Singapore

ID: 1562 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1562

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:33,818N 14:39,485E

ED50
55:33,85N 14:39,55E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**18,8 km**

Beskrivelse

Anden pos 55.32.82 14.40.03 Decca C1720 D6920 Svensk fiskekutterKilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 8883 Fiske MF FALKLAND SDZU. Byggd 1947 i Djupvik, ek o fur, kr. Inf"rd okt 1947: p.r. fiskare Justus Patrik Karlsson, Tj"rnkalv. 74,7 br 31,5n. 180 hkr, dim: 20,59 x 6,38 x 2,92. 1960 omd SINGAPORE, p.r. Alvar Lennart Gustafsson, R"nn"ng. 1967 till Sturk". 1973 såld av p.r. Knut Ebbe Vald. Malmborg, Sturk", f"r 175.000 kr till Per Olof Martin Olsson, SImrishamn, SIN 4. SL-76: 310 hkr. 1984, juni 28 tidigt på morgonen explosionsartad brand. Bogserad av SIN 61 Han" II in till Simrishamn och och satt på grund vid strandkanten strax s"der om Simrishamns hamn. ?nnu på kv"llen brann det friskt ombord. (c)Rettet den 16/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Det træbyggede motorfiskefartøj SINGAPORE forliste den 30\. januar 1987 i den sydlige Østersø øst for Simrishamn\. Fartøjet var på vej fra en fiskeplads i den polske fiskerizone med cirka 8\.400 kg torsk\. Efter en stormadvarsel besluttede skipperen at søge mod Simrishamn, da andre fiskefartøjer havde oplyst, at havnene på Bornholm var lukket på grund af is\. Kl\. 06\.30 standsede SINGAPORE ved et område med 10\-30 cm tyk nyis\. Kl\. 07\.40 anmodede skipperen redningskrydseren Wilhelm R\. Lundgren om isbrydningsassistance\. Den nåede frem kl\. 08\.59, brød isen, og fiskefartøjet fulgte 20\-50 meter efter\. Omkring kl\. 09\.20 meldte skipperen, at fartøjet var sprunget læk\. En alarm viste vand i maskinrummet; lænsepumpen fungerede, og yderligere tre pumper blev sat i gang, men kunne ikke holde fartøjet læns\. Vandet fossede ind i maskinrummets forende fra lastrummet\. En pumpe blev overført fra redningskrydseren, men slangerne var for korte til, at den kunne bruges\. Besætningen, som havde sovet, blev purret\. Da SINGAPORE fik slagside til styrbord og lå næsten i vandskorpen, gik hele besætningen over på Wilhelm R\. Lundgren\. Omkring kl\. 10\.20 sank fartøjet på cirka 70 meters vanddybde\. Toldkrydseren TV 284 fotograferede forløbet\. Der blev ikke observeret skader på bagbordssiden, hverken på metalforhudningen eller den ubeskyttede

del af bordlægningen\. Den sandsynlige årsag var derfor, at styrbordssiden var stødt mod den faste is ved kanten af isrenden, så en læk opstod og vandfyldte fartøjet\. Vraglokationen er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L1934\:4172\: sprungit läck](/vrag/1562/kilder/f12d405a-814d-45a0-a9f7-eb087e80957b?revision=54eeae29-d83e-47f2-afad-db3d038333f5) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-f12d405a814d45a0a9f7eb087e80957b-54eeae29d83e47f2afaddb3d038333f5-reference]: # [maritime-f12d405a814d45a0a9f7eb087e80957b-54eeae29d83e47f2afaddb3d038333f5-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 08-11-2026