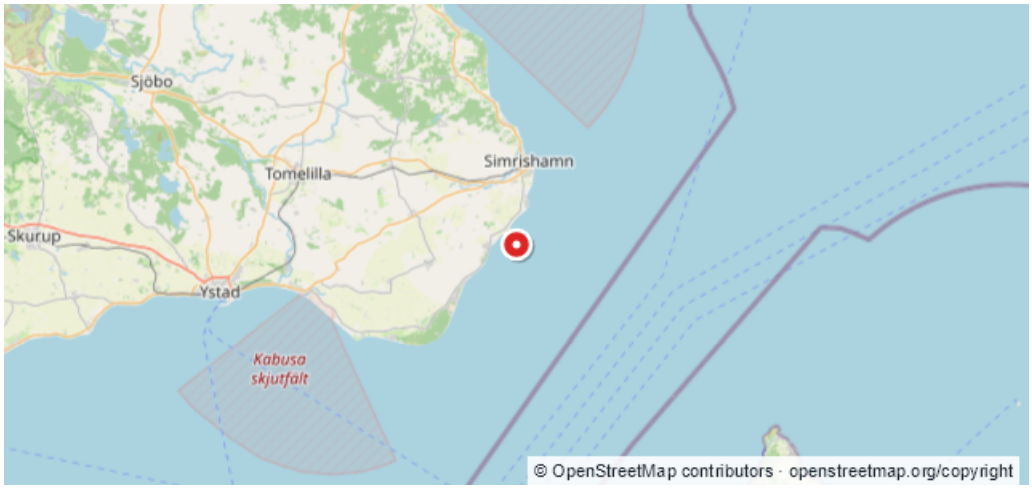
Heldarstindur VA36

ID: 1458 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1458

Position & Dybde



WGS84
55:28,506N 14:19,703E

ED50
55:28,52N 14:19,60E

Dybde (top)	Dybde (bund)
15 m	**23 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,4 km**

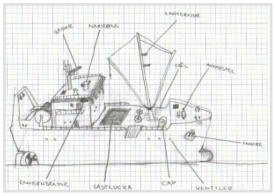
Beskrivelse

Kilde:$.Marko Wram?n, Lund, Sverige Landkending: ca 100 udenfor Skillinge. Det ensomme træ skal være overret med flagstangen ved det lille hus (stugan). Der ligger muligvis en lille hvid bøje på vraget. Nu ligger hon på babords sida och ar myeket valbevarad. Det finns flera stora ingångar "ppna i skrovet och radarn går fotfarande att snurra på. Færøsk fiskefartøj bygget i 1976 Den f"r"iska fisketrålaren sprang l"ck NO Christians", Bornholm, tidigt på onsdag morgon 10.10.1990. Danska sj"r"ddningen r"ddade den 6 mands bes"ttningen kl 05.30. Innan man lamnade båten stalldes autopiloten in på kurs mot Sverige. Den obemannade trålaren tuffade på och 6 M V Bornholm m"tte två svenska r"ddningskryssare upp från Simnshamn (Wilhelm Lundgren med Hans Carlsson ombord) och Kåseberga. Man foljde båten i 13 timmar tillsammans med ett f"r"iskt systerfartyg. Tre man ur Heldastindurs bes"ttning var också med. En man från besattningen och en från sj"r"ddningen i Kåseberga tog sig "ver och satte på pumpar och stallde autopilotens kurs mot Skillings. Nar man kom i 1" f"r land f"r"jde r"ddningskryssarna vid Heldastindur och la "ver lanspumpar. Då var redan babords sida under vatten. R"dningsledningen ville s"tta henne på grund, men den f"r"iska bes"ttningen v"grade. Under diskussionen sj"nk pl"tsligt trålaren så hastigt att man fick kapa elkablarna till l"nspumparna f"r att inte dras ner. Pumpen f"ljde med ner. Då var klockan 05 på torsdags morgon d.11.10.1990. Heldastindur kostade 5 miljner som ny, men var v"rd mellan 10 och 20 miljoner v"er nar hon sj"nk. Hon hade fått en ny huvudmotor ijanuari och hade legat på varv i Nex" bara en veeka innan f"rlisningen. Hon hade 30 ton fisk och 10 000 liter dieselolja ombord. Redar var Jens Erik Nielsen. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Fisketrawler fra Sandavåg, Færøerne. Bygget i 1976, 182,02 brt, motor 800 hk. Ejet af Partrederi "Hamarheld", Sandavåg, Færøerne. (c)Rettet den 25/01-1999. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:8182 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:28,493N 14:19,852E **Område:** Simrishamn, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/91cb034c-89bc-4516-aab5-ecb404ea0f52) ###

