

Dannebrog

ID: 1477

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:29,53N

Længdegrad (ED50)

12:30,17E

Dybde (top)

9m

Dybde (bund)

13m

GPS (ED50)

D.55:29,513 12:30,164

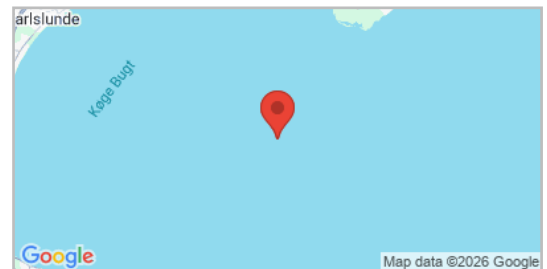
GPS (WGS84)

55:29,496N 12:30,097E

Stævnretning

123

Afstand til kyst

8,6 km

55,4916°N, 12,5016°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS D.55.29.513 12.30.164 midt over hovedvraget. Stævn 123 grader. Vraget er højest i STB side midtfor. NB. NB NB. DER ER DYKKERFORBUD PÅ VRAGET, indført i 1986, men der kan søges tilladelse hos: Konsulent Torben Malm Kulturarvsstyrelsen Slotsholmsgade 1 1216 København K. +45 72 26 52 09 tma@kuas.dk Husk at søge i god tid før den planlagte dykkertur. Den 4. oktober 1710 sank orlogsskibet "DANNEBROGE" midt i Køge Bugt efter en hård kamp mod den svenske flåde, hvor skibet trods ild ombord fortsatte kamp- en til det sprang i luften. Blandt de 500 omkomne var skibets chef kommandør IVAR HUITFELDT, der ved sin indsats i dette slag blev kendt som en af nationens søhelte. "DANNEBROGE" gik ned med 82 kanoner ombord, hvoraf de 78 var bronzekanoner og således lukrative at bjærge til genbrug eller omsmelting. Allerede i 1711 - 14 bjærgede man kanoner fra vraget, som derefter fik lov at ligge uforstyrret og relativt intakt indtil Svitser, på jagt efter bronzekanoner og andet brugeligt foretog sprængninger i resterne af skibet i i870'erne. De optagne kanoner blev indløst af staten og opsat i IVAR HUITFELDTS monument på Langelinie. 1985 blev vraget genfundet af Farvandsdirektoratet og sportsdykkere, som i samarbejde med Orlogsmuseet indledte en opmåling af vraget. Herunder blev der fundet bl.a. 460 sølvmonter og dele af de meget sjældne bronzekanoner fra serien "de hundrede konger" støbt under Christian IV, forsynet med figur i relief og en kort tekst om hver konge. Undersøgelserne viste at der stadig er betydelige rester af skibet tilbage, samt et stort område med spredte vragdele, herunder alt fra svært tømmer til små knapper fra besætningens tøj. Der findes mange andre beskrivelser og tegninger over forlis og vrag. FRA BIRGER THOMSEN: Historiske vrag i danske farvande: Admiralskibet, der sprang i luften Store Nordiske Krig er

