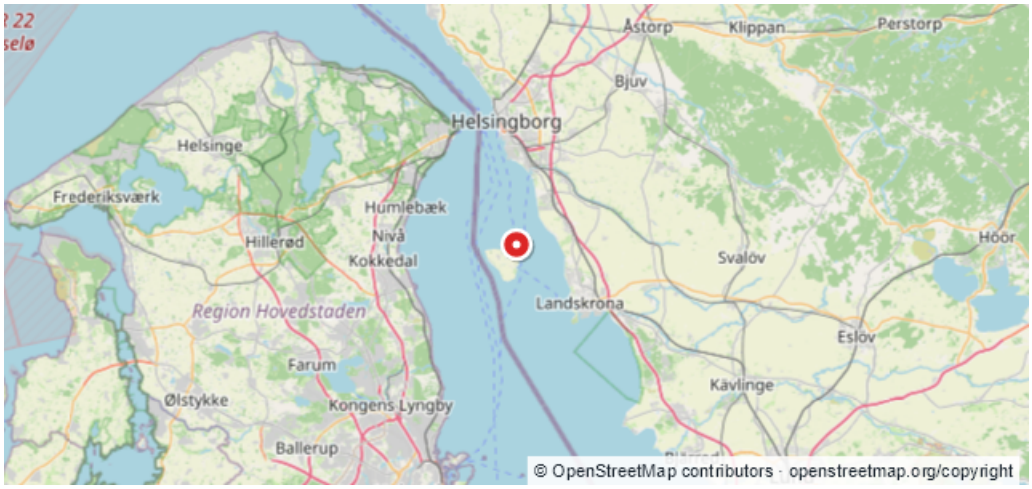
Robert S/S

ID: 1940 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1940

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:55,537N 12:43,246E

ED50
55:55,572N 12:43,319E

Dybde (top)	Dybde (bund)
28 m	**42 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
210	**1,2 km**

Beskrivelse

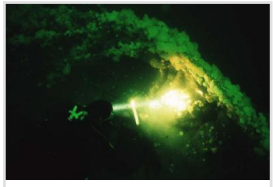
Forlist 30.9.1905Kilde:$.Dana GPS D.55:55.572 12:43.319 Stævn i 210 grader Position 55:55.60-63 12:43.26-36 Sandbanke 70 meter vest for vrag Kilde:$.Poul Larsen Stævnretningen er 210 , dvs at vraget næsten ligger med stævnen mod kirketårnet på Ven. (pejling mod kirketårnet er 220) Vragets største højde over bunden er 10,2 meter. Når man sejler på tværs hen over vraget, viser ekkoloddet at der er ca 2 meter mere sand og mudder på nordsiden af vraget, end der ses på den sydlige side. <rsagen er den nordgående strøm. Når man forsøger at finde stævnen svømmer man direkte ud på bunden på 36 meter og bliver meget forvirret første gang. Grunden er at selve stævnen helt væk, den er begravet i en mudderbanke. Det ser ud som om vraget har ramt bunden med stævnen først, og på den måde har gravet sig ned! Teorien understøttes af at skorstenen er væltet lidt forover. I UV-guiden er der en tegning af Robert, hvor man kan se at maskinskylightet ligger foran skorstenen. Skorstenen hælder hen over dette skylight. Det højeste punkt på skorstenen ligger i 29,8 meters dybde. Dette punkt er også det højeste punkt på vraget. Vraget står på kølen, med en hældning forover på ca 8 . Når man fra skorstenen vil finde agterenden, er det lettest at gå ud til vragets bagbord side og følge denne. Man skal 3-4 meter ned for at følge lønningen ud agter. I meget sjældne tilfælde, hvor der er god sigt, kan det lade sig gøre at gå den direkte vej over lastrummene ud til agterenden. Normalsigten i den forreste del, ved stævnen, er " til 2 meter, i agterenden er det 5 til 8 meter. Helt ude agter er der 30 meter vand over vraget, det er næsten det samme som ved toppen af skorstenen. Det er en god indikation for, at vraget står med stævnen nede i bunden. Er der tid til det vil jeg anbefale at træde ud over agterenden og dykke 10 meter længere ned og lidt ind mod skruen. Lys ind mod roret og skruen og kig så op. Vragets agterende rager ud over stedet og luften glider op langs agterskibet og snor sig ud og ind mellem de sønelliker, der sidder på agterskibet. Det er et flot syn. Ved skruen målte jeg sidst 40,0 meter med en Suunto Alfa. Fra toppen af skorstenen til undersiden af roret er der således målt en dybdeforskel på 10,2 meter. Der er en del fiskeliner og silde- og rødspættegarn, man kan hænge fast i, til gengæld er der ikke mange