Dansk sammendrag af opdateringen Heldarstindur var en cirka 30 meter lang færøsk hæktrawler med maskinfremdrift, bygget i 1976 i Szczecin i Polen. Tidligt om morgenen den 10. oktober 1990 sprang fartøjet læk nordøst for Christiansø ved Bornholm, og kl. 05.30 reddede den danske søredning de seks besætningsmedlemmer. Inden de forlod trawleren, satte de autopiloten på kurs mod Sverige, hvorefter det ubemandede fartøj fortsatte. To svenske redningskrydsere fra Simrishamn, Wilhelm Lundgren, og Kåseberga fulgte trawleren i 13 timer sammen med et færøsk søsterskib og tre besætningsmedlemmer. En mand fra besætningen og en søredder fra Kåseberga gik om bord, startede pumperne og ændrede kursen mod Skillinge. I læ under kysten gjorde redningskrydserne fast langs Heldarstindur og satte deres lænsepumper over, men bagbord side lå allerede under vand. Redningsledelsen ville sætte fartøjet på grund, hvilket besætningen afviste. Under diskussionen sank trawleren pludselig så hurtigt, at elkablerne til lænsepumperne måtte kappes for at undgå, at redningsfartøjerne blev trukket med ned; en pumpe fulgte vraget. Klokken var da 05.00 den 11. oktober. Registreringen omtaler desuden hændelsen som en grundstødning efterfulgt af forlis ud for Simrishamn. Vraget oplyses at ligge helt intakt på bagbord side på 22 meters dybde og rage op til cirka 13 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Ca 30 m l. Uppges vara helt intakt och ligga på babord sida på 22 m djup. Vraket sticker upp till ca 13 m. Färöisk häcktrålare som 1990-10-11 grundstötte och sjönk utanför Simrishamn. **Alternative navne:** - HELDARSTINDUR **Orientering:** Utanför Simrishamn. Simrishamn är en bra utgångspunkt för dyk på detta vrak. **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Byggd 1976 i Szczecin i Polen. Förlisningsförlopp: Sprang läck NO Christiansö, Bornholm, tidigt på morgonen 1990-10-10. Danska sjöräddningen räddade de 6 besättningsmännen kl. 05.30. Innan man lämnade båten ställdes autopiloten in på kurs mot Sverige. Den obemannade trålaren tuffade på och 6 MV Bornholm mötte två svenska räddningskryssare upp från Simrishamn (Wilhelm Lundgren) och Kåseberga. Man följde båten i 13 timmar tillsammans med ett färöiskt systerfartyg. Tre man ur besättningen var med. En man från besättningen och en från sjöräddningen i Kåseberga tog sig över och startade pumparna och ställde autopilotens kurs mot Skillinge. När man kom i lä för land förtöjde räddningskryssarna vid Heldarstindur och la över länspumparna. Då var redan babords sida under vattnet. Räddningsledningen vill sätta henne på grund, men besättningen vägrade. Under diskussionen sjönk plötsligt trålaren så hastigt att man fick kapa elkablarna till länspumparna för att inte dras ner. Pumpen följde med ner. Då var kl. 05.00 den 11/10. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Skriftlige kilder:** - Enligt ospecificerade Internetkällor. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7877 **Publiceret:** 02-12-2021 **Senest ændret:** 02-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm Dato: 15-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (3)

Blue Divers 05-03-2018

Billedet er fundet på en svensk dykker side. vraget ligger på siden. positionen passer

snc 01-06-2005

Brugte 2-3 timer på at søge efter vraget men uden held. Kender nogen en sikker WGS84 position?

Ruszbond 01-06-2005

Her er en GPS position. 55.28,494 14.19,692 Der er d. 3/7-04 bundet 2 små røde plastdunke agter for styrhuset på rælingenen.