særlig kendt for Tordenskjolds bedrifter i denne lange strid. Men før han optrådte på krigsskuepladsen, udkæmpedes Slaget i Køge bugt den 4. oktober 1710. Her blev også udført en bedrift af kommandør Ivar Huitfeldt, der ofrede sit eget liv ved samme lejlighed. Omkring 600 mand af besætningen på hans admiralskib "Dannebrog" fulgte ham i døden. "Dannebrog" var bestykket med kanoner af bronze, og disse havde en stor værdi, ikke alene i metallets pris, men også som krigstrofæer, hvorfor der allerede kort efter gjordes store anstrengelser for at bjerge disse. Efter man havde bjerget, hvad man kunne, gik vrages position i glemmebogen, indtil man i 1873 genfandt vrageset, og man endnu engang, nu med mere moderne hjælpemidler, kunne hæve flere af "Dannebrog"s kanoner. Disse var for det meste sprængte og metallet blev benyttet til at rejse Huitfeldt en minde- søjle ved Langelinie. Dannebroges sidste kamp Historien om "Dannebrog" forlis er meget veldokumenteret og har været genstand for adskillige historiske afhandlinger. Den danske flåde blev angrebet af svenskerne, mens den lå for anker i Køge Bugt. Nærmest til fjenden lå "Dannebrog", som efter at have lettet anker indledte kampen. Da man affyrede bredsider med de luv kanoner, antændte ilden fra disse rig- ningen. Istedet for at trække sig ud af kampen, og derved bringe forvirring i den danske slagorden, valgte admiral Huitfeldt at holde sin position. Derved blev det umuligt at bekæmpe branden ombord, og kort efter nåede ilden krudtkamrene og "Dannebrog" sprang i luften. På det danske orlogs- skib "Prins Wilhelm" stod den norske matros, Niels Trosner, og så sine kammerater dø. Han var et for samtiden usædvanligt menneske, idet han førte dagbog, og fra ham har vi overleveret en levende beskrivelse af "Dannebro- ges" sidste kamp: "Da kunde vi se, hvor tøgt at folkene entrede ud paa bogsprede. Saa slog flamen udefter og brendte gjøsen af. Da faldt folkene i vandet. Siden brendte ilden dybere ned og kom saa til krudtet. Da sprang hun op i smaa smuler". Af hele Dannebroges besætning blev 9 matroser reddet. Kanonerne "Dannebrog" var bestykket med 82 kanoner, hvoraf 78 var af bronze. I foråret 1714 bjergede man fra vrageset, og fik hævet ca. 244 Ctnr. bronze. På grund af ilden og den efterfølgende eksplosion var næsten alle kanonerne sprængt, og det var derfor kun brudstykker, der blev fisket op. Metallet blev senere benyttet til at støbe nye kanoner af. I 1739 forsøgte man at hæve yderligere skyts fra "Dannebrog", men man har formodentlig ikke kunne genfinde vrageset, og yderligere bjergningsforsøg blev opgivet. I 1872 hærgedes Danmark af en stormflod, der må have frilagt vrageset, for i foråret 1873 fandt de lokale lodser vrageset. Man hævde nogle brudstykker, der med sikkerhed identificerede vrageset som Dannebrog. I 1875 bjergede Svitzer yderligere kanoner fra vrageset, og metallet blev benyttet til det førømtalte Huitfeldt-monument. Tilbage på bunden af Køge Bugt måtte der stadig ligge rester af Dannebroges fornemme bestyknings. Da mange af dem havde en stor historisk betydning - en del stammede helt tilbage til midten af 1500-tallet - besluttede man i 1978 endnu engang at gøre et forsøg på at hæve dette skyts. Der blev indledt et samarbejde mellem Søværnet, Orlogsmuseet og Skibshistorisk Laboratorium. Man tog de mest moderne hjælpemidler i brug, og ved hjælp af side-scan sonar genfandt man endnu engang vrageset af det gamle orlogsskib. Dykkerundersøgelserne, der på grund af vejrforholdene og omkostningerne blev af kort varighed, afslørede, at der ikke lå skyts, der var umiddelbart tilgængeligt. Yderligere undersøgelser på stedet blev derfor sat i bero, og indsatsen er nu blevet koncentreret omkring søgning i arkiver, for her at finde svar på, hvor mange af Dannebroges kanoner, der endnu kan ligge i vrageset. Resterne af Dannebrog - og hendes kanoner Det i 1978 genfundne vrag var kun genstand for en kort besigtigelse, men det viste sig at være af en sådan størrelse, at det kunne være Dannebrog. Dette er senere blevet bekræftet ved udmåling af side-scan sonar optagel- ser.

