

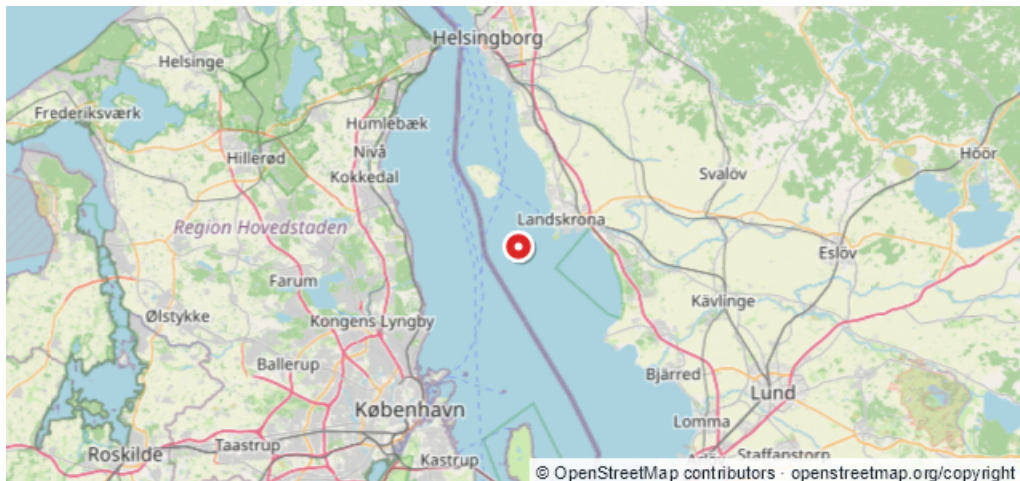
# Landgangsbåden

ID: 1846 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/1846



## Position & Dybde



WGS84

**55:50,596N 12:45,375E**

ED50

**55:50,631N 12:45,448E**

Dybde (top)

**27 m**

Dybde (bund)

**32 m**

Stævnretning

**360**

Afstand til kyst

**3,7 km**

## Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS D.55:50.631 12:45.448 Stævn i 360 grader Positionen er i den sydlige ende af vraget. Der kan dykkes efter 30 meter tabellen, men tæt udenfor vraget er bunddybden ned til 32 meter. Vraget er meget bevokset med bl. a. store søanemoner, rørorme, svampe og død- ningehåndskoreller. På vraget ligger nogle skinner -ligner jernbaneskinne-. Nogle af vrgets luger står åbne, så man kan se ind i vraget. HUSK LYGTE. DER ER MANGE FISKELINER P< VRAGET. Kilde:\$.Poul Larsen, Allerød Jeg dykkede på den første gang den 30 juni 1974. Ham jeg dykkede med fandt en stor rund kobberlanterne, som stod frit fremme. Der var ikke andre løsfund. Det er faktisk en landgangsbåd. Forlist 2/1 1948. På rejse fra G"teborg til Valdemarvik. Var på slæb efter slæbebåden "Sundet" Nationalitet: Svensk. <rsagen til forliset var en læk. Der skulle være en benzindreven pumpe ombord. Kilde: \$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Efter anden verdenskrig blev der solgt mange "landgangsbåde", der havde været beregnet til invasion. Mange af dem blev ikke ombygget, men blev istedet skrottet. men nogle stykker blev ombygget til civil brug. Ur Svensk Sj"farts Tidning 1948 nr 1, som utkom den 8 januari. "En landstigningsbåt som bogserades av "SUNDET" av Malm", har sjunkit vid Valagrundet utanf"r Landskrona. Landstigningsbåten, som "r 60 m lång skulle sl"pas från G"teborg till Valdemarsvik, dit den ink"pts." (c)Rettet den 13/02-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: twm

Dato: 31-01-2026