# Gerd

ID: 1426 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/1426

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**55:26,349N 8:16,048E**

ED50
**55:26,39N 8:16,13E**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **2 m** | **Ukendt** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **4,1 km** |

## Beskrivelse

Gerd Kilde: Vrag / Dykker Guiden Vesterhavet v/ Per Holm, Mulvadvej 45, 6740 Bramming, tlf. 75173870 Position (WGS 84): 55°26,355'N 8°16,057'Ø Dybde: 2,2 m Havn: Esbjerg _____ Beskrivelse Fra EFS og FOGA Stenfisker Gerd – st.f. 1249 Kendingsbogstaver: OZAP BRT: 143,38 t Netto: 72,84 t Længde: 94,5 fod (28,725 m) Bredde: 19,0 fod (5,776 m) Dybde: 7,8 fod (2,371 m) Forskib: Lodret stævn, middelfyldig Agterskib: Hækbygget med rundt spejl Materiale: Stål Master: 2 stk. Dæk: 1 Motor: 1 stk. 4-cylindret 2-takt Alpha dieselmotor på 198 HK fra Frederikshavns Jernstøberi og Motorfabrik Ejer: I/S Esbjerg Sten og Grus ved proprietær Arne Brun Hansen og murermester Oskar Nielsen Slettet af skibsregisteret 17/3 1970 _____ Forlis – 4. november 1969 På rejse fra Esbjerg til Cancer-grund forliste Gerd efter grundstødning som følge af forkert sø og deraf følgende slagside på grunden "Våde Bjælke" ud for Barren (Grådyb). _____ Aktuelt – Onsdag 5. november 1969 Dramatisk kæntring i farvandet ud for Esbjerg To fiskere var få sekunder fra druknedøden, da stenfiskerfartøjet Gerd sank i farvandet ud for Esbjerg tirsdag eftermiddag. De kurede ned ad skibssiden og nåede i gummiflåden netop som Gerd krængede om på siden og sank ca. 300 meter sydvest for bøje 2. I tyve minutter drev de to mænd rundt i gummiflåden, inden de blev samlet op af stenfiskerfartøjet Christian. Det var Gerds første tur efter seks uger på bedding, hvor fartøjet var istandsat for 80.000 kr. Gerd forlod Esbjerg i stille vejr omkring kl. 8.30 for at suge sten fra bunden af Nordsøen. Få timers sejlads fra Esbjerg, med en last på 70–80 kubikmeter småsten, begyndte det at blæse op, og skipper Søren Hornbæk Jensen satte kurs mod Esbjerg. Gerd blev ramt af tre hårde søer i hurtig rækkefølge, hvilket umuliggjorde manøvrering. Maskinrummet fyldtes med vand, og efterhånden som skibet krængede, blev stenene skyllet over bord, og lastrummet vandfyldtes. Fra sandpumperen Ægir blev den farlige situation observeret. Havnevagten dirigerede redningsbåden Y-kutter Barsø Klyden samt andre fartøjer til positionen. Helikopterassistance blev overvejet, men undladt, da det stod klart, at de to besætningsmedlemmer – Søren Hornbæk Jensen og Søren