Disse viser et vrag, hvis dimensioner omtrentlig passer på Dannebrog. Selve vraget var uden tvivl et sværbygget orlogsskib, der desuden viste tydelige tegn på både brand og sprængning. Der vil i nær fremtid blive foretaget yderligere besigtigelser af dette vrag, hvor opmåling af tømmer- dimensioner kan give det endegyldige svar på, om dette vrag virkelig er Dannebrog. Disse mål kan nemlig sammenlignes med oplysninger i Rigsarkivet, hvor man har detaljerede oplysninger om næsten alle danske orlogsskibe, fra 1692 - hvor Dannebrog løb af stabelen - og til idag. Med hensyn til Dannebrogens bevæbning ligger det noget tungere. Den seneste undersøgelse afslørede intet umiddelbart tilgængeligt skyts. Ved bjergningen i 1714 findes ingen detaljerede oplysninger, blot den samlede vægt af det opfiskede metal, fordelt på 24, 14, 8 og 4 pds. metalkanoner, der netop var de kalibre, som Dannebrog havde ombord. Her foregår stadig et arkivarisk detektivarbejde, der måske vil give resultat. Derimod ved man nøje, hvilket skyts, der blev optaget i 1873-75. Der blev hævet 24 pds. metalkanoner, støbte i slutningen af 1600-tallet. De 14. pds. kanoner bestod af to slags: svenske og danske. De svenske har en ejendommelig historie, idet de viste sig at være påstemplet "Borringholm 1678", og derfor må have været en del af det svenske skyts, som forliste ved Sose Bugt. I 1875 hævde man to af disse fra Dannebrog, men den ene må siden være gået tabt, for i dag befinder der sig kun een i Tøjhusmuseets samlinger. Den anden type 14 pds. kanoner hører til en serie, som blev støbt fra slutningen af 1500-tallet og frem. Christian den Fjerde benyttede blandt andet indsamlede kirkeklokker til fremstillingen af disse "hundrede konger". De blev kaldt således, fordi de alle bar et relief af hver sin danske sagnkonge. Af dette skyts er kun ganske få stykker bevarede, og det vil være anstrengelserne værd, dersom man kan fremdrage yderligere eksemplarer af disse fra resterne af Dannebrog.

Undersøgelserne omkring Dannebrog er et eksempel på værdifulde museumsgenstande, der måske, og måske ikke, ligger i vraget af det gamle orlogsskib. Disse undersøgelser er stadig i fuld gang, og følger to spor: dels søger man i arkiverne efter præcise oplysninger over, hvad der blev bjerget kort efter forliset, dels vil feltundersøgelser fastslå, om det genfundne vrag virkelig er Dannebrog, og ved brug af metaldetektorer vil det være muligt at lokalisere de historisk værdifulde rester af Dannebrogens skyts, der endnu måtte ligge i vraget. Litteratur: Trosner, Niels: Tordenskjolds matros. Kristiania 1923. Optryk af originalmanuskript i Riksarkivet, Oslo. Petersen, A.: Om Orlogsskibet Dannebrogens Deltagelse i Kampen i Køge Bugt. Danske Samlinger II, 2. og 3. hft. Kbh. 1867. Giødesen, P. F.: Ivar Huitfeldt. Kbh. 1885. Heri især afsnittet: Dannebrogens Kanoner, ved O. Blom. INBERTNING TIL KONGEN OM FORLISET: General-admiral-leutnant Grev U.G.

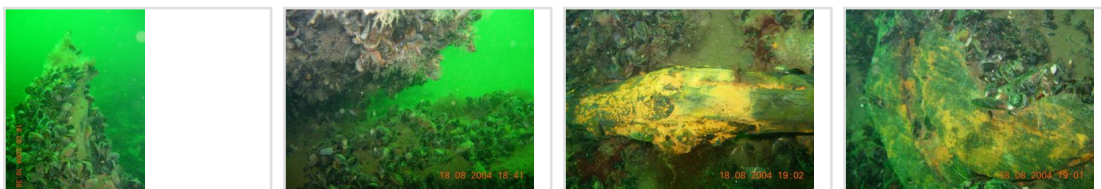
Guldenlews rapport til kongen, skrevet d. 5 okt. 1710 angående slaget i Køge bugt. Stormægtige konge, Allernaadigste herre. Eders Majestet haver vel alt fornummen, hvorledes de Svenske ere komne her ind udi Bugten. Vi mente i forstningen, da vi saae dennem, at det kunde være voris Copfardi Skibe, som kom fra Danzig; mens, da fornam, at det var Fienden, lod jeg gjøre Signal til at kappe, for at komme dis hastigere udi nogen ordre, mens, saasom det kuulte sterckt og Farvandet her er meget knapt, saa vi ofte matte vende, og det enda for Vinden om, vilde det icke lykkes for os at kmomme udi nogen synderligen orden; imidlertid havde jeg en gang, da vi havde vendt imod Fienden, nogen forhaabning til at louven fra hannem, mens hand vendte med contra Marchen og kom saa et got stycke op til louvarrt fra os. I den tid vi saaledes stod over imod Fienden, hendte det sig at den Svenche General begyndte at fyre på Skibet Dannebroe, hvilket var noget til louvarrt op; det samme gjorde og nogle andre af de Svenche; mens da Skibet Dannebroe havde skiødt nogel skud igien, skeede den ulykkelige hendelse, at Skibet, jeg troer ved ilden af hans egne Kanoner, kom

