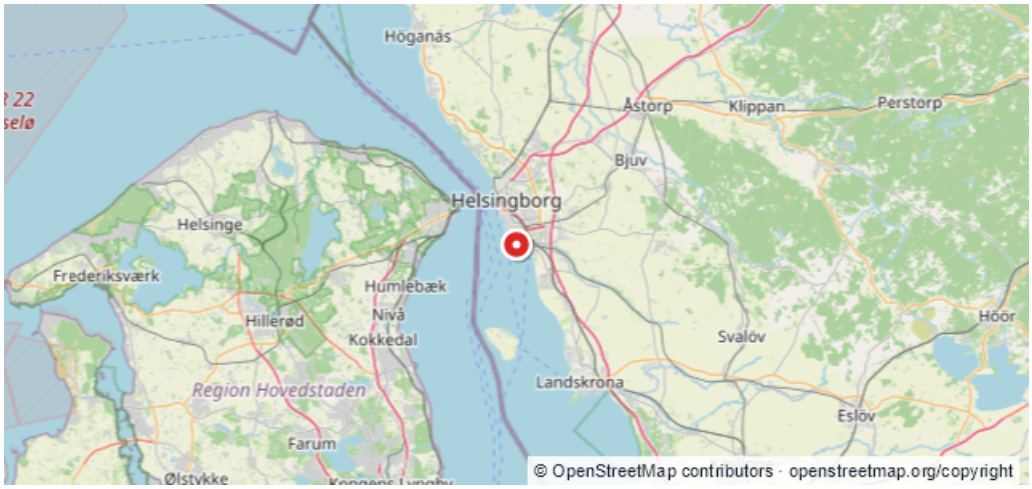
# Johannes L.

ID: 2045 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2045

## Position & Dybde




| WGS84 | |
|---|---|
| **56:00,080N 12:43,247E** | |
| ED50 | |
| **56:00,115N 12:43,321E** | |

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **1 m** | **9 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **330** | **0,3 km** |

## Beskrivelse

Kilde:$.Dana PAS PÅ, VRAGET LIGGER KUN 1 METER UNDER OVERFLADEN !! Der er ofte en rød bøje fastgjordt i stævnen i nordenden af vraget. Landkendinger: Nordlige: Mod nord (Kobberværket) ses 3 skorstene i en "gruppe", 2 stk lave og en højere. Når den lave skorsten længdst nede ved kysten er på linje med den høje skorsten, findes vraget. Det er også de 2 østligste af de 3 skorstene. Østlige: Inde på stranden mod øst findes der 2 hvidmalede "badehuse". Den mørke dør i midten af det sydlige (huset til højre set ude fra vandet) til og største af badehusene skal være på linje med det nordlige (til venster set fra vandet) hjørne af gavlen ud mod vandet på den 2 etagers boligblok af røde teglsten. Der findes en gruppe af større 2 etagers røde teglstens huse, men der er kun et hus, der vender gavlen ud mod vandet. Sejlanvisning: Sejl fra vest-kompasafmærkningen ret mod bunker nr 2 fra Helsingborg, (det er den bunker med en halvrund bronceoverbygning på toppen). Bunkeren skal ses lidt syd for mobiltelefonantenne-masten inde på land. Når de 2 østligste skorstene på kobberværket står overet (se nordlige landkending ovenover), er båden midtskibs af vraget. Vraget kan ses i 20-30 meters afstand i solskinsvejr (rust rødt). Johannes L af Hamburg. Tidligere Jacob Becker af Hamburg. Lille tysk Coaster på 489 GT, 319 NT længde 48.5m bredde 7.88 m. Bygget 1951 hos J.J.Seilas, Hamburg. til Arnold Becker,Hamburg og 1963 solgt til Johannes L□nstedt og sidst solgt 1971 til Ferdinan Gerkens Hamburg. Maskine 6 cyl Kl"kner-Humboldt-Deutz på 250 hk. Kæntret og forlist 26.11.1979, skibet var tomt og på rejse fra Helsinborg til Stralsund. Besætningen på 5 blev alle reddet. Ligger på siden og man kan stå vraget med hoved over vandet. Der er to store åbne lastrum. Man kan komme ind i vraget tre steder, lige efter lastrum mod agter, helt agter og næsten agter lidt oppe gemnem et vindue til motorrum. Pænt lille begynder vrag der kun ligger 200-300 meter fra kysten. Man kan sejle i gummibåd over fra Snekkersten, og mødes med resten derovre, som så har taget færgen til Sverige. ADVARSEL: Der må ikke parkeres på stranden, man risikerer bøde på 500 svenske kroner !!!!!! Kilde:$.Annesofie L. Larsen "En dykkerberetning" Vi er nu 300 meter fra den svenske kyst ved Raa. I dette solskinsvejr får vi øje på vraget af Johannes L allerede 30 meter før vi er der. Den

