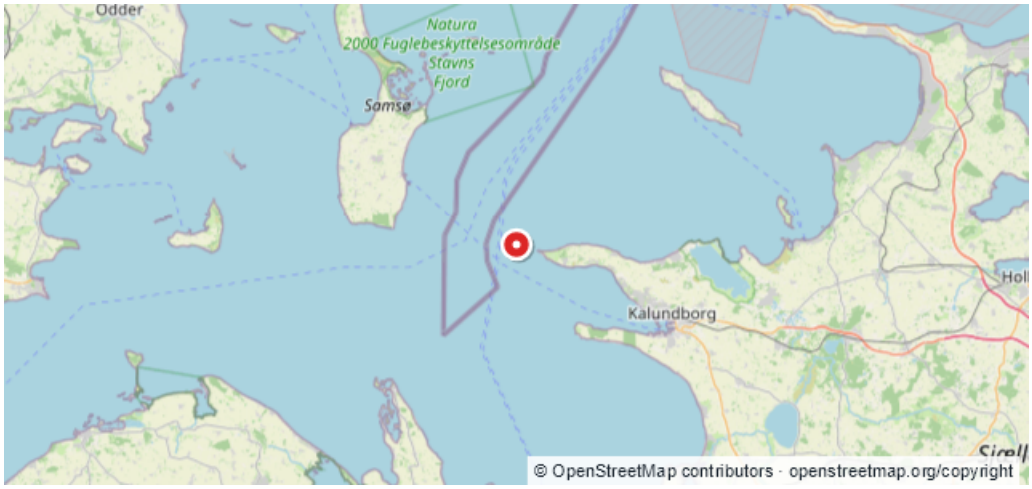
Lizzi

ID: 1752 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1752

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:44,964N 10:49,923E

ED50
55:45,00N 10:50,00E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,4 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5247 Skon. LIZZI JSKT Byggd 1911 av Landskrona Nya Varvs AB, ek o fur, kravel. L"nspumpen 85-3-16: Bild. Om varvsbolag i Landskrona. Byggd på samma ritningar som 5191 Daga och sedermera 5939 Runa vid Vikens varv. F"rst hemma i Hamburgsund. 1918 till Karlshamn. 1925, mars till p/r sj"man Harald Berntsson, Stockevik. Oskar Berntsson bef. 1925, maj, omm"tt som motorsegl, 40 hk motor: 92,33 br 69,29 n. dim: 24,43 x 7,05 x 2,68. Båtologen 88-4-164, bild, ur sj"tekniske konsulentens mem: 1928, apr 11 kl 9 fm. strandat i Stora B"lt under OSO storm, halvklar luft, nordgående str"m. På resa Lysekil - Hamburg med sten, 4 mans bes"ttning. Efter passerandet av Sj"llands rev och Sejr", sattes kurs mot Revsnes. Gick med enbart segel. Då fyrtornet å Revsnes kom i sikte h"lls kursen mot passagen mellan landrevet och det v"ster om detsamma bel"gna grundet, ben"mnt Revsnes puller. Den r"da pricken, som utm"rker v"stra sidan av passagen kom f"rst i sikte f"rut å babords bog, men kursen bibeh"lls of"r"ndrat omkring 10 minuter i tro att pricken skulle tas om babord. Då misstaget uppt"cktes, var det f"r sent att undgå strandning. Fartyget gick med hård fart upp på Revsnes puller och var efter en kort stund vattenfyllt. Bes"ttningen gick i båten och upptogs av en dansk fiskebåt och landsattes i Kalundborg. Orsak: Vårdsl"s navigering. Bef. borde genom sj"kort och seglingsbeskrivning gjort sig underr"ttad om det danska utpricknings- systemet innan han f"rde fartyget in i ifrågavarande trånga och krokiga passage. (c)Rettet den 08/11-2000. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31706 **Hentet:** 24-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 19\. april 1928 oplyser, at vraget af LIZZIE var drevet til 55°45′00″ N, 10°51′00″ Ø og var blevet spredt til 11 m \(6 favne\)\. Vragbøjen var taget ind\. Positionen er en historisk oplysning, ikke en bekræftet nutidig vragposition\. [UKHO 31706\: LIZZIE](/vrag/1752/kilder/bbbca114-e8be-4fc7-9a45-89a938c31cc8?revision=2385ffa9-4b33-4f01-8a1c-1cecb84716f4) — originaloplysninger,

kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-bbbca114e8be4fc79a4589a938c31cc8-2385ffa94b334f018a1c1cecb84716f4-reference]: # [maritime-bbbca114e8be4fc79a4589a938c31cc8-2385ffa94b334f018a1c1cecb84716f4-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 25-09-2026