

Johan Tillberg S/S

ID: 1517

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:31,60N

Længdegrad (ED50)

12:27,89E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

55:31,60N 12:27,89E

GPS (WGS84)

55:31,566N 12:27,817E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

6,9 km

55,5261°N, 12,4636°E

Beskrivelse

Position 55:31.55 12:27.95 Kilde:\$. "Lynet" S/S Johan Tillberg af Helsingborg ramte en hornmine d. 14. september 1914, kl. 6.00 om morgenen og sank øjeblikkeligt. 8 mand savnes. Vraget blev senere nedsprængt til 1" meter over bunden. Positionen blev dengang opgivet til: 55:31.34 NB 12:28.04 EL. Kilde:\$. Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 2432 <ng JOHAN TILLBERG HPND. Bygget 1878 af Oskarshamns Mek. Verkstads & Skeppsdockas AB. Bygget f"r bruks"garen Gustaf Tillberg, "ger 5/22 och handlare Fredrik Johansson, Oscarshamn, 17/22. Gustaf Tillberg huvudreare. 1879, mars 7, såld till sj"kpaten Berndt Olof Nordstr"m, Carlshamn. 1880, feb till F. Sl"r, Skm. "Stockholms <ngbåtssj" fart, 1857 - 1932" Ink"pt 1882 av Rederi (tm)stersj"n, F Sl"r. 1893 "verf"rd till Red AB Patria (J W Broman), Stockholm. 1908, apr 30, anm. Bolagets s"te numera Helsingborg. Styrelse: skeppsm"kl. Anders Nilsson, rentier Paul Rosencrantz och sj"kapt Petter Jacobsson, Råå. SL-08: 387 266, dim: 41,24 x 7,44 x 4,25. 1915, mars 13: Henrik Fredrik Frisk, Råå ny bef. LR-13: NB 91. Ej byggn.nr. Engine: C 2cy. 15" & 32" - 22", varvets tillv. Ur "Svenska handelsflottans krigsf"rluster": 1916, september 14, kl 5.55 fm, minspr"ngd i Øresund på resa Karrebæcksminde - K"penhamn i barlast. 9 man omkom. Bef. H Frisk. Bef"lhavarens var just på v"g ut ur navigationshytten, då det intr"ffade en våldsam explosion midskepps om styrbord. Fartyget kr"ngde "ver åt babord och bef"lhavaren slungades ut i vattnet åt samma håll. N"r han h"mtat sig något, såg han att f"rskeppet skilts från akterskeppet, under det att midskeppspartiet var fullst"ndigt borta. F"rskeppet fl"t ett par minuter och akterskeppet i ca 5 minuter, innan de f"rsvann i djupet. Sedan f"r- och akterskeppen f"rsvunnit fick bef"lhavaren syn på en av båt- arna, som kantråd fl"t på vattnet. Han simmade fram till båten och lyckades kravla sig upp i den. Efter en stund h"rde

han rop från lotsen, vilken han likaledes lyckades hala upp i båten. Samtidigt såg han 1:e maskinistens hustru flyta på en del vrakspillror och kastade en lina till henne, men hon r"rde sig icke. Då det ljusnade kom båtar från ett tyskt och ett danskt vakt skepp och tog de skeppsbrutna ombord. Man lyckades "ven b"rga maskinistens hustru. De f"rdes till K"penhamn och blevo senare fullt återst"llda. Olyckan torde ha "gt rum inom minf"ltet. (c)Rettet den 10/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (9)



[+5 flere](#)

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1517

