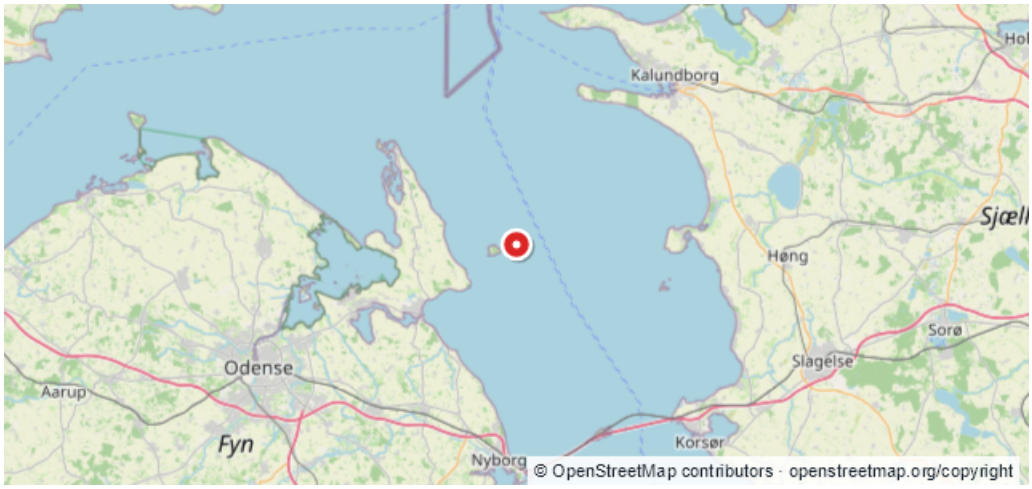
Wawe

ID: 1508 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1508

Position & Dybde



WGS84	
55:31,128N 10:49,655E	
ED50	
55:31,165N 10:49,731E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
23 m	**34 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,9 km**

Beskrivelse

Forlist 9.10.1886Kilde:$.Jens Alfasten,Løsning Stor kuldamper på 1000 BRT. Kullene er bjerget og overbygning ødelagtKilde:$.Bj"rn Åkerlund, registernr:V-072 Engelsk dampskib fra West Hartlepool på 957 brt, bygget af stål i England 1871. Længde 72 m, bredde 9,4 m. Forlist efter eksplosion. (c)Rettet den 05/04-1997. ANDERS CLAUSEN Kilde: Vragguiden bruger 'Flebnnhq' 14-04-2012 Position: 55:31,128N - 10:49,655Ø Dybde 23 - 34 meter Den 18. juli 1871 løber skibsmæglerfirmaet R. Ropner & Co´s nybygning af den 957 tons store dampfragter af stablen hos skibsbyggerfirmaet Danton Gray i West Hartlepool, England. Nybygningen får navnet Wave. Skibet er 72 meter langt og 9,4 meter bredt. 15 år senere i 1886 er Wave lastet med kul på vej fra Hartelpool til Wismar i Tyskland med den 48 årige kaptajn John Lewitt på broen. Wave når dog ikke længere end til Danmark, hvor hun om morgenen den 15. oktober løber hårdt på grund på nordøstsiden af øen Romsø ud for Kerteminde i Storebælt. Kaptajnen afslår hjælp fra land og vil ved højvande bakke skibet fri. Ved højvande lykkedes det at komme fri af grunden, men skibet er så hårdt medtaget, at det synker i løbet af en halv time. Vraget er siden blevet tømt for sin last og trukket ud på dybere vand. Styrehus og master er nedsprængt. Alle de 15 ombordværende blev reddet, men ingen nåede at få nogle af deres ejendele med fra det synkende skib. Wave er et pænt stort vrag, og på klassisk vis flot begroet med sønelliker. Der er gode muligheder for at kikke ned i lastrum, og vraget byder på mange flotte fotomuligheder. Der er også gode muligheder for at se et rigt fiskeliv og måske redde aftensmaden. Rettet af twm 10-08-2026

Sidst rettet af: twm Dato: 10-08-2026

Billeder (4)









Kommentarer (2)

Flebnnhq 13-04-2012

Position: 55:31,128N - 10:49,655Ø Dybde 23 - 34 meter Den 18. juli 1871 løber skibsmæglerfirmaet R. Ropner & Co´s nybygning af den 957 tons store dampfragter af stablen hos skibsbyggerfirmaet Danton Gray i West Hartlepool, England. Nybygningen får navnet Wave. Skibet er 72 meter langt og 9,4 meter bredt. 15 år senere i 1886 er Wave lastet med kul på vej fra Hartelpool til Wismar i Tyskland med den 48 årige kaptajn John Lewitt på broen. Wave når dog ikke længere end til Danmark, hvor hun om morgenen den 15. oktober løber hårdt på grund på nordøstsiden af øen Romsø ud for Kerteminde i Storebælt. Kaptajnen afslår hjælp fra land og vil ved højvande bakke skibet fri. Ved højvande lykkedes det at komme fri af grunden, men skibet er så hårdt medtaget, at det synker i løbet af en halv time. Vraget er siden blevet tømt for sin last og trukket ud på dybere vand. Styrehus og master er nedsprængt. Alle de 15 ombordværende blev reddet, men ingen nåede at få nogle af deres ejendele med fra det synkende skib. Wave er et pænt stort vrag, og på klassisk vis flot begroet med sønelliker. Der er gode muligheder for at kikke ned i lastrum, og vraget byder på mange flotte fotomuligheder. Der er også gode muligheder for at se et rigt fiskeliv og måske redde aftensmaden.

Ukendt bruger 16-11-2006

har dykket på den d.26/7-06 på position WGS 84 55.31.104 10.49.658