Villon

ID: 1559 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1559

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:33,763N 14:25,030E

ED50
55:33,845 14:25,147

Dybde (top)	Dybde (bund)
18 m	**36 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**3,7 km**

Beskrivelse

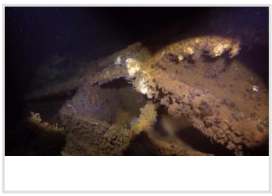
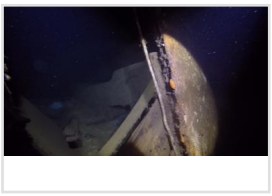
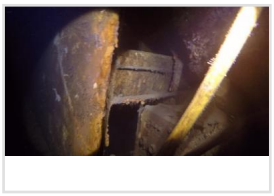
Forlist 2.12.1986Kilde:$.Malmø Sportsdykkerklub, Ture Gulstrand GPS 55.33,845 14.25,147 dæk i 30 meters dybde, mast 18 meter. Landkending: Toldhuset midt i havneindløbet. Radarkending: Stenshuvuds fyr ens svacka (?) 316 grader. Afstand 0,867 Svensk træ fragtskib forlist i 1986. Længde ca 60 meter. Vraket står uppr"tt på botten i mychet gott skiek. I forskeppet finns en cykel, i styrhytten står ratten kvar. Radiopejlen på taket går att snurra på. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 9922 MF SANDHAMMAREN SHQJ. Byggd 1959 i H"gan"s, stål (AB Kustvarvet). Inf. suppl II/1959 på varvet (G"sta Johansson, Hbg). 475 eh, dim: 41,93 x 8,32 x 2,97, utan tontal. Suppl VI/59 p.r. N E A Malmberg, Simrishamn, k"pt f"r 1.050.000kr. Suppl III/61: p.r. Helge Oscar J"nsson (G"rsn"s) Simrishamn. SL-62: 405 br 201 n. SL-64, dim: 45,21 x 8,32 x 2,97, 550 dw. 63-3-120: Såld f"r 900.000 kr till Miles & Warnberg AB (Ingvar Warnberg, Alingsås), G"teborg hemort, omd. NORDSVAN. 65-5-237: F"rl"ngd med 12 fot i Kalmar, avg omkring 1.4.64. II/64: 463-251/448-244. LR-66: 670 dw. JMV diesel. Suppl mars/66: Omd JONAS AHLSTR(tm)MER, samme "gare. 69-6-43: Såld f"r 500.000 kr till p.r. verkstads"g. Birger Jansson (H"gerstren) Stockholm, omd WESTFORS. 70-12-23: Såld f"r 500.000 kr till p.r. skeppare Alf RUNE Edvin Andersson, Bergkvara. 72-40-36: Såld f"r 375.000 kr till Red AB Westfors (Rune Andersson), Bergkvara. B.81-237: Ny motor 1973, 12 cy V. 159x203 mm, 550 bhp, Caterpillar. 82-9-24: Såld f"r 600.000 kr till Coast Line Ltd, Grand Cayman, Cayman Isl. Ll Suppl okt 82: do, Georgetown hemort. B.83-175: <terinf. Ink"pt av Anne E. Blidholm, Stockholm, f"r 1 milj kr, omd. VILLON. 1986, dec 2 sj"nk vid Nedjan utanf"r Simrishamn sedan lasten f"rskjutit sig. Var på resa Trelleborg - S"derhamn. "Sydsvenskan" onsd 3.12: Villon fick slagsida i det hårda v"dret och beg"rde hj"lp kl 05.50 på tisdagsmorgonen. R"ddningskryssaren "Wilh R Lundgren" kom fram samtidigt som ett annat fartyg. Slagsidan var då inte allvarlig och man f"rs"kte ta henne till land, men bara 9 sj"mil NO om Simrishamn blev l"get akut då slagsidan f"rv"rrades sedan lasten av korn glidit "ver till ena sidan av lastrummet. Kl 10.15 gjorde man sig beredd att l"mna henne och 20 minuter senare hade de fem ombord r"ddats. Kilde:$.Marko Wram?n, Lund, Sverige Villon la ut

