

# Runuchi

ID: 1466

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**55:28,91N**

Længdegrad (ED50)

**12:46,53E**

Dybde (top)

**1m**

Dybde (bund)

**8m**

GPS (ED50)

**55:28,908N 12:46,532E**

GPS (WGS84)

**55:28,843N 12:46,445E**

Stævnretning

**360**

Afstand til kyst

**5,7 km**

55,4807°N, 12,7741°E

## Beskrivelse

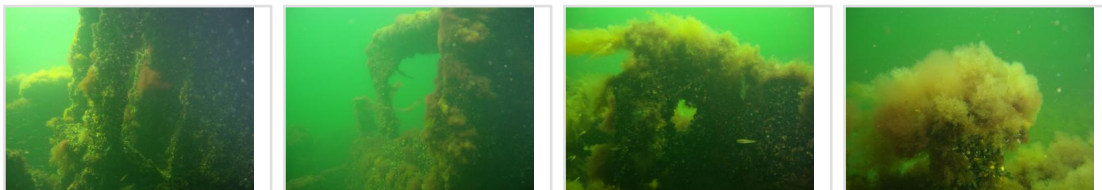
Forlist 23.9.1965 Kilde:\$.Dana GPS D.55.28.908 12.46.532 Stævn i 360 grader BEGGE POSITIONER ER 10 METER NORD FOR VRAGET. DYBDEN OVER VRAGET er i stævnen 2 meter og agterskibet 1 meter. Stævnen ligger i kompaspejling 143 grader og 0,170 NM fra kompasafmærknings- bøjlen. Landpejlinger: 1. Kompasbøje overet med nordkant af skov, som ses lidt nord for Drogden Fyr i kompasretning ca 315 grader, er ca 25 meter nord for vraget. Det vil sige at du er sikker fri af vraget. 2. Kompasbøje overet med hvid skorsten med sort top nord for skov (se pejling nr 1) i kompasretning ca 330 grader. Det er over vraget ca 10 fra stævnen, og dybden er her ca 1,8 meter. Skibet hedder i officielle registre Runuchi, men navnet er måske Rynooshy. Vraget er (muligvis) afmærket med en trawlkugle i stævnen. Fjern venligst muslingerne fra snoren, når du er der, ellers bliver den for tung og afmærkningen kommer under vandet til sidst. Agterenden er afmærket med et "Special" sømærke (Gul stage med gult kryds), udlagt af Skanør Bådeklub. Vraget ligger på sandbund, og er ret begroet af muslinger. For og agterskibet er ret indtakt og ligger på styrbord side. I midterskibet er skibssiderne og dækkes fjernet i forbindelse med bjærgning af last og andet. Der er ligeledes frit ned til maskinrummet, hvor der kan ses 2 motorer. Jeg tror at midtersektionen af vraget står ret på kølen, det der er tilbage ligner mest bunden af lastrummet og de 2 motorer står næsten lodrette. Rester af agterbygningen ligger langs skibssiden. Skruen er fjernet, og der ligger mange vragrester rundt omkring vraget, bl.a. skorstenen og en meget svær kæde. Skibet Runuchi var et motorskib af stål fra Sovjet der forliste efter kollision med dampskibet Rundal 23.9.1965. Den var bygget i 1958 i Ungarn og på 1211 BRT. Efter forliset var Runuchi ejet af AB Alicante, Malmø, som bjærgede lasten af koks. Man forsøgte også at bjærgede vraget, men

det blev opgivet. (c)Rettet den 15/04-1997. ANDERS CLAUSEN WGS84 position opdateret d.26/09-2009  
(Kenneth.R.Sorensen)

Sidst rettet af: Kenneth.R.Sorensen

Dato: 26-01-2026

## Billeder (5)



+1 flere

## Kommentarer (1)

**Kenneth.R.Sorensen** 28-02-2009

WGS84 55;28.843N 12;46.445Ø

### Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/1466](http://www.vragguiden.dk/vrag/1466)