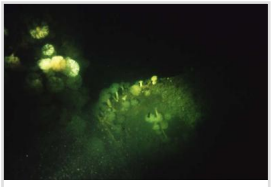
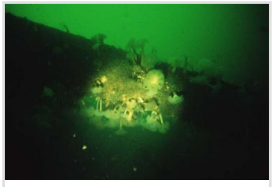
trawlrester. Tidligere var der nogen, der havde sat lede-liner ud fra skorstenen til agterskibet. Det er dog ikke nødvendigt at bruge ledeliner, hvis man holder sig til bagbord side. (den side der vender mod S<) Der er normalt nordgående strøm på bunden, og strømmen holder fiske-linerne ind mod vraget. (er strømmen modsat, skal man naturligvis også skifte side, for ikke at samle på fiskeliner) Kilde:$.Poul Olesen S/S Robert var på 1710 brt. Vrag 30-9-1905. Vraget er af en damper, og er anslået til at være 86.00 meter lang, 12.00 meter bred og med en højde over bunden på 18.00 meter. På trods af sin alder er Robert temmelig velbevaret. Søgelænderet bagest er relativt intakt, ligesom en stor del af dækket. Ligeledes er skorstenen intakt, men hælder bagud. Bagerst er skibet faldet sammen med en af masterne liggende henover. Oftest er sigtbarheden yders ringe, hvilket dog normalt kan klares med en lygte. Skibet Robert S/S var en damper af jern fra Stockholm der forliste ved kollision med Niord, 30/09/1905. Robert S/S blev bygget 1882 og var 86.40 meter lang, 11.90 meter bred og med en dybgang på 6.50 meter. Ved forliset var Robert S/S ejet af Grosserer Thalin, Stockholm. Ved forliset druknede der 21 og 1 blev reddet. Robert sank efter en kollision med dampskibet Niord den 30. september 1905 kl. 2130. Ved kollisionen blev Robert beskadiget BB for om midten og den sank umiddelbart efter. Robert blev drevet af en 2 cylindret dampmotor på 600 HK. Foruden motorkraft blev benyttet sejl, idet den var forsynet med 3 master. Skibet var bygget i 1882 i England af W. Gray & CO. Skibet var på sin sidste tur lastet med svovlkis. Citat fra Politiken, København den 4. oktober 1905: Den i Gøteborg hjemmehørende damper Niord kolliderede lørdag aften ved 21.30 tiden øst for Veen med damperen Robert. Den sidste sank straks efter kollisionen. Hele besætningen på nær 1 mand druknede. Niord ankom til Helsingborg med knust boug. Om kollisionen beretter kaptajnen på Niord følgende: Niord var på vej fra Malmø til Gøteborg og havde passeret Veens øster fyr, hvorefter der styredes mod Lappegrundens fyrskib. Anden styrmand havde vagt på broen. Da der observeres en modgående damper gav styrmanden signal med dampfløjten om, at Niord drejede styrbord. Ved lyden af dampfløjtens styrtede kaptajnen op på broen, men så straks, at en kollision var uundgåelig. Niords maskine blev øjeblikkeligt sat bak, men for sent, og Niord løb med frygteligt kraft sin stævn ind i Roberts bagbord side omtrent midtskibs. Robert, der var på rejse fra Huelva i Spanien til Stettin med svovlkis, sank umiddelbart efter. Besætningen, der bestod af 19 mand og 2 kvinder gik ned med