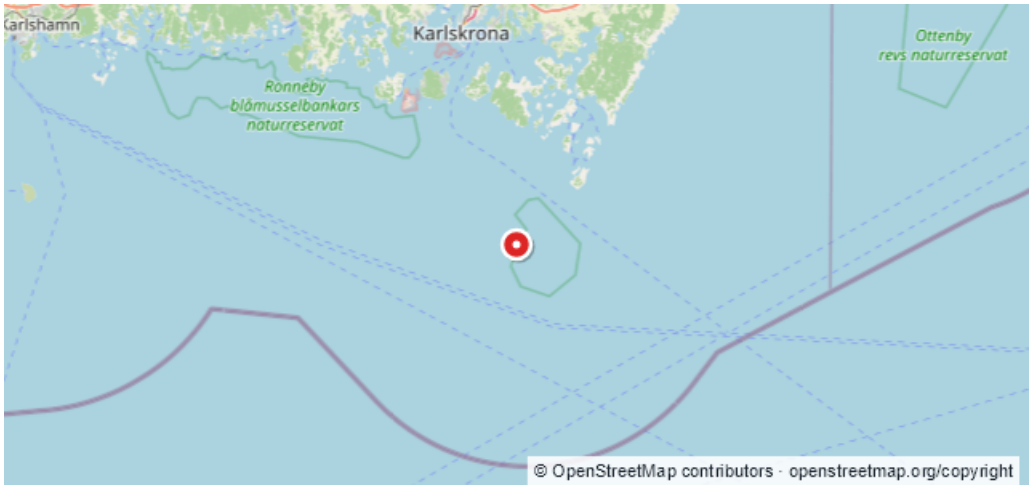
King S/S

ID: 1969 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/1969

Position & Dybde



WGS84	
55:57,605N 15:40,882E	
ED50	
55:57,575N 15:40,812E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**30 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Sonny Petersen, M/S Narssak l. S/S "King" af Haugesund i Norge - bygget 1918 - 645 brt. Forlist efter grundstødning pÅ Utklippan den 23/11 1941. Vraget ligger på positionen 55 57,5 N og 15 41,3 0 på 30 meter vand. Skibet var på rejse fra Holtenau til Kalmar i ballast. (c)Rettet den 22/08-1998. ANDERS CLAUSEN Rettet af Torben Wind Meyhoff Tilføjet position (ED50)GPS 55:57:575N 15:40:812E (WGS84) 55:57:605N 15:40:882E Position oplyst af jocketenglin ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1978:2189 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1978 **Kildens position (WGS84):** 55:57,609N 15:40,872E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/e39268ea-0af2-427a-8c16-89cce4a872f5) ### Dansk sammendrag af opdateringen Fartøjet blev bygget i 1918 som KILGARVAN og udrustet som ubådsjager. Det gjorde tjeneste som eskortefartøj og patruljebåd for Royal Navy, inden det senere overgik til civil fart og blev ombygget til handelsskib. I 1921 optrådte det i skibslisterne som HEATHER KING med Glanhurst Shipping Co Ltd som reder og Cardiff som hjemhavn. I 1926 blev skibet solgt til Brøderna Lothe i Haugesund og omdøbt til KING. Fra 1928 var Lothe Damsk. A/S King reder frem til forliset. Den 19. november 1941 grundstødte KING ved Utklippan i den sydlige Østersø. Röda Bolagets bjærgningsdamper DAN forsøgte i flere dage forgæves at få skibet fri. Mens DAN sejlede til Karlskrona for at bunkre, blev KING slået fri af grunden af bølgerne. En kutter forsøgte derefter uden held at bugsere skibet ind på lavere vand, hvorefter det sank. Besætningen blev reddet. Vraget står på ret køl uden slagside og beskrives som værende i meget god stand; broen og en af lastmasterne er intakte. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämnig: Lastångfartyg Historik: Fartyget byggdes med namnet Kilgarvan 1918 och utrustades som ubåtsjagare. Tjänstgjorde som eskortfartyg och patrullbåt för Royal Navy under namnet KILGARVAN. Hon civiliserades så småningom och ändrades till handelsfartyg. Fartyget dyker upp i skeppslistorna 1921 då Glanhurst Shipping Co Ltd var redare och hemmahamnen Cardiff, nu under namnet HEATHER KING. År 1926 såldes hon till

Bröderna Lothe i Haugesund och namnet ändrades till KING. 1928 bildade Lothe Damsk. A/S King, vilka stod som redare fram till förlisningen. Händelseförlopp: Fartyget grundstötte 1941-11-19 på Utklippan och sjönk senare vid flottagning. Besättningen räddades. Bärgningar: Röda Bolagets bärgningsångare DAN försökte i flera dagar ta loss fartyget utan att lyckas. När DAN gick till Karlskrona för att bunkra tog vågorna loss King från grundet. En kutter försökte bogsera henne till grundare vatten men misslyckades. Status: Vraket står på rätt köl utan slagsida och är i mycket gott skick. Bryggan, precis som en av lastmasterna, står intakta. **Alternative navne:** - HETHER KING, - KILGARVAN - KING **Orientering:** Södra Östersjön, Utklippan **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Information överförd från 74:117 som därefter utgått. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Skeppslista: Det Norske veritas - Lloyds register of Shipping - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 819:017 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-29 **Publiceret:** 29-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 50 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32055 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag var markeret på et svensk søkort den 26\. marts 1946 ved 55°57′30″ N, 15°41′18″ Ø\. På et svensk søkort fra 2003 var det markeret ved 55°57,504′ N, 15°41,057′ Ø\. Oplysningerne dokumenterer ikke, at vraget er fysisk undersøgt, eller at en nutidig position er bekræftet\. Kilden angiver dybde 25 og vanddybde 30, men oplyser ikke enhed eller hvad dybderne nærmere betegner\. [UKHO 32055\: Unavngivet UKHO\-vrag 32055](/vrag/1969/kilder/d0906541-3be0-4681-9da9-63b761bb9c5d?revision=4ea19a6f-c58e-41ee-ac7a-f68f2e988005) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-d09065413be046819da963b761bb9c5d-4ea19a6fc58e41eeac7af68f2e988005-reference]: # [maritime-d09065413be046819da963b761bb9c5d-4ea19a6fc58e41eeac7af68f2e988005-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (2)

paltyr 17-07-2008

Jag dök på King med 10 andra dykare den 16 juli 2008. Alla fick djup från 33-38 meter. Hon är i fin kondition, bra att simma in i. Mycket vackert vrak, fina detaljer kvar. Se upp för hög sjö (stora vågor). Oftast inga strömmar (currents).

twm 01-08-2005

GPS position tilføjet (WGS 84) 55:57:605N 15:40:882E Af jocketenglin