rustrøde farve anes som en stor ubestemmelig masse lige under overfladen. Vi har sejlet varsomt i dette område, idet vi ved vraget af denne tyske coaster, der ligger på siden, allerede begynder på 1 meters dybde. "OK, så siger vi en time på vraget eller 50 bar tilbage." Johannes L er det perfekte sted for længerevarende lægtvandsdykning. Plask x 2 og vi er i vandet. Begge kobler vi på mellemlinen og begiver os afsted. Vi er nu lige over vraget og sætter vore finner ned i et kluntet forsøg på at stå op. Stående på siden af vraget hilser vi på folkene båden og giver ned-tegn. Vi tømmer vore tørdragter og veste og glider langsomt ned langs vragsiden til vi når de 9 meter, der udgør bunddybden. Vor udgangspunkt er agterenden. Vraget ser indbydende ud med en masse huller, rør m.m., der stikker ud. Små og større fisk står nysgerrigt rundt omkring. Vi starter højre om, velvidende at vi har oceaner af tid på dette vrag. Efter at have stukket hovederne ind i diverse sorte huller, når vi til en stor mørk åbning, der nærmest råber på udforskning. Her er masser af plads - vi svømmer langsomt ind mens dagslyset forsvinder bag os. Vi er inde i et af de 2 store lastrum. Mørket herinde skjuler rummets "loft", hvorfor vi kun ganske forsigtigt svømmer opefter med en famlende luffe over os. På denne lave dybde er forskellen i trykket tydeligt mærkbar for en tørdragtsdykker. Jeg lufter dragten næsten fuldstændigt ud for ikke pludselig at hænge som suget til loftet. Ca. " meter fra loftet kan vi se "vandet danse". Vi svømmer helt op og vore hoveder er nu ovenvande i en luftlomme. Denne pludselige overgang fra lydene under vandet, til en klar lyd af dryppende vandt i luftlommen er pudsig. Vi hilser og udveksler kort og lettere stak- åndet overvejelser omkring denne tegneserie-agtige charme ved vraget. Dog undlader vi at føre en længerevarende diskussion omkring stedets placering i en Splint & Co eller Anders And tegneserie, idet luften herinde har et lavt iltindhold og måske ikke er så sund at indånde i længere tid. Vi daler nu atter ned på bunden og svømmer mod lyset ud af vraget. Herfra videre mod venstre til næste indbydende hul. Omkring vraget ses overvældende mange fladfisk. Jeg får øje på en stor stenbider, der står stille ved vraget et par meter foran os. Vi nærmer os langsomt denne rødlige fisk og holder vejret det sidste stykke for ikke at skræmme den med lyden af bobler. SNUP! og den er fanget mellem mine luffer. Med stenbideren mellem lufferne svømmer jeg en lille glædesrunde omkring min makker - og sætter den så på fri fod igen. Den svømmer uskadt men lettere forurettet bort igen. Vi er nu ved et nyt råbende hul og bliver hurtigt enige om at svømme ind. Ved siden af hullet på bunden ligger en dør, der er så dækket af muslinger at havbunden synes at have fået et håndtag. Indgangen til hullet levner kun plads for en dykker ad gangen. Vi kommer ind i hvad der viser sig at være flere rum. Disse er oplyst af solens stråler, der trænger ind gennem mindre huller foroven. Vi svømmer til højre gennem endnu et hul, hvor man lige kan "muffe" sig igennem. Herinde ses resterne af et toilet. Interessant. Der er ingen ubehagelig følelse af mørke eller hvor-er-vi-nu. Orienteringen på dette vrag er ganske enkel. Ovenover os er et hul, hvor vi lige kan stikke hovedet op og se henover siden på vraget og hen mod vores dykkerskib. Vi svømmer, lidt ubehjælpeligt p.g.a. den trange plads, tilbage mod ind- gangen, men drejer rundt før vi når helt ud. Lidt længere inde - men i en anden retning, ses et stort hul, hvor vi regner med at kunne svømme ud. Med lidt præcision lykkes det os at "svæve" ud af dette hul. Vi er nu tilbage på toppen af vraget og kan se vores udåndingsluft trænge ud af små huller i vraget - det ligner nærmest perler på række. Stenbideren fra før er nysgerrig, men svømmer hurtigt væk da vi får øje på den. Den blev nok bange for endnu en tur af plageånden. Over siden på vraget og ned langs kølen rammer vi atter bunden. Ca. 3 meter fra vraget rejser sig en ubestemmelig stålkonstruktion, der nok har været en eller anden form for kran. Den fungerer som et herligt klaterstativ for atletiske dykkere. Vi kravler, hænger, hopper, går armgang og sidder på den. Man har godt af motion, selv i vægtløs tilstand. Efter 45 minutter har vi fået et tilfredsstillende billede af Johannnes L. Vi går direkte til overfladen med knurrende maver. Her er ingen forfrosne hænder, ingen langvarige dekostop - og ingen fornemmelse af at skulle forlade vraget netop efter ankomsten. Vraget er egnet for både flaske- som snorkeldykkere, sigten er sædvanligvis rimelig god - man risikere aldrig et "jeg-kan-ikke-se-en-pind dyk". Johannes L er efter min mening "Anders And-- vraget" i Øresund - et sikkert dyk i mere end en forstand. (c)Rettet den 17/07-1998. ANDERS CLAUSEN --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 853/2012 **Dato:** 01-01-2012 **Reference:** Ufs 413/8100 2012 **Område:** Sverige. Sundet. Helsingborg S. Bulkhamnen SE > **Kildens position (WGS84):** `56:00,080N 12:43,247E` ### Oplysninger fra efterretningen Sverige. Sundet. Helsingborg S. Bulkhamnen SE. Oplysning om vrag. Position. 56 00,080 N 12 43,247 E. Detaljer. Vraget SE for Bulkhamnen ligger på ovennævnte justerede position. Søkort. 131 (INT 1331). Publikation. [J.nr. 2012003215]. (Ufs 413/8100 2012) Smålandsfarvandet ?? **Positioner (WGS84):** 1) 56° 00.080'N - 012° 43.247'E ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6810 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 56:00,080N