skibet med undtagelse af tømmermanden, der reddedes af Niords besætning. Da sammenstødet skete var vejret fuldstændigt sigtbart med let brise, så det er ganske uforklarligt, hvorledes en så stor ulykke har kunnet finde sted. Robert tilhørte grosserer Thalin i Stockholm og havde en drægtighed af 2200 tons, kaptajnen hed Littner og var svensk ligesom hele den øvrige besætning. Niord, der ved sammenstødet fik hele stævnen knust, er bygget på Helsingørs skibsværft i 1897 og tilhører Dampskibsselskabet Nornan i Gøteborg. Hele rædselskatastrofen varede 1 til 1,5 minut. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4395 <ngare ROBERT JPFH? Byggd 1882 i W Hartlepool (W Gray & Co). LR-88: HAWARDEN, The Hudson Ship Co Ltd, W Hartlepool. LR-02: 1732 - 1085, "gare: Memeler D.A.G. Memel, German flag. 1905, mars 16, K"pebrev, 150.000 kr, s"ljare = LR-02. 1905, maj 2. Cert. grosshandl. Gustaf Robert Thalin, Stockholm. Bef. Axel Bernhard Littner, Stockholm (Bef.brev 19/1900). 1905, apr 15: M"tbrev, 1742,84 br - 1237,35 n. 2500 dw. 1905, sept 30 kl 21.15 kolliderat vid Hven med ångaren NJORD av G"teborg. 19 man omkom. Robert var på resa Huelva - Stettin med 2400 ton kopparmalm. Båtologen 1975-29: Ombord i Niord uppfattades katastrofen på f"ljande s"tt: Med ett våldsamt brak tr"ffade Njords f"rs"v den fr"mmande ångaren strax framom midskepps på dess babords sida. Ett fruktansv"rt hårt brakande, ett ångsestfyllt bedjande och hj"rtslitande rop ur m"rkret, så "nnu ett brak, våldsammare "n det f"rsta. En eldkvast slungades upp ur den fr"mmande ångarens skorsten och i ljuset från tusen r"da gnistor sj"nk ångaren tyst och ljudl"st. "Hvar 8:e dag" nr 2 den 8 okt 1905: Sammanst"tningen l"r ha berott på en från Roberts sida i sista stund gjord kurf"rs"ndring. Bild på Roberts bef"lhavare kapten A B Littner samt av den ende r"ddade, timmerman C E Andesson från Åland. ?ven bild av målning. Robert har ansats till klipperst"v samt "RT" i skorstenen på ett ljust band. ?ven bild på Njords st"v stående i docka med stora hål på styrbords sida. (c)Rettet den 15/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6525 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:55,551N 12:43,085E **Område:** Landskrona, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7dfee1f6-2972-4749-bdd9-a7461743f79a) ### Dansk sammendrag af opdateringen Dampskibet Robert, tidligere SS Hawarden, var bygget i West Hartlepool i England af jern eller stål og blev i 1883 solgt til T S Hudson Shipping Company LTD samme sted. I marts 1905 købte grossist Robert Thalin i Stockholm skibet, omdøbte det Robert af Stockholm og indsatte det i fart mellem havne i Østersøen. Den 30. september 1905 var Robert under kaptajn Axel Bernhard Littner på rejse fra

