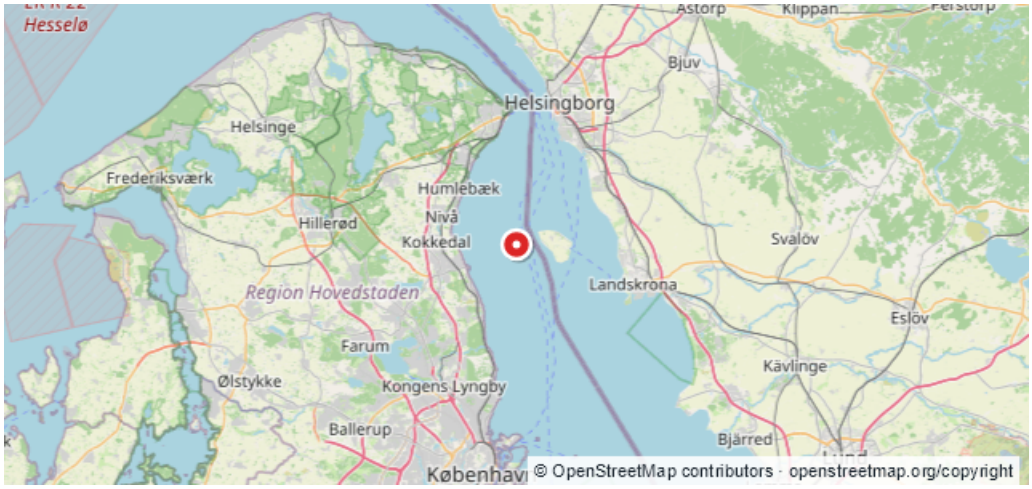
Leda af Rønne

ID: 1918 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1918

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:54,457N 12:37,776E

ED50
D.55:54.494 12:37,938

Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**20 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana Vraget ligger formodentlig i øst-vest retning. Vraget kan være svært at finde, da der ligger store sandbanker i området, som kan ligne vraget. Der er ikke så meget tilbage af vraget i dag. Leda blev påsejlet af DFDS færgen C.F.Tegten d 15.5.1937 og blev "skåret" i to dele. De to vragdele ligger så langt fra hinanden at man normalt ikke kan se fra den ene del til den anden. Skibet var lastet med mursten, der ligger alle vegne på bunden. Der er ofte dårligt sigt og der er mudderbund, der let hvirvles op. Leda er omtalt i Sportsdykkeren nr 2/92 på side 37. AF Klaus Hansen, Gladsaxe: Motorgaleasen LEDA af R<NNE Leda blev bygget som jagt i 1872 af skibsbygmester E.C. Benzon i Nykøbing F. Materialet var eg på eg i kravel, og Leda målte 19.2 m i længden, 5,7 m i bredden og dybdegangen 2.1 m. Bruttotonnagen var 53.16 og nettotonnagen var 39.75. Senere blev tonnagen nedmålt nogle gange, og da hun sank var den 53 BRT og 34.6 NRT. Leda ejedes af et partrederi bestående af: Best. reder F. E. Holst, E. C. Benzon (begge Nykøbing F.), godsforvalter Chr. Andersen (Lystoft pr. Nyk. F.) og skibsreder J. P. Rasmussen (Stege). Seks år senere overtog Benzon Holsts andele, og i 1892 solgte Benzon sine andele til: Købmand Christian A. Dam, skibsfører J. A. Hansen (begge Nyk. F.) og skibsfører A. P. Madsen (Vordingborg). Købmand Dam blev bestyrende reder. I årene, som fulgte, skiftede andelene i Leda ejer med mellemrum. Og Chr. Dam begyndte hurtigt at opkøbe. I 1901 overtog han andelene efter afdøde J. P. Rasmussen, Stege, og dermed var den sidste af de oprindelige parthavere væk. Marts 1908 var Dam blevet eneejer af Leda og 2 år senere solgte han andele til: Skibsfører Lauritz A. Christensen og skibsfører Jens P. Larsen, begge Nyk. F. I 1913 købte Dam Larsens andele tilbage for 2 år efter at sælge alle andele til Lauritz Christensen, som derved blev ny eneejer af Leda. I januar 1918 solgte Christensen Leda til skipper Ludvig V. Jensen, Lohals. <ret efter lod denne hende omtakle til galease. I 1924 lod han hende forsyne med hjælpmotor, enkeltcylindret Gideon på 17 hk. I 1927 skiftede Leda atter ejer, denne gang var det Carl P. Holm, Svaneke, som overtog hende. <ret efter fik sønnen Hjalmar Chr. Holm andel i hende og blev senere skipper om bord, idet faderen gik i land for at fiske. <ret efter Carl Holm havde overtaget Leda,

grundstødte han med hende, under en voldsom snestorm i marts, på Flaskegrunden ved indsejlingen til Grønsund. Leda kom fri ved egen hjælp og kunne, efter dykkerundersøgelse i Stubbekøbing, forsætte rejsen til Kolding med lervarer. Natten mellem 14. og 15. maj 1937 var Leda på rejse fra Nees Sund i Limfjorden til København med mursten. I den tætte tåge over Sundet blev hun sejlet i sænk af D.F.D.S. damperne C. F. Tietgen på rejse til <rhus. Fra Tietgen blev der sat en båd i vandet og sammen med et tilkommende fartøj søgte man forgæves efter overlevende. Tre kvarter senere blev eftersøgningen indstillet, og Tietgen forsatte til Århus. Her blev derholdt søforhør den 20. maj og i København den 7. juni. Leda blev slettet af skibsregistret 30. septemper samme år. De omkomne var: Fører og reder Hjalmar C. Holm, Rønne. Bestemand Emil Rømer, Svaneke. Jungmand Orla Hansen, Svaneke. Kilde: Bornholms museum, Rønne. Skibsregistret/Rigsarkivet. Politiken 15. maj 1937 (c)Rettet den 04/05-1998. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31847 **Hentet:** 06-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 2\. januar 1940 angiver et vrag ved den historisk oplyste position 55°54′24″ N, 12°38′02″ Ø med angivelsen 14,0 m\. Indberetningens ophav er ikke oplyst\. Den 10\. januar 1989 blev vraget noteret som vist på dansk søkort 131 og svensk søkort 922\. Fartøjets identitet er ukendt, og kilden oplyser ikke, at vraget er fysisk undersøgt\. [UKHO 31847\: Unavngivet UKHO\-vrag 31847](/vrag/1918/kilder/c94f7617-0fed-42ed-bda9-4e25be182fe5?revision=c480ad9a-600d-4379-9722-568f3580fe78) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-c94f76170fed42edbda94e25be182fe5-c480ad9a600d43799722568f3580fe78-reference]: # [maritime-c94f76170fed42edbda94e25be182fe5-c480ad9a600d43799722568f3580fe78-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026