Danica Black

ID: 1408 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1408

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:24,878N 6:54,038E

ED50
55:24,92N 6:54,12E

Dybde (top)	Dybde (bund)
20 m	**24 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**76,0 km**

Beskrivelse

Forlist 19.10.1994Kilde:$.EFS 1995 stk 3/179 Coaster på 997 brt sunket, Længde 62 meter, bredde 10 meter.Kilde: $.Båtologen nr 6-94 Skibet er på 1400 tons dødvægt, og bygget 1984 i Sakskøbing, og tilhørte rederiet H Folmer og Co. Var på rejse fra Porsgrunn til Almeris med 1350 t kunstgødning i sække. Sejlede i storvejr og 19.10.94 kl 17.45 fik skibet stærk slagside, besætning reddet af helikopter og fiskefartøjer i området. Kl 18.48 sank skibet. (c)Rettet den 08/02-2001. ANDERS CLAUSEN # DANICA BLACK – FORLISET DEN 19. OKTOBER 1994 ## DANICA BLACK **DANICA BLACK** var et dansk motorskib af Nakskov med kendingssignalet **OXAP** og IMO-nummer **8302947**. Skibet blev bygget i **1984 på Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft** og var således kun omkring 10 år gammelt, da det forliste i 1994. * **Navn:** DANICA BLACK * **Hjemsted:** Nakskov * **Flag:** Danmark * **Kendingssignal:** OXAP * **IMO-nummer:** 8302947 * **Byggeår:** 1984 * **Byggeværft:** Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft * **Type:** Motorskib / general cargo * **Bruttotonnage:** 997 BT * **Længde:** ca. 61,6 meter * **Bredde:** ca. 10,1 meter * **Dybgang:** ca. 3,4 meter * **Maskine:** Callesen diesel * **Motoreffekt:** 690 hk ## DEN SIDSTE REJSE Den 19. oktober 1994 var DANICA BLACK på vej fra **Porsgrunn i Norge til Almería i Sydøstspanien**. Skibet var lastet med cirka **1.350 tons kunstgødning i sække på paller**. Under rejsen kom skibet ud i **sydøstlig kuling i Nordsøen**. På grund af det hårde vejr satte besætningen kurs mod **Horns Rev** for at søge læ. ## DEN FØRSTE SLAGSIDE Hen på eftermiddagen opdagede besætningen, at DANICA BLACK havde fået en **svag, men tiltagende slagside mod styrbord**. Besætningen undersøgte situationen, men der syntes ikke at være tegn på vand i lasten. Man forsøgte at rette skibet op ved at **flytte ballastvand**, men det hjalp ikke. Da problemet fortsatte, blev skibet lagt **op mod vinden** for at ligge underdrejet og afvente bedre vejr. På dette tidspunkt befandt DANICA BLACK sig omkring **50 sømil vest for Blåvand**. ## SITUATIONEN FORVÆRRES Kort efter ændrede situationen sig dramatisk. DANICA BLACK krængede pludselig **hårdt over til bagbord**. Slagsiden blev så voldsom, at det stod klart for besætningen, at skibet måtte forlades. Der blev udsendt **nødsignal**. De

