

# Fremad S/S

ID: 2014

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**55:59,24N**

Længdegrad (ED50)

**12:37,58E**

Dybde (top)

**19m**

Dybde (bund)

**21m**

GPS (ED50)

**D.55:59,244 12:37,577**

GPS (WGS84)

**55:59,203N 12:37,506E**

Stævnretning

**290**

Afstand til kyst

**3,3 km**

55,9867°N, 12,6251°E

## Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS D.55:59.244 12:37.577 Stævn i 290 grader (anden kilde siger i 230 grader) Jernskib meget tæret, længde ca 30 meter, bredde 6 meter. Der er kun jerndele på bunden og spanterester tilbage i dag. Der er ofte fundet løsdeler ved vraget. Kilde:\$.Bj"rn Åkerlund, registernr:F-081 Fragtdamper fra Haugesund, Norge. Bygget i Tyskland 1889, Brt 395, længde 42,8 m bredde 7,1 m. Forlist efter kollision d. 2.9.1898 med engelsk S/S Ness, Lasten var sild. (c)Rettet den 02/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Kommentarer (3)

**TT** 04-03-2010

Mange tak. :-)

**AllanJ** 02-03-2010

Ovenstående beskrivelse fra 1997 passer stadig meget godt. Det som er tilbage efter nedsprængning og skrotbjærgning, er en forhøjning på havbunden, ikke over 1½ meter høj, mest bestående af mudder, med spredte jernspanter, enkelte

jernplader og andet skrammel. mvh. Allan

**TT** 01-03-2010

I forbindelse med mit arbejde søger jeg viden om S/S FREMAD. Hvordan ser den ud? Er det kun en samling løse plader og spanter? Alt info modtages. :-)

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på [vragguiden.dk](http://vragguiden.dk)

[www.vragguiden.dk/vrag/2014](http://www.vragguiden.dk/vrag/2014)

