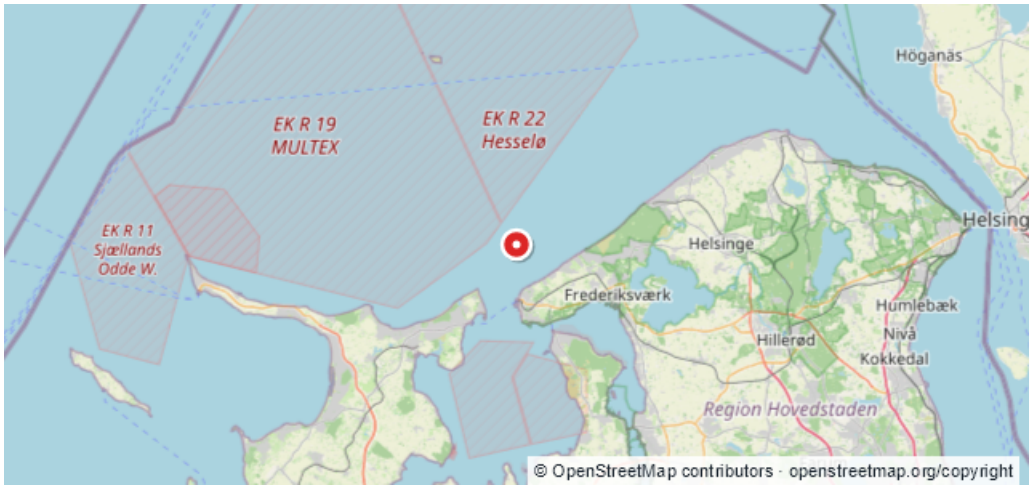
Dankbarheit

ID: 2061 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2061

Position & Dybde



WGS84	
56:01,174N 11:50,645E	
ED50	
56:01,205N 11:50,728E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
12 m	**14 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
320	**4,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana samt Paavo Jattu, Hundested Dykkerklub Hajen Pos 56.01.22 11.50.69 GPS D.56.01.205 11.50.728 stævn 320 grader. Kaldes også for "Murstensvraget" Find: Gummibåd kan sættes i vandet ved Hundested Havns slæbested. Vraget er beliggende 3,5 nm fra Hundested Havn. Sejl i nordlig retning indtil I passerer lysbøjen. Nord af lysbøjen ca 3/4 nm ligger vraget. Jernskib temelig tæret, men spanter og en del af siderne er tilbage. N.B. Efter tysk retskrivning er navnet stavet forkert, men alle oplysninger om skibet anvender "Dankbarheit". I november 1919 var "Søren Jyde" ,der senere blev formand for Halsnæs Gjensidige Bådeassurance, på sildefiskeri i det sydlige Kattegat med sin fiskekutter. Midt på natten hører de på kutteren en stemme der råber: "Hilfe, hilfe". Det viser sig at være en ung tysk sømand der driver rundt i en lille klinkbygget jolle. De samler ham op, og får efterhånden at vide, hvad der er sket. Den tyske tjalk "Dankbarheit" var med en last hårdt brændte gul/røde klinker lidt større end alm. mursten på rejse fra Nordtyskland til København. Da vejret var ret blæsende, sejlede de op langs Jyllands østkyst op på højde med Djursland og derefter med vind og sø agterfra, videre østover. Der var ikke så mange bøjer dengang, så de var så uheldige at ramme Hastens Grund, men kom flot ved egen hjælp. Skipperen Otto Laatz inspicerede lastrummet, men det så nogenlunde tørt ud og de fortsatte rejsen. På højde med Hesselø begyndte skibet at ligge tungt og dybt i vandet og det viste sig at vandet stod højt i lasten. De tørre klinker havde suget alt det indstrømmende havvand i begyndelsen, så de havde ikke set at skibet var slået læk. Der var fare for at skibet ville synke og kursen blev sat mod Hundested, med håb om at nå kysten inden det skete. Dæksdrengen blev så bange, at han straks udsatte skibets eneste jolle og gik ombord og redder derved livet. Tjalken fortsætter en rum tid endnu og synker på den nuværende position og både skipper og bedstemanden drukner. Den ene bliver fundet ved Korshage og den anden ved Liseleje et par uger senere. Da vraget lå til hindring for sejlads med mast og bunker af løbende gods i overfladen, bliver vraget sprængt ned af en tungdykker, der selv var ved at omkomme, da han blev viklet ind i tovværk. Skibet blev i 1973 fundet af Paavo Jattu, og har siden været benyttet utallige gange til

dykkeraspiranters første vragdyk. Vraget var i 1973 næsten 4 meter højt, nu er det kun godt 1,5 m højt. I vraget er fundet en sekstant og en hel del porcelæn. (c)Rettet den 31/03-1997. ANDERS CLAUSEN --- ### Dansk sammendrag af UKHO-opdateringen Det tyskflagede fartøj DANKBARHEIT blev den 12\. september 2019 indberettet som sunket nord for Spodsbjerg ved 56°01'12?N, 11°50'54?E\. Masten var synlig over vandet, og en bøje med to G\-flag var udlagt 100 meter nord for vraget\. Kilden angiver en dybdeværdi på 10,7 og en vanddybde på 13, begge uden angivet enhed og med middelvandstand som lodret reference\. Den aktuelle status er ukendt, og oplysningerne dokumenterer ikke en senere fysisk undersøgelse eller bekræftelse af positionen\. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:32564:DFB89C662620567E04E0B80C85AB93B0A07A134D795C90F1E86ACD255DF7CE80]: # --- --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32564 **Hentet:** 15-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeNames=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2732564%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:** Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:32564:DFB89C662620567E04E0B80C85AB93B0A07A134D795C90F1E86ACD255DF7CE80 > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 56.0197828,11.8439997 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** DANKBARHEIT **Flag / nationalitet (ikke vragets land):** DE **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** H7033\/19\. 12\.9\. 19\. WK, WITH MAST VISIBLE ABOVE WATER, SUNK N OF SPODSBJERG IN 560112N, 115054E\. MARKED BY BUOY WITH 2 G FLAGS 100MTRS N OF WK\. \(DANISH NM 2376\/19\)\. NCA YET\. H7033\/19\. **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 56 1\.187 N,11 50\.64 E **Oprindelig breddegradstekst:** 56 1\.187 N **Oprindelig længdegradstekst:** 11 50\.64 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 10\.7 **Dybdekvalitet:** least depth known **Generel vanddybde:** 13 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** None reported **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 1919 **Seneste fund (originalværdi):** 2020 **Ophav:** national HO\/authority notice to mariners **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20200504

Sidst rettet af: twm Dato: 16-09-2026

Kommentarer (1)

Kenneth.R.Sorensen 19-09-2009

Sikker pos. 56:01.174N 11:50.645Ø WGS84