seks besætningsmedlemmer iførte sig deres **overlevelsesdragter** og forberedte sig på at forlade skibet. ## BESÆTNINGEN FORLADER SKIBET De seks besætningsmedlemmer blev splittet under evakueringen. Tre af besætningsmedlemmerne nåede at komme i **redningsflåden**, mens de tre andre endte i **vandet**. Ifølge den samtidige beskrivelse havde ingen af de seks tilhørende redningsvest på, men de bar overlevelsesdragter. DANICA BLACK sank kort efter. ## EN TILFÆLDIG HELIKOPTER BLIVER AFGØRENDE Redningsaktionen fik en usædvanlig hurtig start. En **offshore-helikopter fra Esbjerg** var på vej ud mod oliefelterne i Nordsøen og befandt sig kun omkring **fem minutter fra ulykkesstedet**. Helikopteren blev omdirigeret til DANICA BLACKs position. Den lokaliserede først de tre besætningsmedlemmer, der befandt sig i redningsflåden. De tre mænd i flåden gjorde derefter med **fagter** helikopterbesætningen opmærksom på, at deres tre kolleger stadig befandt sig i vandet. Helikopteren fulgte deres anvisninger og lokaliserede også de tre mænd, der drev rundt i vandet. ## REDNINGEN En senere ankommen **redningshelikopter** kom til området og bjærgede de tre mænd, der befandt sig i vandet. Samtidig kom fiskekutteren **E.148 HANNE RAUHE** til ulykkesstedet. Kutteren tog de tre mænd fra redningsflåden om bord. Dermed blev **alle seks besætningsmedlemmer reddet**. Ingen mennesker omkom ved forliset. ## DANICA BLACKS VRAG DANICA BLACK sank den **19. oktober 1994 i Nordsøen**, cirka 50 sømil vest for Blåvand/Esbjerg. Den senere registrerede vragposition er: **55°24.877' N 006°54.070' E** I decimalgrader svarer det til cirka: **55.414617° N 6.901167° E** Vraget ligger i et område med omkring 30 meters vanddybde. Den registrerede mindste dybde over vraget er i dag omkring: **19,8 meter.** Vraget er registreret som et **farligt vrag (Dangerous Wreck)**. ## DE FØRSTE UNDERSØGELSER AF VRAGET Vraget blev lokaliseret allerede den **27. oktober 1994**, kun otte dage efter forliset. Den første undersøgelse viste kun cirka **7,5 meter vand over vraget**. Den 1. november 1994 blev dybden på cirka 7,5 meter bekræftet, og vraget blev afmærket med en **vestlig kardinalbøje Q(9) 15s**. Ved en ny undersøgelse den **25. november 1994** viste det sig imidlertid, at dybden over vraget nu var cirka **19,5 meter**. Den 8. marts 1995 blev den nye dybde fastsat til **19,8 meter**, og den vestlige kardinalbøje blev fjernet. Den store ændring fra cirka 7,5 meter til 19,8 meter tyder på, at vraget har **ændret stilling eller sat sig på havbunden**, men den præcise årsag kræver den oprindelige opmålingsrapport for at kunne fastslås sikkert. ## ÅRSAGEN TIL FORLISET De tilgængelige oplysninger beskriver forløbet således: **Sydøstlig kuling ? tiltagende styrbord slagside ? ballastmanøvre uden effekt ? skibet lægges op mod vinden ? pludselig kraftig slagside til bagbord ? nødsignal ? besætningen forlader skibet ? DANICA BLACK synker.** Det er endnu ikke fuldt dokumenteret, hvad der oprindeligt forårsagede slagsiden. Der blev ikke observeret tydelige tegn på vand i lasten, og flytning af ballastvand havde ingen effekt. Det vil derfor være nødvendigt at finde den oprindelige **søforklaring eller Søfartsstyrelsens undersøgelse** for at fastslå den præcise årsag. ## REDNINGEN – DET SAMLEDE BILLEDE Forliset kunne have fået et langt mere alvorligt udfald. DANICA BLACK sank i hårdt vejr langt ude i Nordsøen, men en offshore-helikopter fra Esbjerg befandt sig tilfældigvis kun få minutter fra positionen. De tre mænd i redningsflåden kunne dirigere helikopteren hen til de tre andre besætningsmedlemmer, som lå i vandet. En redningshelikopter bjærgede de tre fra vandet, mens **E.148 HANNE RAUHE** tog de tre fra redningsflåden om bord. **Alle seks besætningsmedlemmer overlevede.** ## VIGTIGE DATA | Oplysning | Data | | --- | --- | | Skib | DANICA BLACK | | IMO | 8302947 | | Hjemsted | Nakskov | | Flag | Danmark | | Kendingssignal | OXAP | | Byggeår | 1984 | | Værft | Sakskøbing Maskinfabrik & Skibsværft | | Type | General cargo | | Tonnage | 997 BT | | Længde | ca. 61,6 m | | Bredde | ca. 10,1 m | | Dybgang | ca. 3,4 m | | Last | Ca. 1.350 tons kunstgødning | | Sidste rejse | Porsgrunn – Almería | | Forlis | 19. oktober 1994 | | Område | Nordsøen, ca. 50 sømil vest for Blåvand | | Vragposition | 55°24.877'N 006°54.070'E | | Generel dybde | ca. 30 m | | Mindste dybde over vrag | 19,8 m | | Besætning | 6 | | Omkomne | 0 | | Redningsfartøj | E.148 HANNE RAUHE | | Redningsindsats | Offshore- og redningshelikopter | Jan Justesen Sportsdykkerklubben Ægir Justesen@mail.dk ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31536 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** DANICA BLACK var et danskflaget fragtskib, bygget i 1984 af SAKSKOBING MAST OF SKIBSVAERFT i Sakskøbing\. Skibet var 61,6 m langt og 10,1 m bredt, havde en dybgang på 3,4 m og målte 997 bruttoton\. Ved forliset var det ejet af P\/R INVEST V og på rejse fra Porsgrunn i Norge til Almería i Sydspanien med gødning samt uforarbejdet træ og træprodukter\. Den 19\. oktober 1994 fik skibet kraftig slagside i en storm; den efterfølgende beskrivelse er afbrudt i kilden\. En indberetning af 27\. oktober 1994 angav et umarkeret vrag ved 55°24′54″N, 06°54′06″E og cirka 7,5 m vand over vraget\. En opdatering

fra 1\. november 1994 er ligeledes afbrudt\. Kilden anfører desuden værdierne 19,3 for depth og 30 for water_dept uden tilstrækkelig forklaring til at fastslå deres betydning eller enhed; det vertikale referencegrundlag er Lowest Astronomical Tide\. Den horisontale datumkode er WGD 2 og fortolkes ikke her\. Den aktuelle status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv en fysisk bekræftet nutidig vragposition\. [UKHO 31536\: DANICA BLACK](/vrag/1408/kilder/14480a85-b028-4e3e-93e9-5c4932426fe3?revision=3c2dfb49-575a-4ba6-b74c-170298ccfe16) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-14480a85b0284e3e93e95c4932426fe3-3c2dfb49575a4ba6b74c170298ccfe16-reference]: #
[maritime-14480a85b0284e3e93e95c4932426fe3-3c2dfb49575a4ba6b74c170298ccfe16-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 22-09-2026

Billeder (1)

