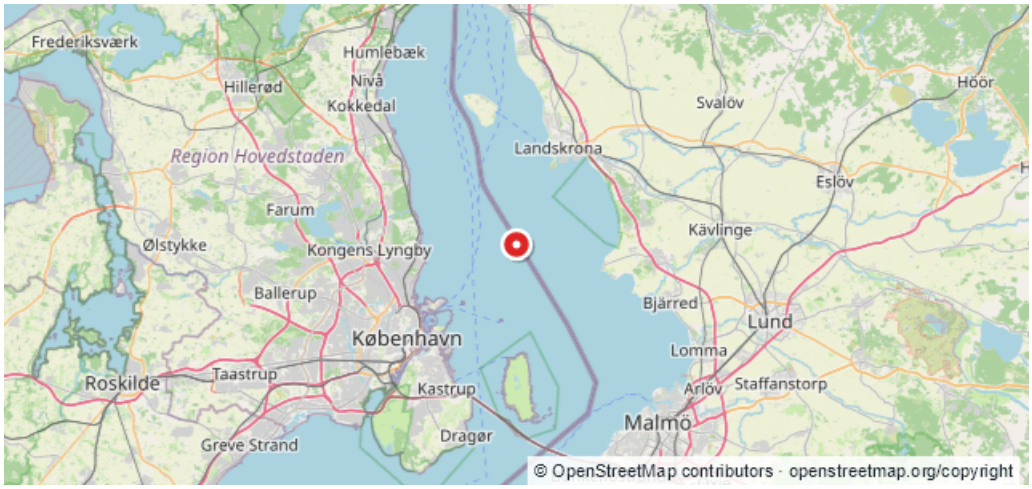
Møen

ID: 1785 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1785

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:46,597N 12:45,457E

ED50
D.55:46,628 12:45,568

Dybde (top)
16 m

Dybde (bund)
19 m

Stævnretning
90

Afstand til kyst
8,2 km

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 2000 pkt 40/1000 på pos WGS 84 55:46,592 12:45,497 Forlist 30.9.1901Kilde:$.Dana GPS D.55.46.628 12.45.568 Stævn i 90 grader. Dansk kanonbåd, meget tæret. Der er kun stævnen og lidt af den ene side tilbage, samt vragstumper spredt over et stort område. Der skal skrues meget op på forstærkningen på ekkolod for at se vraget. Der ligger en større sandbanke med 16 meter vand over ca 50 meter nord-vest for vraget. I årene 1876-1881 deltog skibet meget i de øvelser, der blev afholdt på sundet. Under øvelser med brisantgranatskydning sprængtes om eftermiddagen den 30/9-1901 den store 10 tommers kanon og Møen sank. Ingen omkom ved forliset. Det var øvelsesskydning med en ny type granater og efter hver klargøring af kanonen til skud, blev alt personale overført til "Skjold" der lå 400 meter væk og kanonen affyret med elektrisk kabel. Ved første og andet skud sprang granaten i nedslaget med voldsom kraft, men ved tredje skud skete en eksplosion på skibet. 4 sekunder efter endnu en eksplosion med stærk røgudvikling og Møen forsvandt. Granaten er formodentlig sprunget i kanonen og dette har bevirket antændelse af ammunitionen ombord. Møen blev bygget på Orlogsværftet og løb af stabelen 24/2-1875. Hun var af jern og på 360 tons død vægt. Møen var var 36,39 meter lang, 9,39 meter bred og 2,86 meter dybgående. Besætningen bestod af 50 mand, og armeringen var en 10 tommer(25.4 cm) 18 tons forladet kanon og to 4 punds 9 cm kanoner. Kilde:$.Klaus Hansen 1994 Fra 1876 til 1881 deltog den regelmæssigt i de årlige øvelseseskadre fra juni til sidst i september. Eskadren begyndte i Sundet, hvor man holdt øvelser med søbefæstningen samt udkigs- og signalstationer. Herefter sejlede man rundt i farvandene, for at gøre sig kendt med forholdene samt holde øvelser med lok- ale signalstationer. Eskadren i 1901 var Møenæs fjerde siden 1892, hvor den var under kommando af prins Valdemar. <velserne fandt sted i Sundet sammen med søbefæstningen og signalstationerne, efter togtet blev skibet udtaget til forsøgsskydning med brisantgranater. Tidligt på dagen, 30. september, ankrede Møen og ledsagerskibet Skjold op på Saltholmflakkets nordlige ende, hvorpå mandskabet begyndte at gøre kanonen klar, af sikkerheds hensyn forlod man derpå skibet for at gå om

bord på Skjold, hvorfra affyringen skete pr kabel. Efter den tredje affyringen hørtes en mindre eksplosion fulgt af en større, hvorpå Møen blev indhyllet i røg, da den drev væk, var kun skibets mast synlig. Dagen efter begyndte man at bjærge fra vraget et vanskeligt og farefuldt arbejde, som pga. vinterstormene først blev afsluttet året efter. For at klarlægge årsagen til eksplosionen blev der nedsat en kommission, som afleverede sin rapport først i december efter at have gennemgået alt lige fra modtagelsen af granaterne til affyringen. <rsagen til sprængningen kunne imidlertid ikke siges med sikkerhed, ligesom man ikke kunne påvise fejl eller mangler ved håndteringen. Eksplosionen blev anset for et uheld, som ingen kunne drages til ansvar for. (c)Rettet den 10/10-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt