

Dankbarheit

ID: 2061

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:01,20N

Længdegrad (ED50)

11:50,73E

Dybde (top)

12m

Dybde (bund)

14m

GPS (ED50)

56:01,205N 11:50,728E

GPS (WGS84)

56:01,174N 11:50,645E

Stævnretning

320

Afstand til kyst

4,5 km

56,0196°N, 11,8441°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Dana samt Paavo Jattu, Hundested Dykkerklub Hajen Pos 56.01.22 11.50.69 GPS D.56.01.205 11.50.728 stævn 320 grader. Kaldes også for "Murstensvraget" Find: Gummibåd kan sættes i vandet ved Hundested Havns slæbested. Vraget er beliggende 3,5 nm fra Hundested Havn. Sejl i nordlig retning indtil I passerer lysbøjen. Nord af lysbøjen ca 3/4 nm ligger vraget. Jernskib temelig tæret, men spanter og en del af siderne er tilbage. N.B. Efter tysk retskrivning er navnet stavet forkert, men alle oplysninger om skibet anvender "Dankbarheit". I november 1919 var "Søren Jyde", der senere blev formand for Halsnæs Gjensidige Bådeassurance, på sildefiskeri i det sydlige Kattegat med sin fiskekutter. Midt på natten hører de på kutteren en stemme der råber: "Hilfe, hilfe". Det viser sig at værre en ung tysk sømand der driver rundt i en lille klinkbygget jolle. De samler ham op, og får efterhånden at vide, hvad der er sket. Den tyske tjalk "Dankbarheit" var med en last hårdt brændte gul/røde klinker lidt større end alm. mursten på rejse fra Nordtyskland til København. Da vejret var ret blæsende, sejlede de op langs Jyllands østkyst op på højde med Djursland og derefter med vind og sø agterfra, videre østover. Der var ikke så mange bøjer dengang, så de var så uheldige at ramme Hastens Grund, men kom flot ved egen hjælp. Skipperen Otto Laatz inspicerede lastrummet, men det så nogenlunde tørt ud og de fortsatte rejsen. På højde med Hesselø begyndte skibet at ligge tungt og dybt i vandet og det viste sig at vandet stod højt i lasten. De tørre klinker havde suget alt det indstrømmende havvand i begyndelsen, så de havde ikke set at skibet var slået læk. Der var fare for at skibet ville synke og kursen blev sat mod Hundested, med håb om at nå kysten inden det skete. Dæksdrengen blev så bange, at han straks udsatte skibets eneste jolle og gik ombord og redder derved livet. Tjalken fortsætter

en rum tid endnu og synker på den nuværende position og både skipper og bedstemanden drukner. Den ene bliver fundet ved Korshage og den anden ved Liseleje et par uger senere. Da vraket lå til hindring for sejlads med mast og bunker af løbende gods i overfladen, bliver vraket sprængt ned af en tungdykker, der selv var ved at omkomme, da han blev viklet ind i tovværk. Skibet blev i 1973 fundet af Paavo Jattu, og har siden været benyttet utallige gange til dykkeraspiranternes første vragdyk. Vraket var i 1973 næsten 4 meter højt, nu er det kun godt 1,5 m højt. I vraket er fundet en sekstant og en hel del porcelæn. (c)Rettet den 31/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: Kenneth.R.Sorensen

Dato: 31-01-2026

Kommentarer (1)

Kenneth.R.Sorensen

19-09-2009

Sikker pos. 56:01.174N 11:50.645Ø WGS84

Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2061