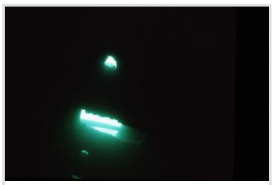
12:43,247E **Område:** Helsingborg, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4a8ab268-cd84-4bbb-ac79-118303d28bd4) ### Dansk sammendrag af opdateringen Den cirka 50 m lange coaster blev bygget for A. Becker og bar oprindeligt navnet Jacob Becker. I 1961 blev den solgt til J. Lymstedt og omdøbt til Johannes L, og i 1970 blev den overtaget af sine sidste ejere, heriblandt kaptajn F. Gerkens. Den 25. november 1979 afgik Johannes L fra Råå havn efter at have losset stensalt og skulle som vanligt returnere til Stralsburg, en rejse fartøjet foretog flere gange om ugen. Skibet kom imidlertid forkert ud, så stævnen gik på lavt vand ved siden af molen. Kaptajnen fik det fri og fortsatte mod havneindløbet, men en del af molen havde revet en flænge i forskibet på bagbord side. Der blev sendt nødsignaler, og besætningen gik i redningsflåderne og blev reddet af lodserne. Kaptajnen ville vende tilbage efter skibspapirerne, men faldt i vandet, da han forsøgte at springe over på det stærkt krængende fartøj. Høj sø gjorde det umuligt at få ham om bord i lodsbåden, indtil en lods bandt en line om livet og gik i vandet. Kaptajnen var da stærkt nedkølet og i fare for at drukne, men blev reddet. Johannes L sank på sandbund i Øresund omkring 250 m fra land. Vraget beskrives som velbevaret og liggende på bagbord side med stævnen mod nord på 9 m dybde, mens styrbords ræling ligger knap 1 m under overfladen. Agteroverbygning, kahytsdøre, køøjer, skorsten, pullerter, spil og lastluger er bevaret, og der er indblik til kabys, styrehus, lastrum, kahytter og maskinrum; også kaptajnens siddebadekar kan ses. En mast rager ud og hviler næsten mod havbunden, og propellen har afsavede blade. Vraget er dækket af muslinger, og dele af overbygningen er styrtet sammen. Rattet og det meste af værdi blev bjærget af privatpersoner kort efter forliset. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Coaster på cirka 50 m. Vraket är välbevarat med överbyggnad i aktern, hyttdörrar, ventiler, skorsten, pollare, spel, lastluckor m.m. En mast sticker ut från vraket och vilar nästan mot botten. Man kan se in i byssan, styrhytten, lastrummen, hytter och maskinrummet. Kaptenens sittbadkar syns också. Propellern, med avsågade blad, sticker upp ur botten. Fartyget ligger på babords sida med fören pekande mot norr. Djupet är 9 m men styrbords reling ligger bara på knappt 1 m djup. Johannes ligger på sandbotten ca 250 m ut från land, vraket är täckt med musslor och delar av överbyggnaden har rasat samman. Lastrummet går att simma in i, det finns en luftficka där. Det kan förekomma ytströmmar. Johannes sprang läck och sjönk 1979-11-25, efter att ha rivit upp en reva i skrovet i samband med avfärd. Ratten och det mesta av värde bärgades av privatpersoner alldeles efter förlisningen. **Alternative navne:** - JACOB BECKER - JOHANNES L **Orientering:** Öresund, Råå hamn. Kör mot Råå camping, strax norr campingen ligger en stor badstrand. Igång vid bunkern på norra delen av stranden. Vraket ligger ca 250 m från land. Man kan hitta vraket genom att simma ut precis mellan två stora bunkrar. När man kommer ut skall man ha Råå vattentorn på den yttersta gaveln på Råå skola och dom två skorstenarna i ett ensmärke. Skorstenarna ligger inne på Kemiras område. **Placering:** Synlig over havbunden **Tradition:** Historik: Fartyget byggdes för A Becker, och bar ursprungligen namnet Jacob Becker. 1961 såldes hon till J Lymstedt, som gav henne namnet Johannes L. 1970 togs hon över av sina sista ägare, däribland kaptenen F Gerkens. Förlisningsförlopp: Efter att ha lossat stensalt kastar Johannes L loss för att återvända till Stralsburg, en resa man gör flera gånger i veckan. Johannes L kommer emellertid fel och får in stäven på grunt vatten vid sidan om piren. Kaptenen får ut fartyget och stävar ut genom hamninloppet när man upptäcker att en del av piren har rivit upp en reva i fören på babordssidan. Man sänder ut nödsignaler och besättningen går i livflottarna och räddas av lotsarna. Kaptenen ville emellertid vända om för att hämta skeppspapperna. När han skulle hoppa över till haveristen, som hade kraftig slagsida, föll han dock i vattnet. Den höga sjön gör det omöjligt att få upp kaptenen i lotsbåten, och efter en stund binder en av lotsarna en lina om livet på sig själv och går i sjön för att rädda kaptenen, som nu var kraftigt nedkyld och riskerade att drunkna. Tack vare lotsens insats kunde han räddas. **Terræn:** Sand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: UVM Undervattensmagasinet nr 1 1996 - UMV 5-98 - Vrak i Öresund, Dyk 5/1999 - Dyk februari 2002 - Internet - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 922:009 **Publiceret:** 08-12-2021 **Senest ændret:** 08-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31842 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet

Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 15\. februar 1980 beskriver et vrag, der skulle væredækket af ca\. 2,0 m vand og ligge 0,8 M nord for Raa fyr\. Den dengang angivne position var 55°59′58″ N, 12°43′35″ Ø\. Oplysningen var udtrykkeligt midlertidig og dokumenterer ikke en fysisk undersøgt vragposition\. Vragets identitet er ukendt\. Kilden angiver desuden værdierne 1,6 for »depth« og 6 for »water_dept«, men uden nærmere forklaring eller angivet enhed\. [UKHO 31842\: Unavngivet UKHO\-vrag 31842](/vrag/2045/kilder/2380968a-1009-4a30-afc7-c01c6e212e33?revision=64daddc6-5767-4039-8124-75fd47cf64f9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-2380968a10094a30afc7c01c6e212e33-64daddc657674039812475fd47cf64f9-reference]: # [maritime-2380968a10094a30afc7c01c6e212e33-64daddc657674039812475fd47cf64f9-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 30-09-2026

## Billeder (32)



+28 flere

## Kommentarer (2)

**linakw1** 18-04-2024

Efter vinterstormene er vraget faldet mere sammen. Siden (som lå i overfladen) ligger nu mestendels på bunden. Dette gør vraget sværere at se fra overfladen. Dykket er ikke blevet dårligere af dette; bare anderledes.

**Eskil** 27-08-2013

Bemærk koordinaterne ovenfor er den gamle type, de moderne WGS84 koordinater er N56:0.080 E12:43.247 Det er meget let at finde det ud fra over et mærkerne på land (se billederne): To skorstene over et i kobberværket mod nord. Vandtårn overet med yderste gavl i skolen mod øst. Vi tog det som et stranddyk. Sæt GPS'en til Palmqvistgatan i Helsingborg. Der er en parkeringsstribe langs vandet - hold i venstre side af parkeringspladsen. Gå ud til stranden og lidt til venstre. Der er en bunker, hvor der går trapper ned til bunkeren, og trapper videre ned til stranden. Herfra er det udaf i stik syd. Der er 300m til vraget, du kan gå halvdelen af vejen. Pas på fiskenet! Når over et mærkerne så er over et, står du ovenpå vraget. Vraget ligger på bagbords side med kølen mod land - så det "sjove" er på vandsiden. Dækket er væk, så der er helt åbent ind i det store lastrum. Under broen agter er der nogle forbundne rum man kan svømme igennem, og ud gennem et vindue agter eller oppe i styrbords side, hvis man har lidt styr på sin opdrift. Vi brugte 47min på vraget, og tog ind igen med halvfuld flaske, fin tur.