

Gertrud

ID: 1621

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:38,68N

Længdegrad (ED50)

9:57,12E

Dybde (top)

12m

Dybde (bund)

14m

GPS (ED50)

55:37,665 9:57,052

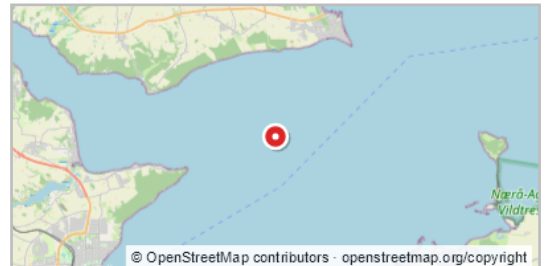
GPS (WGS84)

55:38,645N 9:57,044E

Stævnretning

180

Afstand til kyst

5,5 km

55,6441°N, 9,9507°E

Beskrivelse

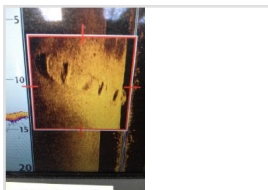
Kilde:\$.Peter Abilgren , Fredricia Gps Wgs 84 55:37,635 9:56,982Kilde:\$.Bjarne Holm, Vamdrup Stævn i 180 grader Forlist 24.10.1921 Hollansk kuf af stål på ca 80 brt. Længde 28 meter og 5,5 m bred. Gertrud ligger meget intakt, men ret dybt i bunden. Agterstavnen ligger mod nord, og styrbord side er plan med bunden som går ind over rælingen til luge- karmen. På bagbord side er der en meter til bunden som er meget blød, når man eftersøger vraket er det nemmest at søge fra øst mod vest. Skrogformen er en typisk kuf af nittet stål. Der står altid store torsk i vraket. EFS 44 1921 Lillebælt. Trællenæs E. og NE. Vrag. 1. Vraget af Kuffen Gertrud ligger sunket på c. 55:37,7 N. 9:57,2 E. 2500 m E. for den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, Kasserodde-Flak. Mindste dybde over vraket er 11 m. 2. Et Vrag, hvorfra Masten rager c. 3,5 m over Vandet, er den 25. Oktober ob- serveret sunket på følgende Plads: Den røde Spidstønde med 2 opadvendte koste, Bjøensknude-Rev, i E. 1/4 N. og den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, Ro- senvold-Hage, i WNW. " W. Vraget, der forgæves er eftersøgt, er sandsynligvis identisk med det i Pkt. 1 nævnte Vrag. Fredericia Social-Demokrat. Fredag den 28. oktober 1921. EN HOLLÆNDER FORLIST VED TRELDE NæS. Mandskabet er uden tvivl druknet i stormnatten. Da fiskerne, brødrene Nielsen Bogense, i gaard befandt sig i nærheden af Trel- de Næs for at røgte garn, opdagede de en mastetop, der ragede op over vandet. Formentlig er vraket en hollandsk tjalk, som er gaaet under i den frygtelige storm natten til mandag. da man først nu faar underretning om ulykken, kan man vist desværre med sikkerhed gaa ud fra, at besætningen, sandsyneligvis to mand og muligvis kaptajnens familie er druknet. Hrværende lodseri er anmodet af vagervæsenet om at udlægge en vragebøje, hvil- ket sker i dag. Fredericia Social-Demokrat. Lørdag den 29.

oktober 1921. DEN FORLISTE HOLLÆNDER VED TRELDE NÆS. Man har endnu ingen efterretning modtaget om den forliste tjalk, udover at der i mandags er drevet en skibs-jolle med bunden i vejret i land ved Røjle Klint, og da man fik baaden vendt om, fandt man kun noget proviant. Alt tyder paa at baaden har tilhørt hollænderen. Ved en henvendelse til Havnefogeden, bekræftede han dette og udtaler, at det ikke er usandsynligt, at besætningen har faaet tid til at indtage proviant og gaa i baaden, inden skibet er gaaet ned, og derefter er kæntret i den høje sø. Besætningen antages paa denne maade at være omkommet. Fredericia Social-Demokrat. Mandag den 31. oktober 1921. HAVETS GAADER. Det sunkne skib ved Trelde næs. Vagerdamperen "Løvenørn" ankom i gaard til Trelde Næs for at fjerne de hindinger, som det sunkne skib frembyder for sejladsen. Da der overalt over skibet fandtes godt 11 meter vand, og de største skibe saaledes uden fare kan sejle over det, nøjedes man med at kappe rigningen og afsave masten som toges ombord i "Løvenørn". Dykkeren, som var nede, oplyser kun lidt om skibet. Det er bygget af jern og hedder "Gertrud", agterskibet var sunket saa dybt i grund, at hjemstedsnavnet var usynligt, storsejlet var fastgjort til bommen, hvorimod stagfokken stod sat, der fandtes ingen mennesker, saa gaaden om, hvem der her tilsatte livet, og hvem skibet tilhører, forbliver uløst, og skibet kommer mellem de savnedes rækker. Vragbøjen fjernedes, og der udlagdes en almindelig mærkebøje for at vise vraget, om mulig senere der kommer ejere, som ønsker at foretage yderligere undersøgelse. Så vidt vides er nationaliteten aldrig blevet fastslået, den er måske tysk eller hollandsk, men det ligger fast at den ikke er dansk. (c) Rettet den 28/09-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (1)



Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1621

