

# Gustav

ID: 1584 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/1584



## Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning

**55:35,737N 12:55,548E**

ED50

**55:35,77N 12:55,62E**

Dybde (top)

**Ukendt**

Dybde (bund)

**Ukendt**

Stævnretning

**Ukendt**

Afstand til kyst

**0,1 km**

## Beskrivelse

Kilde:\$.EFS 1999 pkt 36/951 På pos WGS 84 55:35,74 12:55,55 findes vraket af en 15 meter båd. (c)Rettet den 21/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök \*\*Registrering:\*\* RAÄ L1986:2266 \*\*Kilde:\*\* Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) \*\*Dato:\*\* 01-01-1986 \*\*Kildens position (WGS84):\*\* 55:35,745N 12:55,546E \*\*Område:\*\* Malmö, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4ebd9958-d4c8-483b-b32a-a2049353d39c) ### Dansk sammendrag af opdateringen Ifølge oplysningerne er der tale om vraket af en cirka 15 meter lang fiskerbåd, som muligvis hed Gustav. Vraket skal være fundet den 26. august 1999 ved øen ud for Limhamn. En anden oplysning angiver, at det i stedet kan være resterne af den gamle toldkrydser Spader Dam, som skal være sunket eller sænket på stedet. Lokationen er ikke fysisk undersøgt, og fartøjets identitet er derfor ikke bekræftet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök \*\*Beskrivelse:\*\* Fartyglämning, uppgift om. Enligt uppgift en 15 m l fiskebåt. Enligt uppgift från Sjöfartsverket skall lämningen ha påträffats 1999-08-26 och skall möjligen ha haft namnet Gustav. Det finns även en uppgift om att vraket är resterna efter en gammal tullkryssare med namnet Spader Dam, som skall ha sjunkit eller sänkts på platsen. \*\*Alternative navne:\*\* - Gustav - Spader Dam \*\*Orientering:\*\* Ön utanför Limhamn, Skåne \*\*Placering:\*\* Synlig over havbunden \*\*Antikvarisk vurdering:\*\* Ingen antikvarisk bedömning \*\*Antikvarisk kommentar:\*\* Osäkert om de ovanstående uppgifterna är riktiga. \*\*Anbefalet vurdering:\*\* Övrig kulturhistorisk lämning \*\*Aktualitet:\*\* Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse \*\*Undersøgelsesstatus:\*\* Lokationen er ikke undersøgt \*\*Skadestatus:\*\* Okänd — Uppgift saknas. \*\*Skriftlige kilder:\*\* - Dykarna.nu \*\*Publiceret:\*\* 04-12-2021 \*\*Senest ændret:\*\* 04-12-2021 \*\*Registreringsgrundlag:\*\* Sjøkort \*\*Målemetode:\*\* Manuell inprickning \*\*Positionsfejlmargin:\*\* 10 m \*\*Indlæsningsusikkerhed:\*\* 60 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 14-09-2026

## Kommentarer (2)

JonMal

06-06-2011

Platsen är en bra dykövningsplats med möjlighet att köra bil fram till dykplatsen. Bra istigningsmöjligheter med trappa.

jluttichau

24-03-2007

Jeg har fundet denne kommentar på dykarna.nu omkring det vrag der skulle ligge på den position: "Gå ner vid istigningsplatsen och simma rakt ut tills själva lutningen neråt planar ut, sen simmar du längs kanten åt vänster. Efter en 5-8 minuter kommer du rakt på vraken. Rätt småskoj vrak om man aldrig varit där förut, du borde kunna få en 20-30 minuters trevlig hardcore-penetrering om är lagd åt det hållet :D" "Åt vänster finns det ett vrak av en gammal tullkryssare som hette "Spader Dam" som "råkade" sjunka under bogsering. För att hitta till vraket så gå ner till den andra platån, vid motionscykeln, giraffen och vägs skylten och följ kanten söderut (på din vänstersida) i ca 10min och du simmar rakt på det." Er der nogen der kan bekræfte at landkendingen passer med positionen?