Ceylon af Bergkvara

ID: 1955 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1955

Position & Dybde



WGS84	
55:56,286N 12:38,091E	
ED50	
55:56,321N 12:38,164E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
13 m	**20 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
70	**2,8 km**

Beskrivelse

Forlist 21.12.1908 Kilde:$.Dana Ceylon ligger på 20 m vand og rager 6 m op. Vraget står på kølen med ca. 20 grader slagside til bagbord. Bagbord side er i flugt med bunden, og styrbord side rager kun lidt over en meter op. Agter- og for-skibet er mere intakt. Kullasten er grappet op for mange år siden og det har nok også været med til ødelæggelsen. Roret er revet af og ligger på styrbord side lige ved vraget. Læg mærke til rorbeslagene og dybde-markeringen (i fod) agter og kobberforhudningen på styrbord side. Kilde:$.Klaus Hansen, Gladsaxe Ceylon blev bygget på P. C. Rettig & Coæs værft, G"vle i 1888. Materialerne var fyr på eg i karavel. Opmålt var hun 40.8 m lang, 8.15 m bred, dybdegangen 3,9 m og nettotonnagen 370. Senere nedmålt til 353. Første ejer var P. C. Rettig og fra 1893 dennes arvinger. Jomfrurejsen gik til Australien, og først i slutningen af 1892 kom hun hjem igen. I alt gjorde hun tre rejser til Australien i løbet af 9 år. Her sejlede hun mellem havnene med gods eller med hvedemel til Sydafrika. I 1897 kom hun hjem for tredie gang og blev nu solgt til det nystiftede partrederi "Phoenix". Samtidig gik hendes kaptajn gennem 9 år Anders Broman, i land og blev vagtmester ved sømands- hjemmet i G"vle. Med ejerskiftet var det forbi med rejserne til Australien. Ceylon blev nu sat ind på farten mellem landene omkring La Plata floden i Sydamerika og Europa. Lasten her var huder og horn til Europa og træ eller kul den anden vej. I august 1907 lå hun i Liverpool og blev nu solgt til et partrederi i Bergkvara. Købsprisen på 26000 Kr var fordelt på 9 parthavere med C. A. Ederstr"m som hovedreder med 5/26. Ceylons nye kaptajn C. Manfred Nilsson var også parthaver 4/26. Sidst i august afsejlede Ceylon til Fray Bentos i Uruguay med en ladning kul, og i begyndelsen af det nye år fik hun i Montevideo en ladning huder til St. Petersborg (i dag Leningrad). Hvornår hun sejlede derfra vides ikke, men den 28. marts lå hun i Pernambuco (i dag Recife), Brasilien. Her var man løbet ind for at få lægehjæp til kaptajnen, men han døde den 4. april og 2 dage senere døde 1. styrmand også. Efter ønske fra rederiet udnævnte vice- konsulen og 2 fremmede kaptajner nu en midlertidig kaptajn til Ceylon. Denne var nordmanden Andreas Taraldsen. Den 20 juni afgav Taraldsen, på Helsingør red, kommandoen til Gustaf Nilsson,

bror til afdøde kaptajn, og denne førte nu Ceylon videre. Den 21. december 1908 lå Ceylon for kryds NV for Ven, på rejse fra West Hartlepool til Kalmar med kul, og blev her ramt af den nordfra kommende damper Novo af Hull. Den var på rejse fra Hull til Riga. Ceylon var lastet med 480 ton kul og sank straks, men besætningen nåede at redde sig om bord på Novo og blev sat i land i Helsingør. Kilde: L"nsmuseet i G"vleborg l"n Bergkvara Sj"fartsmuseum Helsingør Dagblad (c)Rettet den 10/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31960 **Hentet:** 20-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den svenske bark CEYLON forliste i 1908\. En indberetning fra 11\. januar 1996 beskriver vraget ved den historisk opgivne position 555618\.5N, 123809E som cirka 40 m langt og 10 m bredt\. Mindste dybde over vraget blev angivet til 13,4 m, og vraget ragede 4,6 m op over havbunden; kilden anfører desuden water depth som 19 uden angivet enhed\. Den aktuelle status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv en fysisk bekræftet, nutidig vragposition\. [UKHO 31960\: CEYLON](/vrag/1955/kilder/e882b819-c077-41ea-90e2-5621065aee45?revision=1b2ade1c-db5d-4363-b602-323bab46d3e8) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-e882b819c07741ea90e25621065aee45-1b2ade1cdb5d4363b602323bab46d3e8-reference]: # [maritime-e882b819c07741ea90e25621065aee45-1b2ade1cdb5d4363b602323bab46d3e8-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 21-09-2026

Billeder (11)






+7 flere

Kommentarer (1)

Benjamin Halkier 18-10-2016

Kære brugere af vragguiden, Vedrørende ovenstående vrag, "Ceylon af Bergkvara", søger jeg kontakt til personer herinde, der kender til vraget og/eller dets histore, hvadenten det er igennem egne dyk på eller i området omkring vraget eller kendskab til dets historie igennem egne undersøgelser. Jeg vil gerne stille nogle spørgsmål i forbindelse med en skrivebordsbaseret fjernundersøgelse af skibsresterne med henblik på fremtidig beskyttelse af kulturarven, der bliver foretaget på vegne af Syddansk Universitets marinarkæologiske afdeling. Jeg kan kontaktes pr. mail på benjaminthalkier@gmail.com Mvh. Benjamin T. Halkier Marinarkæolog Syddansk Universitet