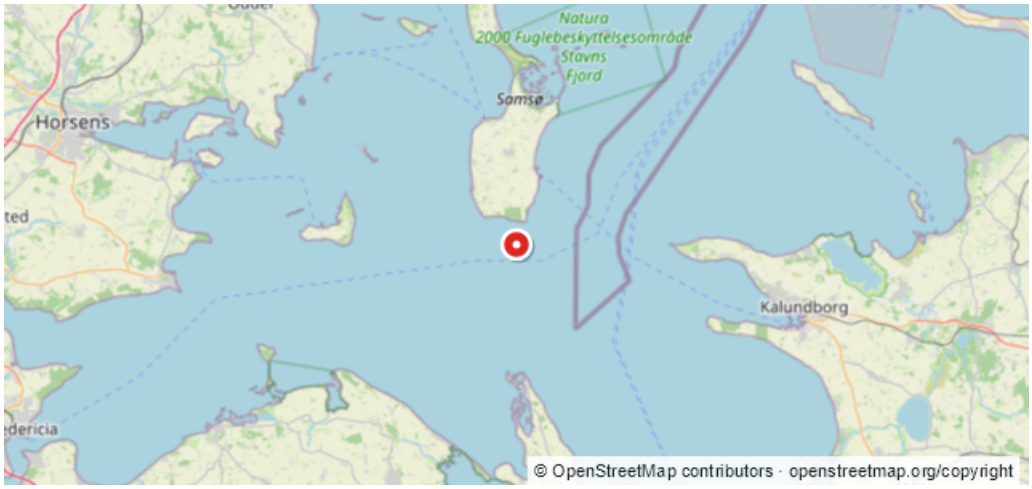
Rita af Ålborg S/S

ID: 1746 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1746

Position & Dybde



WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
55:44,594N 10:36,345E	**14 m**	**16 m**
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
55:44,64N 10:36,44E	**Ukendt**	**2,5 km**

Beskrivelse

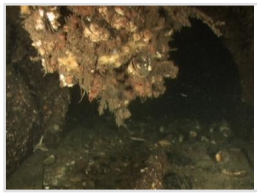
Kilde:$.Sydjyllands UV-Guide Nr V 7 Position.: 55:44.63-65 NB 10:36.43-45 EL BEMæRK: Ved vindstyrker over 4 m/s bør man ikke bruge gummibåd, og over 8 m/s, bør der ikke dykkes på stedet. DSDF, Dampskib af stål, bygget i Helsingør 1862,til D/S <stersøen og solgtes i 1901 til D.F.D.S. Skibet er på 554 brt, længde 52 m, bredde 8,6 m. Skibet sank d. 9/5-1942. Vraget er meget nedsprængt, med mange knuste flasker liggende overalt. Der er ikke de store ting at finde, men der er nmsten altid nogle rimeligt store torsk i hullerne. Da vraget ligger på sandbund, er det sjældent, at man stød- er på dårlig sigt der. Til gengæld kan der til tider være en ret kraftig øst/vest strøm i området. Historien bag vraget efterretning for søfarende: 248 S/S Rita af Alborg, 534 Reg. T. Br. Bygget 1892 af jern på rejse fra Horsens tii København med stykgods. Forlist efter eksplosion d. 9/5 -42 i Kattegat; 3 omkomne. Søforhør i København d. 12/5 -42. Forlisanmeldelse dat. København d. 4/6 -42. Kl 2120 da Rita befandt sig i nærheden af Vesborg fyr, indtraf en volsom eksplosion foran om Bb. Skibet fik straks Bbs.slagside og begyndte at synke. Ved eksplosionen var flere af besætningen blevet såret. 13 mand af besætning- en blev reddet af M/Sk. "Sine" af Marstal, der befandt sig i nærheden, og indbragt til Koldby Kaas, hvoraf de 3 reddede, der var sårede, blev kørt på hospitalet. Rita er senere sunket. Anm. 1. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsskader. Anm. 2. De omkomne er: 2 styrmand Kaj Morten Stoumann af Nyborg, Kok Jens Chr. Jørgensen af København og Fyrbøder Hans Martin Rodkjær af Alborg Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder. 65.909 s/s Rita, D.F.D.S., Kaptajn C. E. Barris, 534 B.R.T., bygget 1892. På rejse fra Horsens til København med stykgods. Den 9. maj 1942 kl. 21,20, da skibet befandt sig i Kattegat i nærheden af Vestborg Fyr, indtraf en voldsom eksplosion, og skibet begyndte at synke. Kaptajnen blev ved eksplosionen hårdt såret indespærret i det sammenstyrtede styrehus. Gennem et huld i dækket lod han sig falde ned i det underliggende bestiklukaf og kravlede derfra ud på dækket, hvor hen imidlertid i sin modstandsløse tilstand blev skyllet overbord. En mand af besætningen, som havde reddet sig op på noget stort vraggods, fik øje på kaptajnen og fik ham halet op til sig på vraggodset, hvorfra de begge

kort efter blev taget ombord i motorskonnerten Sine af Marstal, som havde set eksplosionen og var ilet til hjælp. Ved forliset omkom 13 mand af besætningen, medens i alt 13 mand blev reddet af Sine og indbragt til Kolby Kås. 3 af de reddede var så hårdt medtaget, at de måtte under hospitalsbehandling. Den værst medtagne af de sårede var kaptajn Barris, som fik et mange måneders hospitalsophold, idet han foruden nogle brækkede ribben havde fået hoftebrud, og det ene ben var brækket tre steder. (c)Rettet den 02/09-1997. ANDERS CLAUSEN WGS 84 LASSE ORMHOLT SCHRØDER . DER ER GLASSKÅR FRA FLASKER OVER HELE VRAG OMRÅDET . STÅR SOM REGEL TORSK PÅ VRAGET .

Sidst rettet af: Lasse Ormholdt Schrøder Dato: 26-01-2026

Billeder (17)



+13 flere

Kommentarer (6)

lasse Ormholt Schrøder 16-11-2010

Det må være sådan en sag du mener ! Ja mange løsfund gennen tiderne.Dog er vraget stadig flot og som regel en torsk værdig.Dog er der ikke de store løsdele mere da det er blevet endevendt af dykkere gennem tiderne.Men der gik som normalt en masse tabt ved grapning af metaldele som jo var populær efter krigen da metal var en stor mangelvare.

Steen Johannsen 11-09-2010

Utallige flasker med patentpropper med Heliostegn fundet på vraget. Og dette til stor forundring for dykkerne, da Heliostegnet var symbol for Hitlers Nazibevægelse. Imidlertid var Heliostegnet et forrretningskendetegn for Carlsberg længe inden Hr. Hitler fik samme idè! ;-)

strynøvej 09-01-2007

hej jeg søger hjælp. min bedstefar Svend Otto Hansen minesprængte med rita i 1942.han forfalte mig om det da jeg var barn. men jeg har desværre glemt det meste.så er der nogen der kan hjælpe med info og billeder ville jeg blive meget glad. MVH. MICHAEL HANSEN. EMAIL mgokke@sol.dk

... og 3 flere kommentarer på vragguiden.dk