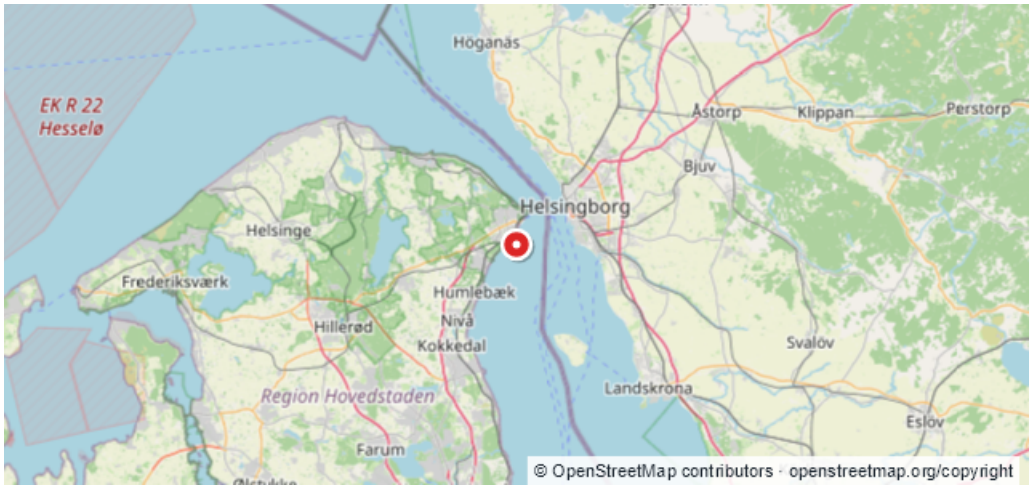
Jylland

ID: 2048 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2048

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:00,422N 12:36,173E

ED50
56:00,457N 12:36,247E

Dybde (top)	Dybde (bund)
10 m	**12 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
320	**0,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.56.00.457 12.36.247 Landpejlinger i ca 320 grader: Lidt nord for Snekkersten havn, Høj antennemast over trætoppe overet med hvid flagstang midt på skrænt nedenfor mast og midt mellem sydlige ende af gult hus og karnap på midten af samme hus. Det gule hus ligger næsten nede ved Strandvejen. Vraget ligger på en skrænt på dybden 12.5m og der er dybere mod øst og lavere mod vest. Kilde:$.Flemming Moberg, Søllerød Jagt fra Arendal, Norge med last af jernspåner. Delvis dækket af sand, men der stikker en del spanter m v op. Længde ca 24 m. Forlist 20.7.1934. Efter at havde pumpet i flere timer, hvor vandet stadig steg i skibet, opgav besætningen på 2 mand at redde skibet og sejlede i land i en jolle. Jylland sank nogle timer senere. Kilde:$.Helsingør Dagblad 24.7.1934 Da "Jylland" gik ned ved Snekkersten. Søforklaringen i dag i Helsingør Søret i anledning af den norske Galeases forlis. Som det sikkert vil erindres skete natten til den 2o. ds en skibsulylcke i Sundet, idet den norske 6o tons Galease "Jylland" af Arendal, på rejse fra København til Porsgrand med jernspåner, pludselig sprang læk, hvorefter skip- per Christoffersen søgte at sætte den på grund. Han nåede dog ikke ind med skibet, det sank på fem favne vand udfor Snekkersten kro.-- kun masterne ragede op af vandet. Føreren og hans medhjælper om bord reddede sig i jollen, og fik deres søndagstøj mm, samt en halv snes flasker spiritus med i land i Helsingør, hvortil de kom roende ved 3-tiden om morgenen. Senere konfiskerede toldvæsenet spiritusen. I anledning af hændelsen holdtes i formiddsgs søforklaring og søforhør i Helsingør Søret, der beklædtes af dommer Olrik med havnemester Andersen og fhv. skibskaptajn Nordfalk som bisidere . Til stede i retten benærkedes bl.a. den norske konsul, grosserer Rasmuseen fra Lund og Rasmuseen samt bogholder Jacobsen fra Marstrands Efterfølger. Skibets fører, kaptajn Christoffersen og hans medhjælper, en ung mand ved navn Dagfinn Tveaono, gav forklaring, men kunne ikke opgive andet, end at skibet pludselig var sprunget læk. Kaptajnen har ofte befaret Øresund, og er iøvrigt en ældre Søulk, der har pløjet bølgerne fra sin tidligste ungdom. Han købte skibet i 1919 for 11.5oo kr. og har siden haft flere reparationer på det. Skibet var assureret. Efter disse oplysninger blev Søretten hævet. De to sømænd

rejser i efter- middag hjem til gamle Norge. "Jylland" vil efter hvad der meddeles, ikke blive bjærget. (c)Rettet den 10/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32714 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 20\. september 1934 omtaler et vrag benævnt JYLLAND ved 56°00′25″N, 12°36′28″Ø\. Dybden er angivet til 7 m, også opført som 3 favne og 5 fod; et særskilt felt for vanddybde angiver 10 uden enhed\. En senere positionsangivelse fra 19\. juli 1968 lyder 56°00′25″N, 12°36′24″Ø\. Kilden oplyser ikke, at vraget er fysisk undersøgt, eller at en nutidig position er bekræftet\. [UKHO 32714\: JYLLAND](/vrag/2048/kilder/9656a5b7-dcee-4a23-960d-636ae9d32096?revision=cfa79899-9dfd-453f-bec6-97406df31044) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-9656a5b7dcee4a23960d636ae9d32096-cfa798999dfd453fbec697406df31044-reference]: # [maritime-9656a5b7dcee4a23960d636ae9d32096-cfa798999dfd453fbec697406df31044-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026