

Netto

ID: 1623

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
55:38,85N	12:41,92E
Dybde (top)	Dybde (bund)
N/A	N/A
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
55:38,85N 12:41,92E	55:38,815N 12:41,851E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	1,4 km



55,6469°N, 12,6975°E

Beskrivelse

Forlist 3.9.1907Kilde:\$.Farvandsvæsnets pos 55.38.866 12.41.816 Der findes også et vrags kaldet kobberskibet eller kobbernaglevrags på pos: 55:38.74 12:41.65 55:38.75 12:41.40 Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4497 Gls NETTO ---- Bygget 1880 i Sand, Norge, ek, fur och pitchpine, kr 1881, maj 23, norskt bilbrev, bygget på Rasmussens varv i Sand 1880- 81 av byggm"stare Knud Nielsen. Sj"satt som NETTO f"r gårdsbrukare Hans Klemgesen och Skieje. 1902, apr 7: No m"tbrev, signal JWNM, P Iversen, Stavanger, sj"lv bef 1905, apr 8, K"pebrev, Peder J Lunde, Stavanger, s"ljer f"r 7.500 kr. 1905, juli 6: 80,36 68,56. 1905, nov 28: Cert. p.r. skeppare Karl Magnus Andersson, Hunnebostrand, sj"lv bef, 1/3. Sj"m"nnen Mauritz Julius och Bernhard Valdemar Andersson, 1/3 var. 1907, sep 3 på resa Helsing"r - Stettin med gatsten i n"rheten av Nordre R"se i Drodden kolliderat med ryska skonaren GULDIS och omedelbart sjunkit. Alla 4 ombord r"ddades. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/1623

