Fremad S/S

ID: 2014 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2014

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
55:59,203N 12:37,506E

ED50
D.55:59,244 12:37,577

Dybde (top)	Dybde (bund)
19 m	**21 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
290	**3,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.55:59.244 12:37.577 Stævn i 290 grader (anden kilde siger i 230 grader) Jernskib meget tæret, længde ca 30 meter, bredde 6 meter. Der er kun jerndele på bunden og spanterester tilbage i dag. Der er ofte fundet løsdele ved vraget. Kilde:$.Bj"rn Åkerlund, registernr:F-081 Fragtdamper fra Haugesund, Norge. Bygget i Tyskland 1889, Brt 395, længde 42,8 m bredde 7,1 m. Forlist efter kollision d. 2.9.1898 med engelsk S/S Ness, Lasten var sild. (c)Rettet den 02/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31844 **Hentet:** 23-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** FREMAD er registreret som dampskib\. På et dansk søkort fra 1922 er et vrag markeret ved 55°59′15″ N, 12°37′45″ Ø med angivelsen 9,7 m \(i kilden også angivet som 5 favne og 3 fod\)\. En anden kortangivelse anfører 5 favne ved samme historiske position, men dens dato og grundlag er ukendt\. Det fremgår ikke, at vraget er fysisk undersøgt, eller at positionen er bekræftet i dag\. Registreringen indeholder desuden dybdetallene 17,9 og 20 uden oplyste enheder eller nærmere forklaring\. [UKHO 31844\: FREMAD](/vrag/2014/kilder/7ca961ba-d52c-4e10-b531-bb8e7c6c686b?revision=28f44ea2-36b8-422f-8c1d-75297ae3d6ac) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-7ca961bad52c4e10b531bb8e7c6c686b-28f44ea236b8422f8c1d75297ae3d6ac-reference]: # [maritime-7ca961bad52c4e10b531bb8e7c6c686b-28f44ea236b8422f8c1d75297ae3d6ac-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 24-09-2026

Kommentarer (3)

TT 04-03-2010

Mange tak. :-)

AllanJ 02-03-2010

Ovenstående beskrivelse fra 1997 passer stadig meget godt. Det som er tilbage efter nedsprængning og skrotbjærgning, er en forhøjning på havbunden, ikke over 1½ mneter høj, mest bestående af mudder, med spredte jernspanter, enkelte jernplader og andet skrammel. mvh. Allan

TT 01-03-2010

I forbindelse med mit arbejde søger jeg viden om S/S FREMAD. Hvordan ser den ud? Er det kun en samling løse plader og spanter? Alt info modtages. :-)