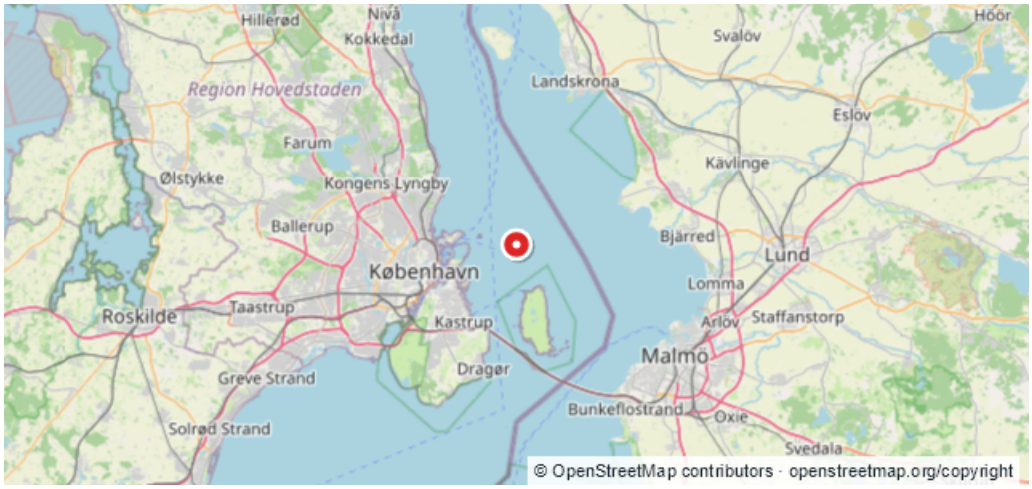
Charlotte Amalie

ID: 1715 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/1715

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:42,733N 12:43,715E

ED50
55:42,77N 12:43,79E

Dybde (top)	Dybde (bund)
4 m	**5 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,9 km**

Beskrivelse

Bygget 1780 som kinafarer (64 kanoner). Overladt af Asiatisk Compagni 1801 til Marinen. Udlagt som blokskib med 26 kanoner. Opbrændt af englænderne efter slaget på rheden i 1801.Kilde:$.Farvandsinspektoratet pos 55.42.783 12.43.650 (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN Kilde: dyk.dk 16-02-2026 ## Kanonvragene i Øresund **– og slaget ved København 1801** Det var en stor nyhed i foråret 2002, da de første rapporter om fundet af et krigsvrag med kanoner løb ind. Vraget lå uberørt i Øresund på 12 meters dybde. Der var ingen tegn på, at der nogensinde var blevet dykket på fartøjet. Senere samme år fandt man yderligere et kanonvrag, der ikke lå særlig langt fra det første. Vi har besøgt to af Øresunds fedeste dykkesteder... Læs den fulde artikel her https://dyk.dk/artikel/kanonvragene-%C3%B8resund-%E2%80%93-og-slaget-k%C3%B8benhavn-1801 Rettet TWM ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31855 **Hentet:** 06-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Vraget er registreret som et træfartøj, men fartøjets identitet er ikke oplyst\. Den 4\. juni 2021 blev et vrag indberettet ved 55°42′45″ N, 12°43′50″ Ø i cirka 5 m vand, med en anslået mindste dybde på cirka 3,7 m\. En vragbøje med to G\-flag lå tæt nordøst for positionen\. Posten angiver desuden en dybdeværdi på 4,9 uden oplyst enhed\. Det fremgår ikke, om positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 31855\: Unavngivet UKHO\-vrag 31855](/vrag/1715/kilder/8ec538f3-62d2-4645-8b82-9b239069eec9?revision=89a8277b-3ec3-4a5b-83d4-eaa3b5f6514f) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-8ec538f362d246458b829b239069eec9-89a8277b3ec34a5b83d4eaa3b5f6514f-reference]: #
[maritime-8ec538f362d246458b829b239069eec9-89a8277b3ec34a5b83d4eaa3b5f6514f-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 06-11-2026