udi brand, og bremdte saa en stoor del deraf bort, indtil Det omsider sprang i Luften, og jeg troer neppe, at et eneste Mennische er bleven salvered. Jeg beklager meget, at saa braf og dygtige en Officer som Hvitfeldt var, schulde faa saadan elendig maade omkomme. De too Svenche Skibe, som saar paa Grund, haaber jeg, sidder saa fast fast, at de sielf schal være obligered til at sticke brand udi dennem, hvilket jaeg gierne ved brandere havde vildet forsøgt at gjøre, mens Vinden haver været for streng dertil. De Svenche haver i alt, saa meget som vi haver observered, 21 Skibe af Linje, derimod er det en DESAVANTAGE for os, at de haver louven. I gaar aftis, lidet for Solens nedgang gick de til Anckers, og vi, strax derefter anckrede ogsaa. De ligger endnu stille, og tvivler jeg på, at de vil attaquere os i Dag; mens vilde Gud give os en god Sydvest, schulde vi i Guds navn søge dem, og ønscher jeg af hiertet, at hand vil velsigne Eders Majestets vaaben udi en occasien som denne er. Jeg forbliver, Eders Kongelige Majestets Allerunderdanigste og troepligtige Tiener. GULDENLEW Skibet Elephanten d 5 oktober klokken omtrent 9 om morgenen. EN DYKKER BERETNING <R 1873: Frem af en vidstrakt, ren sandmark, hvori skibet i tidernes løb før er sunket ned, rager den svære forstav vel 5 alen over grunden, og endnu en del af forskibet over sandet, mends agterskibet er helt dækket. I en kreds af 15-20 favne ligger vragstykker af de sprængte batterier, og i forskibet ser det ud, som om batteridækket er faldet ned over underskibet. Her ligger på kryds og tværs, imellem en stor del forrådnede og fordærvede sager, de nu bjærgede kanoner. En mængde kampesten, der danner en hob på den ellers rene sandbund, viser, at skibet rimeligt har haft disse i ballast. Omtrent midt over vraget var der formet en lille høj af mursten og nogle jernstænger, det har været kabyssen, thi tæt agten herfor fantes en stor kobberkedel, der blev optagen sammen med enkelte sølvmonter, der dog var så møre at de næppe tålte at blive berørt. Da kabyskedlen sprængtes af dykkeren, fyldtes vandet med ærteskaller, og der opbevares endnu på en flaske, gule ærter fra det sidste måltid på "Dannebroe". Levninger af sko og remme fandt dykkeren, ligesom også kanonkugler, der dog nu er så lette, som var de af træ. Om levninger af lig kunne dykkeren fortælle, at han traf et ribben og ligeså et stykke af en hage med skæg, der hang fast ved en jernboldt. Agten for vrage's agterskib ligger i sandet 3 stk jernkanoner. Endnu vedbliver dykkeren, når der er vejr og lejlighed til det, at søge efter metalkanoner, hvoraf skibet havde ialt 78 stykker. Ca 75 år efter, går han ene og støder i sandet for at finde Iver Hvitfeldts kanoner, og en dag vil det vel lykkes. (c) Rettet den 11/08-1998. ANDERS CLAUSEN Rettet den 10/11-2004 TORBEN WIND MEYHOFF

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (14)

[+ 10 flere](#)

Kommentarer (2)

mak

09-10-2008

<http://www.kulturarv.dk/forvaltning/arkaologi/marin/dykketilladelse/index.jsp> update til ansøgnings guide

twm

01-06-2005

Kontakt information er ændret 10-11-2004

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1477

