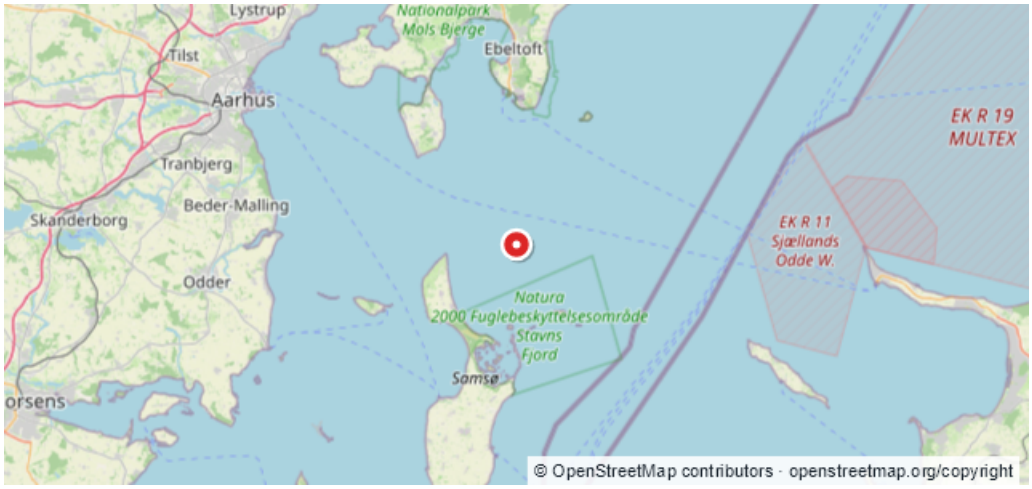
Interessenten

ID: 2051 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2051

Position & Dybde



WGS84	
56:00,686N 10:40,934E	
ED50	
56:00,65N 10:40,86E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**19 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**7,6 km**

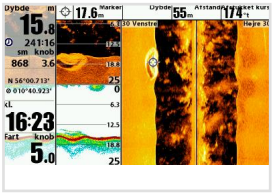
Beskrivelse

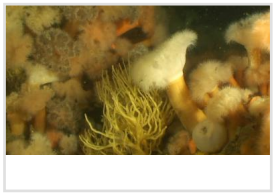
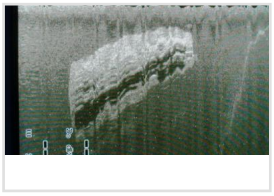
Kilde:$.Sydjyllands UV-Guide Nr V 4 Vraget er fundet på flg. pos: 56:10.70 -- 10:40.92 8r 56.03.68 - 10:41.03 Interessenten var et motorskib, der gik ned i 1930 med sin last af cement. Der er sjældent fisk på vraget, men til gengæld er det pænt bevokset med sø- anemoner. Vraget er nemt at finde rundt på og er derfor godt til nye vragdykkere. Lidt øst for vraget ligger endnu et vrag, som det ikke har været mulig at finde ud af, hvad er for et. Historien bag vraget: M/sk Imteressenten af Turø, 35 Reg.T.Br. Bygget 1898 af eg. På rejse fra <Iborg til <rhus og Horsens med cement. Sprunget læk og forladt i søen d. 16/ 11-1930. Søforklaring og søforhør i Ebeltoft d. 18/l 1 1930. Forlis- anmeldelse dat. København d. 21/1 1 -1930. Kl 1930, da "l" var S. for skadegrunden, ca 2,5 Sm. fra Sletterhage, sprang skibet under hård NV.-lig byge pludselig læk, og skønt pumpen holdtes gående, steg vandet 2 fod i løbet af 15 minutter. Besætningen -- 2 rnand - gik i jollen og forsøgte at ro til Sletterhage. Pga. vind og sø måtte det opgives, og kursen blev sat mod Ørhage, hvortil båden indkom d. 17/1 l kl. ca 0100. Anm. Søretten har intet udtalt om årsagen til, at skibet sprang læk. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen. (c)Rettet den 10/04-1997. ANDERS CLAUSEN WGS 84 LASSE ORMHOLT SCHRØDER . PAS PÅ SØKABEL I NÆRHEDEN VED OPANKRING . KUN STEN BALLAST TILBAGE OG FÅ ENKELTE PLANKER . ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32537 **Hentet:** 23-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et historisk notat fra 11\. februar 1931 angiver et vrag under navnet INTERESSENTEN ved 56°00′45″ N, 10°40′30″ Ø\. En grøn vragbøje med flag lå tæt sydvest for den angivne position\. Den 13\. april 1931 blev oplysningen om vraget ændret til 15,0 m \(8 favne\), og bøjen blev fjernet\. Registreringen anfører desuden dybdetallene 15,8 og 16 uden nærmere præcisering\. Den historiske position er ikke dokumentation for et fysisk undersøgt fund eller en nutidigt bekræftet vragposition\. [UKHO 32537\: INTERESSENTEN](/vrag/2051/kilder/d6f6915b-3dbb-42f7-

b90e-a62d5b205b22?revision=20854117-fc9b-4e9a-a1dd-cccc4596aacf) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-d6f6915b3dbb42f7b90ea62d5b205b22-20854117fc9b4e9aa1ddcccc4596aacf-reference]: # [maritime-d6f6915b3dbb42f7b90ea62d5b205b22-20854117fc9b4e9aa1ddcccc4596aacf-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 24-09-2026

Billeder (5)

+1 flere

Kommentarer (3)

lasse Ormholt Schrøder 04-11-2014

Rager 2 til 2,5 m op ! Består mest af flot begroet ballaststen . så intet vrag hul her ! November 2014.

lasse Ormholt Schrøder 13-10-2010

Pås på !!!!!!! Der er et søkabel tæt ved vraget. Hilsen Lasse

allandykker 01-06-2005

Det der angiveligt er rester af Interessanten ligger lidt fra den omregnede position. Vi sejlede en del rundt med plotteren og fandt ikke andet end hvad der tilsyneladende er et "vraghul". Terrænet er rimeligt jævn, men på nedenstående position, som vi oversejlede 7 gange, kunne vi ikke slå andet på ekkolodderne (både 50 og 200 kHz samtidigt) end vraghullet. Vi har derfor draget den konklusion, at Interessenten er gået i flugt med bunden, men at der stadigvæk er materiale nok til at skabe et strømhul. Vi fandt ingen interresse i at foretage et dyk på stedet, men andre efterretninger modtages meget gerne. Data som følger: Dato: 7/4 2002 System: GPS, Datum: WGS84 Position: 56:00,689 N - 10:40,934 E Dybde: 17m i terrænnet og godt 18m. i hullet. allan.dykker@post.tele.dk