

Villon

ID: 1559

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:33,80N

Længdegrad (ED50)

14:25,10E

Dybde (top)

18m

Dybde (bund)

36m

GPS (ED50)

55:33,845 14:25,147

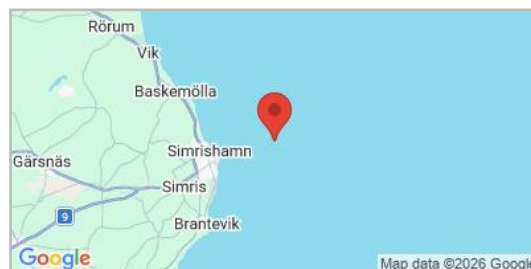
GPS (WGS84)

55:33,763N 14:25,030E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

3,7 km

55,5627°N, 14,4172°E

Beskrivelse

Forlist 2.12.1986 Kilde:\$.Malmø Sportsdykkerklub, Ture Gulstrand GPS 55.33,845 14.25,147 dæk i 30 meters dybde, mast 18 meter. Landkending: Toldhuset midt i havneindløbet. Radarkending: Stenshuvuds fyr ens svacka (?) 316 grader. Afstand 0,867 Svensk træ fragtskib forlist i 1986. Længde ca 60 meter. Vraket står upprømt på botten i mycket gott skiek. I forskeppet finns en cykel, i styrhytten står ratten kvar. Radiopejlen på taket går att snurra på. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 9922 MF SANDHAMMAREN SHQJ. Byggd 1959 i H"gan"s, stål (AB Kustvarvet). Inf. suppl II/1959 på varvet (G"sta Johansson, Hbg). 475 eh, dim: 41,93 x 8,32 x 2,97, utan tontal. Suppl VI/59 p.r. N E A Malmberg, Simrishamn, k"pt f"r 1.050.000kr. Suppl III/61: p.r. Helge Oscar J"nsson (G"rsn"s) Simrishamn. SL-62: 405 br 201 n. SL-64, dim: 45,21 x 8,32 x 2,97, 550 dw. 63-3-120: Såld f"r 900.000 kr till Miles & Warnberg AB (Ingvar Warnberg, Alingsås), G"teborg hemort, omd. NORDSVAN. 65-5-237: F"rl"ngd med 12 fot i Kalmar, avg omkring 1.4.64. II/64: 463-251/448-244. LR-66: 670 dw. JMV diesel. Suppl mars/66: Omd JONAS AHLSTR(tm)MER, samme "gare. 69-6-43: Såld f"r 500.000 kr till p.r. verkstads"g. Birger Jansson (H"gerstren) Stockholm, omd WESTFORS. 70-12-23: Såld f"r 500.000 kr till p.r. skeppare Alf RUNE Edvin Andersson, Bergkvara. 72-40-36: Såld f"r 375.000 kr till Red AB Westfors (Rune Andersson), Bergkvara. B.81-237: Ny motor 1973, 12 cy V. 159x203 mm, 550 bhp, Caterpillar. 82-9-24: Såld f"r 600.000 kr till Coast Line Ltd, Grand Cayman, Cayman Isl. LI Suppl okt 82: do, Georgetown hemort. B.83-175: <terinf. Ink"pt av Anne E. Blidholm, Stockholm, f"r 1 milj kr, omd. VILLON. 1986, dec 2 sj"nk vid Nedjan utanf"r Simrishamn sedan lasten f"rskjutit sig. Var på resa Trelleborg - S"derhamn. "Sydsvenskan" onsd 3.12: Villon fick slagsida i det hårda v"dret och beg"rde hj"lp kl 05.50 på tisdagsmorgonen. R"ddningskryssaren "Wilh R

Lundgren" kom fram samtidigt som ett annat fartyg. Slagsidan var då inte allvarlig och man f"rs"kte ta henne till land, men bara 9 sj"mil NO om Simrishamn blev l"get akut då slagsidan f"rv"rrades sedan lasten av korn glidit "ver till ena sidan av lastrummet. Kl 10.15 gjorde man sig beredd att l"mna henne och 20 minuter senare hade de fem ombord r"ddats. Kilde:\$.Marko Wram?n, Lund, Sverige Villon la ut från Trelleborg strax efter middagstid måndagen 2.12.1986. Hon var på vag till Stugsund lastad med korn. I h"g sj" och med stormbyar på 30 m/s fick man kl 06.15 en forskjutning i lasten och 35 grador slagsida åt bagbord. Bes"ttningen på tre man larmade Stockhokns radio och livr"ddningskrygsaren Wilhelm Lundgren med Hans Carlsson ombord gick ut kl 07.15 och var framme vid kl 8, ca 9 M utanf"r Simrishamn. Oljetankern Thunrank 1 kom hit och la sig på Villons ena sida for att l"a, livr"ddningskryssaren på den andra. For egen maskin gick sedan Villon med 5 knop mot Simrishamn. 4 nm utanf"r hamnen f"rv"rrades slagasidan till 45 grador och bes"lttningen gick "ver till kryssaren. Kl 10.35 anl"nde en r"ddningshelikopter från Kallinge och 11.38 sj"nk Villon. Sj"rkapten Axel Glimberg i Baskem"lla var med och byggde Sandhammaren. som hon då hette, i H"gan"s i 1959 och var kapten ombord i tre år, hvor den giek med papper mellan Norrk"ping och Frankrike och spannmål (korn) från Holland till Finland. 1962 såldes hon till en skofabrik i G"theborg och d"ptes till Jonas Alstramer. Sedan ytterligan tre agare. Vid f"rlisningen var hon registrerad i Stochholm. ?gare och skeppare var Gunnar Lindeberg. (c)Rettet den 05/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (19)

[+ 15 flere](#)

Kommentarer (1)

falb

01-06-2005

Søndag den 4 juli 2004, sejlede vi (Kon-tiki) fra Simrishamn ca. kl. 9.00, og dykkede på Villon, vi var rigtig heldigt med god sigt, og sol. Fra masten kunne vi se helle skibet, vi "dalede i Batman stil" ned til styrhuset og så hvor god stand skibet stadig er i, førerstolen o.s.v. Fra stævnen kunne vi se hele styrhuset stå flot i solen. Fritz farlig

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1559