Huelva til Stettin med en last svovlkis. I klart vejr kolliderede skibet i Øresund, umiddelbart nord for Ven, med Göteborg-damperen Niord, der med god fart ramte Robert midtskibs på bagbord side. Robert sank på mindre end ét minut. Af besætningen på 18 mænd og to kvinder overlevede kun tømmermand Karl Edvard Andersson fra Åland. Vraget oplyses at ligge nordøst for Ven, 1,2 sømil nord til vest for Hakens fyr, på sandbund. Det beskrives som forholdsvis intakt, især agter, og med mulighed for indsyn i skroget; skorstenen ligger væltet på dækket, og overbygningen er styrtet sammen. Lokationen er dog ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Skorstenen har rasat ned och ligger på däck, även överbyggnaden är nedrasad. Vraket är ganska intakt, framförallt i aktern och man kan se in i vraket. Fartyget var 1905-09-30 på väg från Huelva till Stettin lastad med svavelkis. I farvattnet strax norr om Ven i Öresund kolliderade hon i klart väder med Göteborgsångaren Niord, vilken med god fart rände rakt in i sidan på Robert (mitt på babords sida) som sjönk på mindre än en minut. Bara en av de 20 besättningsmännen kunde räddas. **Alternative navne:** - HAWARDEN - ROBERT **Orientering:** Öresund, NO om Ven 1,2 dist N t V från Hakens fyr enl RTC 55,55,42/12,43,18 **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Robert byggdes som "SS Hawarden" i West Hartlepool i England. Det nybyggda fartyget såldes 1883 till rederiet T S Hudson Shipping Company LTD, också beläget i West Hartlepool. Rederiet gick inte bra och man tvingades avyttra fartyg efter fartyg från sin flotta, däribland Harwarden. 1889 upphörde rederiets verksamhet helt. Robert hade första klass i germanische Lloyd. I mars 1905 såldes fartyget återigen. Denna gång till grossisten Robert Thalin i Stockholm. Fartyget blev i o m detta omdöpt till Robert af Stockholm och gick mellan olika hamnar i östersjön. Robert var försäkrad i Sveriges Ångfartygsassuransförening för 240000 kr. Då rederiet står en del självrisk utfås vid totalförlust omkring 180600 kr. Grosshandlare Thalin var ensam ägare till ångaren Robert som fördes av kapten A. B. Littner. Kapten A. B. Littner var 41 år gammal. Han hade största delen av sitt liv seglat på avlägsna farvatten. År 1891 blev han reservunderlöjtnant i Svenska Flottan. I slutet av 1890-talet blev han förste styrman på Blekingebolagets ångare till 1900. Övertog sedan befälet på ångaren Sirius som inköptes för Östersjöfart och i vilken han var störste delägare. På våren förliste den i Rigabukten. Tre år därefter erhöll han befälet på Robert. Besättningslista: 18 man och 2 kvinnor Endast timmermannen Karl Edvard Andersson från Åland överlevde. befälhavaren Axel Bernhard Littner, Stockholm 1:e styrmannen C. F. Gahn, Stockholm 2:e styrmannen E. W. Pettersson, Roslagen 1:e maskinist E. G. Hedin, Stockholm 2:e maskinist F. E. Pettersson, Stockholm föreståndarinnan C. W. Jonsson, Stockholm kokerskan H. E. Gustavsson, Stockholm matrosen C. Bergman, Stockholm lätt matrosen I. Thelin, Trelleborg jungmännen H. Carlqvist, Sundsvall, I. Nordvik, Stockholm och E. Kvalheim, Bergen mässpojken A. Hedin, Stockholm eldarna: E. Wetterholm, Stockholm och O. Cyoka Memel kollämparna A. L. Hedin, Stockholm och Karl (efternamn okänt) från Bergen, C. Bergström, Stockholm och H. Johansson, Stockholm **Terræn:** Sand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ringa åverkan — Diverse föremål har bärgats av sportdykare. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Skeppslista: Lloyds register of shipoping - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Register över förlista fartyg vid Sveriges kuster 1873-1976. - Utdrag ur DN 1905-10-02 - Båtologen 1975-29 - 10 vrak i Öresund, Dyk 5/1999 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 922:002 **Publiceret:** 08-12-2021 **Senest ændret:** 08-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm Dato: 14-09-2026

Billeder (46)



+42 flere

Kommentarer (2)

joern_k 05-07-2013

twm 01-06-2005

I Dykkerbladet DYK nr.12 2000 er der en artikel om Robert S/S