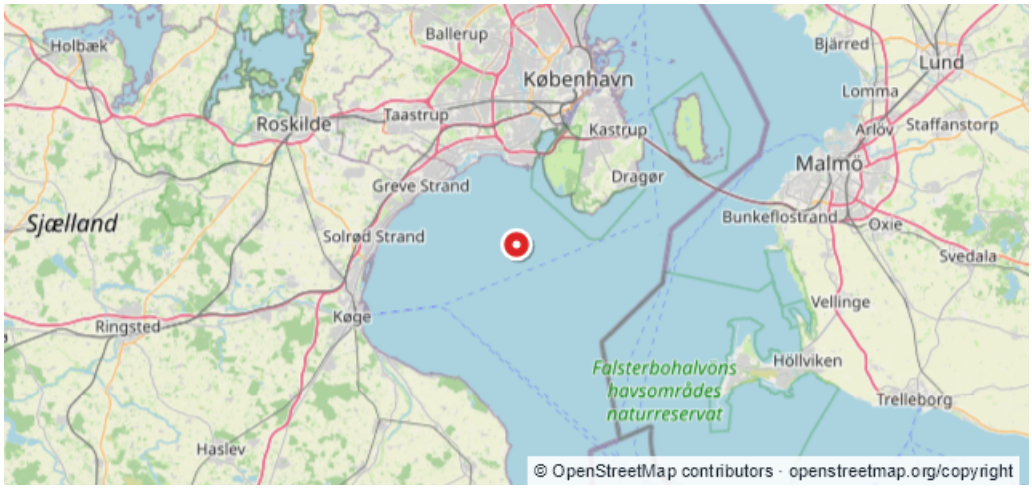
Johan Tillberg S/S

ID: 1517 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1517

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:31,566N 12:27,817E

ED50
55:31,60N 12:27,89E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**6,9 km**

Beskrivelse

Position 55:31.55 12:27.95Kilde:$."Lynet" S/S Johan Tillberg af Helsingborg ramte en hornmine d. 14. september 1914, kl. 6.00 om morgenen og sank øjeblikkeligt. 8 mand savnes. Vraget blev senere nedsprængt til 1" meter over bunden. Positionen blev dengang opgivet til: 55:31.34 NB 12:28.04 EL. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 2432 <ng JOHAN TILLBERG HPND. Byggd 1878 av Oskarshamns Mek. Verkstads & Skeppsdockas AB. Byggd f"r bruks"garen Gustaf Tillberg, "ger 5/22 och handlare Fredrik Johansson, Oscarshamn, 17/22. Gustaf Tillberg huvudreare. 1879, mars 7, såld till sj"kpaten Berndt Olof Nordstr"m, Carlshamn. 1880, feb till F. Sl""r, Skm. "Stockholms <ngbåtssj"fart, 1857 - 1932" Ink"pt 1882 av Rederi (tm)stersj"n, F Sl""r. 1893 "verf"rd till Red AB Patria (J W Broman), Stockholm. 1908, apr 30, anm. Bolagets s"te numera Helsingborg. Styrelse: skeppsm"kl. Anders Nilsson, rentier Paul Rosencrantz och sj"kapt Petter Jacobsson, Råå. SL-08: 387 266, dim: 41,24 x 7,44 x 4,25. 1915, mars 13: Henrik Fredrik Frisk, Råå ny bef. LR-13: NB 91. Ej byggn.nr. Engine: C 2cy. 15"" & 32" - 22", varvets tillv. Ur "Svenska handelsflottans krigsf"rluster": 1916, september 14, kl 5.55 fm, minspr"ngd i Øresund på resa Karrebæcksminde - K"penhamn i barlast. 9 man omkom. Bef. H Frisk. Bef"lhavarens var just på v"g ut ur navigationshytten, då det intr"ffade en våldsam explosion midskepps om styrbord. Fartyget kr"ngde "ver åt babord och bef"lhavaren slungades ut i vattnet åt samma håll. N"r han h"mtat sig något, såg han att f"rskeppet skilts från akterskeppet, under det att midskeppspartiet var fullst"ndigt borta. F"rskeppet fl"t ett par minuter och akterskeppet i ca 5 minuter, innan de f"rsvann i djupet. Sedan f"r- och akterskeppen f"rsvunnit fick bef"lhavaren syn på en av båtarna, som kantrad fl"t på vattnet. Han simmade fram till båten och lyckades kravla sig upp i den. Efter en stund h"rde han rop från lotsen, vilken han likaledes lyckades hala upp i båten. Samtidigt såg han 1:e maskinistens hustru flyta på en del vrakspillror och kastade en lina till henne, men hon r"rde sig icke. Då det ljusnade kom båtar från ett tyskt och ett danskt vaktskepp och tog de skeppsbrutna ombord. Man lyckades "ven b"rga maskin- istens hustru. De f"rdes till K"penhamn och blevo senare fullt återst"llda. Olyckan torde ha "gt rum inom minf"ltet. (c)Rettet den

10/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31876 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag er registreret under navnet JOHAN TILLBERG og fartøjstypen dampskib\. Den 15\. februar 2019 blev det indberettet på positionen 55°31′34″N, 12°28′04″E, men uden angivet myndighed eller anden bekræftelse af positionen\. Den 15\. april 2019 omtalte en dansk efterretning for søfarende et »vrag 6,4 m« på samme position, markeret med en grøn konisk bøje; betydningen af målet på 6,4 m er ikke nærmere angivet\. Kilden anfører desuden både depth og water_dept som 10 uden oplyst enhed og med middelvandstand som vertikal reference\. Vragets aktuelle status er ukendt\. [UKHO 31876\: JOHAN TILLBERG](/vrag/1517/kilder/279c709e-2053-4c4f-8bb9-c257930368b1?revision=97fd6bb0-7afa-49d1-8e32-ca199003467d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-279c709e20534c4f8bb9c257930368b1-97fd6bb07afa49d18e32ca199003467d-reference]: #
[maritime-279c709e20534c4f8bb9c257930368b1-97fd6bb07afa49d18e32ca199003467d-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 21-09-2026

Billeder (9)









+5 flere