Ellen Dyer

ID: 1959 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1959

Position & Dybde



WGS84	
55:56,562N 10:27,565E	
ED50	
55:56,58N 10:27,61E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
14 m	**18 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,6 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Sydjyllands UV-Guide Nr V 10 Forlist 8.8.1876 Ellen Dyer er blevet kaldt mange ting, bla. Clementine, Amerikaneren, og Tunøbarken bare for at nævne de mest brugte. Letteste måde at finde vraget på, er at sejle ud på ca 21 meter vand. Inde på molen står der en hvid pille. Når den er ud for døren i det gamle fiskerhus, der ligger bagved, sejler man ind mod havnen. På ca. 17 meter kommer udslaget på ekkoloddet. Ellen Dyer er beklædt med kobberplader, og den ene side er faldt sammen. Under agterenden er der ved bunden et hul ind. Derinde står torskene, men pas på. Der er trawlrester over. Hullet er kun stort nok til en dykker, og man må ligge på bunden og trække sig ind. Gå aldrig derind uden makkeren er udenfor, da man næsten altid hænger fast i trawlet på vej ud !!!!!!! Historien bag vraget: <rhus Stiftidende, Onsdag den 9. August 1S76. Fra i går aftes kl. 8, har man herfra kunnet observere et stort skib i brand, og som det syntes, sat på grund lidt nord (??) for Tunø. Endnu i dag middag står en uhyre røgsøjle op fra stedet. Efter hvad vi erfare er det barkskibet "Ellen Dyer", Kapt. Clapp, en amerikaner, ladet med 2600 trd. petroleum til Fredericia for regning, grosserer Jørgen Jensen, Kjøbenhavn. Mandskabet kom i land her i eftermiddags. <rhus Stiftidende, Torsdag den 10 August 1876 Kaptajnen og besætningen på det brændte skib "Ellen Dyer" ere i dag afrejst til Kjøbenhavn for at afgive søforklaring. Ilden opstod i kabyssen. Af ladningen ere igår 51 fustager petroleum drevet i land på Samsø. <rhus Stiftidende, Mandag den 14 August 1876 Besætningen på det brændte skib "Ellen Dyer" ankom i torsdags aftes til Kjøbenhavn for at afgive forklaring for den værende amerikanske konsul over de nærmere omstændigheder ved den indtrufne katastrofe. Kaptajnen, der straks ved brandens udbrud af frygt for explosion så sig nødsaget til, tilligemed mandskabet at forlade skibet, og i en båd redde sig i land på Tunø, havde nogle dage forinden været så uheldig at forvride en fod således, at han endnu kun med besvær kan bevæge sig ved hjælp af en krykke og en stok. Skibet, der mærkeligt nok ikke havde taget lods ombord i Frederikshavn, skal siden afrejsen to gange i forvejen derfra have været på grund, og stadig nu for tredie gang på grund, da ilden brød ud. (Det sidste stemmer ikke med, hvad der er berettet, at det lå for anker på 10

favne vand. Bemærk. Kurt Degn) <rhus Stiftidcnde, Torsdag den 17 august 1876 Rejsende der sejlede forbi det brændende barkskib "Ellen Dyer" omtalte det syn, det frembød om natten, som noget af det mest glimrende, det er muligt at se. Branden varede meget længe, og der gik 24 timer inden skibet sprang i luften (?). Ilden fortærede først den del af skibet der lå mellem kabyssen og for- stavnen, og braændte skibsskroget af lige ned til vandgangen. Den vendte sig derpå til den anden side af skroget, som ligeledes brændte ned til vandgangen. Ilden vedblev imidlertid at rase i selve skroget, tønder flød ud af skibet og kom i brand, og efterhånden blev vandflade i en kvartmil sydpå - Vinden var NNV -- dækket af et lag af brændende petroleum, som om natten lyst i flere mils afstand. Dampskibet "Ydum" passerede ifølge "Dgt" om natten forbi dette ildhav, og i flere mils afstand var der en sådan lysning, at man kunne se, som ved højlys dag. Efter at branden havde raset i længere tid i selve skroget, sprang dette i luften som en sværm af raketter. En skonnert fra Vejle passerede skibet kort efter at ilden var opstået, og sejlede rundt om det for at se, om der var noget at gøre. Ilden havde da fat fra stormasten forud. Fra Tunø råbte folk advarende. at skibet skulle fjerne sig, og medens at det passerede tæt forbi, styrtede fokkemasten og sendte en regn af gnister op i rigningen, som straks kom i brand. <rhus Stiftidende, Fredag den 18. August 1876 -I går er der foretaget en nøjagtig undersøgelse af stedet, hvor den brændte petroleumsbark -Ellen Dyer" sank. Undersøgelsen giver formodning om, at der i en del af bundstykket endnu findes fade med petroleum. Skibet har ikke været grundstødt, det er fundet på 10 favne vand. Ved at lod- de det sted hvor bovspydet endnu kan opdages, og resterne af skibet vil lig- ge, opnås kun en lodning af 8 favne, medens på siden deraf nåes de 10 favne. Det antages da, at mellemdækket tildels står, og at ilden i samme er slukket under synkningen. Der er nu telegraferet til assurandørene, om tilladelse til en dykkerundersøgelse kan gives. Ilanddrevne ere kun de tidligere 51 tdr. petroleum, der alle er forkullet og kun indeholder det halve af deres oprind- elige indhold. Efter forlydende vil de i morgen 8 dage blive solgt ved auk- tion på stedet. Efter afskrift af Kurt Degn og Karl Johansen Tunø (c)Rettet den 20/03-1997. ANDERS CLAUSEN WGS 84 LASSE ORMHOLT SCHRØDER

Sidst rettet af: lasse ormholt schrøder Dato: 27-01-2026

Billeder (12)






+8 flere

Kommentarer (7)

lasse Ormholt Schrøder 27-02-2017

https://vimeo.com/205692152

pervoss@gmail.com 22-08-2016

Ellen Dyer er stadig et besøg værd. Den ene side står stadig 2 meter over bunden, men det er for det meste kobber forhudningen der holder hende sammen. Ellers er hus flot begroet med dødmandshånd, og søannemoner. er ikke let at slå på ekoloddet, men det lader sig gøre.

lasse Ormholt Schrøder 21-05-2012

Jeg vil blive meget ked af det hvis hun lå på bunden :-) Meningen er at jeg og hun skal finde mange vrag endnu selvfølgelig sammen med en masse gæve dykkere . Der kan lide havet og at lede efter vrag :-) hilsen Kaptajnen på Delfi.

... og 4 flere kommentarer på vragguiden.dk