13 m** | **13 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **11,3 km** |

## Beskrivelse

Position 55:24.72 12:38.35Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Byggd 1946 vid Eriksbergs M/V, G"teborg, sj"s. 4.12, lev 28.2.46. Oil Eng. 9 cy 2SA, B & W/Eriksbergs, 3000 ih. Dim: 99,98 x 13,59 x 4,84. 46-10-307: Lev.bild. Har inredning f"r 10 pass. 47-16-617: Bild tagen i Stockholms frihamn av L T Larsson, sannolikt sista innan hon f"rliste. (PS F"rkortningen 46-10-307 uttydes: årgång 1947, nr 10, sid 307 av Svensk Sj"farts Tidning). Inf"rd suppl 2/1946: Red AB Svenska Lloyd, G"teborg. 1947, apr 12 minspr"ngd v"st Falsterbo. 48-19-705: Utdrag ur skeppsdagboken (med anledning av SAMELAND:s b"rgning av bes"ttningen). Avg. 10.4. kl 17.15 från Stockholm f"r Cadiz. 10 passagerare, total last 3001 ton, 219 ton diesel, vatten 120 ton, stores 100 ton, total DW 3440 ton. 12.4 kl 16.15 fått lots utanf"r Trelleborg. 17.34 pass. ispricken vid Blenheimsgrundet. 18.08 stoppat till f"ljd av is. 18.19 fortsatt. 18.55 f"rm"rkt stark explosion akter"ver, vilken skakade fartyget. Maskin stoppades och vid pejling konstaterades vatten i rum 3 och 4. SAMELAND gick ca 300 m akter om och kom upp vid sidan. Omkr 19.15 hade vat- tnet i rum 4 stigit "ver huvudd"ck. BB slagsida, som "kade orov"ckande. N"r slagsidan var 20 grader "vergavs fartyget omkr kl 23.00 och rodde i livbåtarna till SAMELAND. ACACIA la sig nu på BB sida. 47-20-799: Marinen sveper f.n. omkring ACAIA och ber"knas vara klara 20 maj, varefter HERMES och NEPTUN skall s"ka b"rga henne. 47-25-987: Kan inte b"rgas emedan pappersmassalasten spr"ngt s"nder praktiskt taget hela skrovet. 47-26-996: Sj"f"rklaring, som ovan. Det var MORGENTOWN VICTORY, SAMELAND och ACACIA i n"mnd ordning som fortsatte från Trelleborgs redd f"r att om m"jligt runda Falsterbo f"re m"rkrets inbrott. Dålig sikt, som skymde såv"l de svenska som danska fyrarna och svåra isf"rhållanden f"rorsakade till allra st"rsta delen olyckan.... de tre fartygens f"rs"k att runda Falsterbo så sent på kv"llen varit i viss mån hazardbetonat. 51-33-1233: 2000 ton av massan skall b"rgas. V"rdet har sedan 1947 fyr-dubblats och lasten "r v"l bibehållen. B"rgningsarbetet utf"res av den danske entrepren"ren Henry Andersen, som "ven skall f"rs"ka få bort skrovet. 51-43-1589: Det mesta av vraket har b"rgats. Det enda som återstår "r ena fartygssidan sedan b"rgningsfartyget LISLA h"romdagen kom till Malm" med 220 ton gods från fartyget. Rettet den

18/04-1995. $UVGU$95$ ANDERS CLAUSEN (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo  Dato: Ukendt