från Trelleborg strax efter middagstid måntdagen 2.12.1986. Hon var på vag till Stugsund lastad med korn. I h"g sj" och med stormbyar på 30 m/s fick man kl 06.15 en forskjutning i lasten och 35 grador slagsida åt bagbord. Bes"ttningen på tre man larmade Stockhokns radio och livr"ddningskrygsaren Wilhelm Lundgren med Hans Carlsson ombord gick ut kl 07.15 och var framme vid kl 8, ca 9 M utanf"r Simrishamn. Oljetankern Thunrank 1 kom hit och la sig på Villons ena sida for att l"a, livr"ddningskryssaren på den andra. For egen maskin gick sedan Villon med 5 knop mot Simrishamn. 4 nm utanf"r hamnen f"rv"rrades slagasidan till 45 grador och bes"lttningen gick "ver till kryssaren. Kl 10.35 anl"nde en r"ddningshelikopter från Kallinge och 11.38 sj"nk Villon. Sj"rkapten Axel Glimberg i Baskem"lla var med och byggde Sandhammaren. som hon då hette, i H"gan"s i 1959 och var kapten ombord i tre år, hvor den giek med papper mellan Norrk"ping och Frankrike och spannmål (korn) från Holland till Finland. 1962 såldes hon till en skofabrik i G"theborg och d"ptes till Jonas Alstramer. Sedan ytterligan tre agare. Vid f"rlisningen var hon registrerad i Stochholm. ?gare och skeppare var Gunnar Lindeberg. (c)Rettet den 05/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6807 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:33,832N 14:25,093E **Område:** Simrishamn, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/6b1d3aa5-6a08-4341-b916-935d223afd7c) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastmotorskibet Villon blev bygget i Höganäs i 1959 som det svenske kystfartøj Sandhammaren og blev forlænget i Kalmar i 1964. Før ombygningen målte det 45,21 x 8,32 m; vraget måler omkring 54 x 8 m. Skibet har også båret navnene Jonas Alströmer, Nordsvan og Westfors. Trods en hård storm afsejlede Villon den 1. december 1986 mod Stugsund ved Söderhamn med en last korn. Næste morgen forskubbede lasten sig, og skibet fik kraftig slagside til bagbord. Kl. 06.15 blev Stockholm Radio anmodet om assistance, og redningskrydseren Wilhelm R Lundgren sejlede ud. Kl. 08.00 nåede den frem til Villon, som lå omkring ni sømil øst for Simrishamn med 35 graders slagside. En olietanker lagde sig i luvart for at give læ i den voldsomme sø, mens redningskrydseren lå på den anden side, og man forsøgte at eskortere Villon til Simrishamn for egen kraft. Kornlasten forskubbede sig imidlertid yderligere, og da slagsiden kl. 10.15 var nået 45 grader, forlod de fem besætningsmedlemmer skibet og blev reddet over på Wilhelm R Lundgren. Herfra så de Villon synke langsomt omkring fire sømil øst for Simrishamn. Da en redningshelikopter fra flyvevåbnet ankom kl. 10.46, var skibet kæntret helt, og kl. 11.38 sank det. Vraget står ret på kølen og næsten helt intakt på cirka 37 m dybde; en mast rager op til omkring 18 m. Skroget er uskadt bortset fra en stor bule i agterenden, som sandsynligvis opstod ved sammenstødet med havbunden. Lastrummene er fortsat fyldt med rådnende korn, og ræling, propeller, ror og antenner er bevaret. I forpikken står blandt andet en cykel, og broen havde tidligere bevaret tæppe, radarskærm, stole og nøgleskab. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 54x8 m. Vraket efter lastfartyget Villon står kölrätt och helt intakt på ca 37 m. En av masterna sticker upp till ca 18 m. Villon är ett extremt välbevarat vrak med t.ex. intakt reling. Inga skador finns på skrovet, bortsett från en stor buckla i aktern, som sannolikt uppstod när fartyget slog i botten. Lastrummen är fortfarande fulla med ruttnande säd. I fören reser sig masten, och inne i förpiken står bland annat en cykel. På överbyggnaden i aktern finns alla antenner kvar och bryggan var tidigare intakt med matt, radarskärm, stolar, nyckelskåp etc. Propeller och roder finns även kvar. Fartyget fick 1986-12-02 lastförskjutning och slagsida, utanför Sandhammaren i hård storm och sjönk. Besättningen räddades av livräddningskryssaren Wilhelm R Lundgren. **Alternative navne:** - JONAS ALSTRÖMER - NORDSVAN - SANDHAMMAREN - WESTFORS - VILLON **Orientering:** Södra Östersjön, O om Stenshuvud, NO om Simrishamn Position: 55,33,843/14,25,086 Simrishamn är en bra utgångspunkt för dyk på vraket. Det finns många möjligheter att simma in i vraket, framför allt i nästan hela akterbyggnaden. Det mest intressanta finns att se på ett dykdjup av 25-33 m. **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Byggd 1959 i Höganäs som Sandhammaren, svenskt kustfartyg. I skeppslistan är Villon registrerad som ett torrlastmotorskepp. Hon förlängdes 1964 i Kalmar. Längd innan ombyggnad: 45,21 m l och 8,32 m br. Förlisningsförlopp: Trots den svåra stormen gick Villon ut 1986-12-01 och påbörjade resan österut mot Stugsund vid Söderhamn. Redan nästa morgon fick Villon problem. Kl. 06:15 anropade man Stockholms radio för att få assistans, då man hade fått förskjutning i lasten och kraftig slagsida åt babord. Stockholms radio meddelade uppsyningsmannen på livräddningskryssaren Wilhelm R Lundgren. Efter att besättningen samlats ihop avgick livräddningskryssaren mot det nödställda fartyget. En halvtimme senare, kl. 08:00, nådde man fram till Villon, som nu befann sig ca 9 Dm öster om Simrishamn och hade 35 graders slagsida åt babord. En oljetanker, som också hade uppmärksammat nödropet, lade sig i lovart om Villon för att ge lä i den kraftiga sjögången, och med