Henrik Ørbæk – var reddet ombord på Christian. Skipper Viggo Pedersen og medhjælper Alex Gravesen fra Christian ydede en stor indsats. De gik ind på det lave vand i håb om at redde Gerd, men af frygt for en ny farlig situation blev de dirigeret tilbage til havn. "Vi havde gummiflåden på slæb, men linen sprang. Vi måtte lade den løbe," fortalte Alex Gravesen. Heldigvis fik de fat i flåden med en bådshage og reddede de to mænd. Slæbebåden Mimer blev sendt ud for at undersøge muligheden for bjærgning. Kun det øverste af styrehuset stak op over vandet. Kaptajn E. Larsen fra fyrvæsenets H.V. Ravn udtalte, at Gerd ikke umiddelbart var til gene for skibstrafikken, men situationen blev fulgt nøje. Fartøjet tilhørte I/S Esbjerg Sten og Grus. Oskar Nielsen udtalte: "Det vigtigste er, at mandskabet blev reddet." Søren Hornbæk Jensen forklarede, at han selv satte Gerd på lavt vand for at få den væk fra sejlrenden. _____ Aktuelt – Torsdag 6. november 1969 Gerd registreret som totalforlis Agterstavnen havde boret sig flere meter ned i havbunden mellem bøje 1 og 2. Kun et hurtigt vejrskifte med østenvind i flere uger kunne gøre bjærgning mulig. Forsikringssummen var 300.000 kr. Fartøjet var netop istandsat for 80.000 kr. Det blev overladt til Svitzer at forsøge bjærgning, hvis vejret tillod det. Forhandlinger med det tyske bjærgningsfirma Ulrich Harms i Cuxhaven strandede, da prisen blev vurderet for høj, og risikoen for stor. Oskar Nielsen udtalte, at Gerd allerede var sunket flere meter ned i den bløde bund, og at det måske blot var et spørgsmål om dage, før fartøjet helt forsvandt. Gerd var tidligere gået til bunds i dokhavnen og var dengang blevet hævet af Ulrich Harms. I januar samme år kolliderede Gerd med Christian i tæt tåge.
_____ Officiel vragoplysning (FRV oktober 1999) Danmark – Nordsøen – Grådyb – Våde Bjælke W Position (WGS-84): 1. 55°26,32'N 8°16,07'E 2. 55°26,355'N 8°16,057'E Vraget "Gerd" er fundet på position 2). Mindste dybde over vraget: 2,2 m _____ Kilde Johs. Bredmose Simonsen: Havn og Skibe, Esbjerg 1868–2000 v/Jan Justesen Med M/S Gerd, en ombygget coaster på 143 BRT, blev der hentet søral fra området omkring Horns Rev. Fuldt lastet med ral forliste Gerd den 4. november 1969 ved Grådyb Barre. De to ombordværende blev reddet af V.D. Gravesens skib Christian. Man opgav at hæve det stenfyldte skib, og Gerd blev liggende på havbunden. _____ Dykninger Dykket på vraget 11/5 2001 og 2006 Sportdykkerklubben Ægir – Kim Jützler Sportsdykkerklubben Ægir, Esbjerg Jan Justesen – 11/02 2003 _____ Tidligere søulykker – Gerd af Grenaa 1945 – Grundstødning ved Sveriges vestkyst S/S Gerd af Grenaa, 137 BRT Bygget 1913/41 af stål På rejse fra Aalborg til København med stykgods Grundstødt 4/1 1945 Ministeriet antog, at grundstødningen skyldtes vejrforholdene.
_____ 1948 – Grundstødning ved Sjællands nordkyst M/Gl Gerd af Grenaa, 138 BRT På rejse fra Århus til København med tomme tønder Grundstødt 9/3 1948 Ministeriet antog, at føreren undlod at berigtige bestikket korrekt. _____ 1950 – Kollision i Århus Havn M/Gl Gerd af Grenaa, 146 BRT Kollideret 27/1 1950 og igen 18/11 1950 Årsag: Regulatoren satte sig fast under manøvre. Sportsdykkerklubben Ægir Jan Justesen Justesen@mail.dk Kilde:$.EFS 1999 pkt 41/1093 ændret pos på vraget. Nu WGS 84 55:26,355 8:16,057 Tidligere i EFS i 1969 47/1682 og i 1984 4/237 (c)Rettet den 08/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31636 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** GERD var en dansk mudderpram, bygget i 1913, med en bruttotonnage på 143 og last af sten\. Kilden angiver længde 28,8, bredde 5,8 og dybgang 2,4, men uden angivne enheder\. Den sank 4\. november 1969 i Graadyb Barre ud for Esbjerg i hårdt vejr på en rejse fra Cancergrunden til Esbjerg; den tomand store besætning blev reddet\. Den 9\. december 1969 blev den indberettet i indsejlingen til Esbjerg ved den historisk angivne position 552623N, 081612\. Kun forskibet var synligt over vandet, vraget blokerede delvist sejlrenden, og bjærgning blev anset for sandsynlig\. Kilden anfører desuden depth 1,9 og water depth 4 med reference til laveste astronomiske tidevand, men uden enheder eller belæg for at tolke værdierne som henholdsvis vragets top\- eller bunddybde\. Den nuværende status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv en fysisk verificeret vragposition\. [UKHO 31636\: GERD](/vrag/1426/kilder/11e5cbd0-b0bb-4416-9ffb-c4146f694894?revision=01146fc4-0ad4-447e-af57-a0b8c64fe82a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-11e5cbd0b0bb44169ffbc4146f694894-01146fc40ad4447eaf57a0b8c64fe82a-reference]: #
[maritime-11e5cbd0b0bb44169ffbc4146f694894-01146fc40ad4447eaf57a0b8c64fe82a-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 22-09-2026

## Billeder (3)