livräddningskryssaren på den andra sidan försökte man eskortera i Villon in till Simrishamn för egen maskin. Kornlasten försköts dock allt mer, och när fartyget kl. 10:15 fått hela 45 graders slagsida fann besättningen det för gott att överge fartyget. Alla fem räddades över till livräddningskryssaren, varifrån man kunde se på när lastfartyget sakta gick under, fyra Dm öster om Simrishamn. När en av flygvapnets räddningshelikoptrar nådde fram kl. 10:46 hade fartyget kantrat helt. En knapp timme senare, kl. 11:38, sjönk Villon. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — Flera detaljer ur styrhytten har bärgats åren innan 1999. **Egenskaber:** - Framdrivning: Motor, Segel - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Dyk! nr 12 1999 - SvD 1986-12-03 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA). - Skeppslista: Sveriges skeppslista 1986. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 839:030 **Publiceret:** 19-11-2021 **Senest ændret:** 19-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Uppgift om kartunderlag saknas **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 15-09-2026

Billeder (19)

+15 flere

Kommentarer (1)

falb 01-06-2005

Søndag den 4 juli 2004, sejlede vi (Kon-tiki) fra Simrisham ca. kl. 9.00, og dykkede på Villon, vi var rigtig heldigt med god sigt, og sol. Fra masten kunne vi se helle skibet, vi "dalede i Batman stil" ned til styrhuset og så hvor god stand skibet stadig er i, førerstolen o.s.v. Fra stævnen kunne vi se hele styrhuset stå flot i solen. Fritz farlig