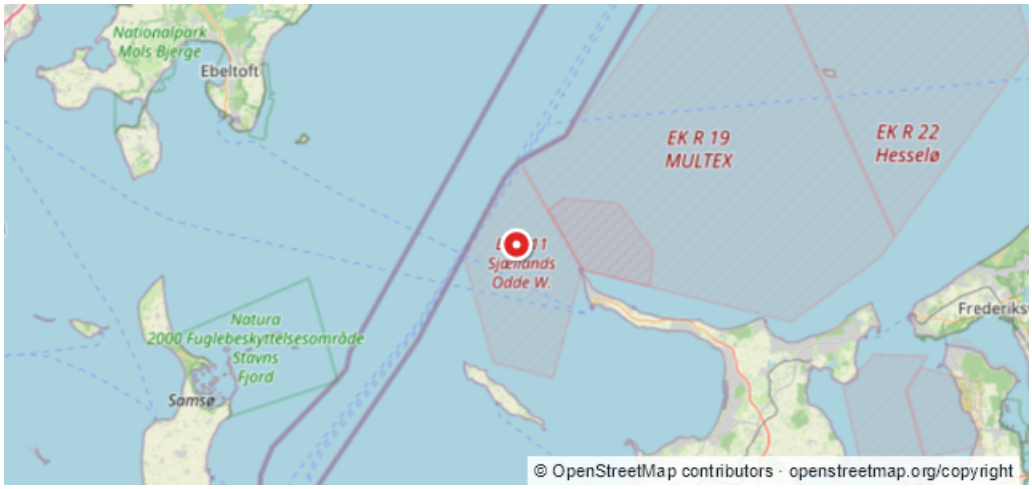
Birgit Thor M/S

ID: 2082 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2082

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:01,963N 11:10,126E

ED50
D.56:01,956 11:10,204

Dybde (top)	Dybde (bund)
14 m	**22 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
180	**7,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Henrik Manley DGPS 56:01.956, 11:10.204 stævn i 180 grader Position 56:01.96 11:10.16, 56:02.00 11:10.12, 56:01.99 11:10.26 Omregnet C1470, B7240 - C1492, B7245 Kilde:$.Peter Maangnesen, Hundested Skrue og ror er helt fri af bunden, og skibet er ret intakt, og står på kølen. Coaster fra Randers på 199 BRT, bygget 1952 Den 5 okt 1978 forliste M/S Birgit Thor i Sejerøbugten. Ved forliset omkom 3 af de 4 omborværende. Skibet havde samme dag lastet skrot i Vejle bestemt for Frederiksværk.Da skibet var færdiglastet, var skærestokkene anbragt midt i lugeåbningen pakket med skrot på begge sider, og ladningen anbragt således, at den dannede en "tagryg" på langs i midten af lugen i en højde af ca 40 cm over lugekarmen. Der blev ikke foretaget udjævning af det sidst indlastede skrot, og det var på grund af lastens placering ikke muligt at sætte skærestokkene på plads, således at lugen kunne lukkes og skalkes for- svarligt. Lugeåbningen blev dækket over med 2 presenninger, der hver dækkede ca halvdelen af lugen uden overlap. Presenningerne blev holdt nede dels af nylonliner syet på kryds og tværs over lugen og dels ved at kile dem fast langs lugekarmen, men der blev ikke lagt skalkejern bag kilerne ind mod lugekarmen. Føreren kontrollerede ikke før skibets afgang fra Vejle skibets dybdegang, ligesom han ikke lyttede til vejrmeldingen over radioen. Kl ca 19.30 d.5 okt.78 ,da Birgit Thor var i Sejerøbugten, og vinden SV-lig,styrke 6, med tilsvarende sø, mærkede føreren uregelmæssig- heder i skibets bevægelser. Der blev konstateret vand i lastrummet og en pumpe startet og udsendt nødsignal over radioen. Føreren gik derefter op på styrhustaget for at klargøre den oppustelige flåde. Den øvrige del af besætningen var på dækket. Pludselig krænger skibet til bagbord, således at lugekarmen kom under vand, hvorefter skibet sank. Ved den efterfølgende redningsaktion lykkedes det kun at redde føreren. Handelsministeriet fandt, at forliset skyldes, at skibet på grund af ladningsfordelingen ikke havde den fornødne stabilitet, og at lugerne ikke var forsvarligt skalkede. Af ovennævnte grunde var skibet ikke sødygtigt ved af gang fra Vejle, og handelsministeriet fandt ikke holdepunkt for at antage, at de forventede forhold på rejsen kunne berettige til at undlade at skalke lugerne. (c)Rettet den 10/06-1997. ANDERS CLAUSEN --- ### Dansk

sammendrag af UKHO-opdateringen Det danske motorskib BIRGIT THOR var på rejse fra Vejle til Frederiksværk med en last af skrotmetal samt jernholdige elementer og rå og raffinerede malme\. Kilden angiver forlisets dato som 5\. oktober 1978, mens en Lloyd's List\-indberetning dateret 7\. oktober oplyser, at skibet tog vand ind under en kraftig storm, blev forladt af besætningen og senere sank\. Den 9\. november 1978 blev et vrag rapporteret på den historiske position 56°02'00?N, 11°12'12?E med rå datumangivelse WGD 2 og en mindste dybde på 6,5 m; en sort Q\-bøje lå 50 m øst for vraget\. Separate kildefelter angiver desuden depth 15,8 og water_dept 21 uden sikkert grundlag for at fastslå deres betydning eller enheder\. En post fra 12\. december 1978 om positionen er afbrudt i kildeteksten\. Den nuværende status er ukendt\. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:32547:0DA75F39E236A50EBBA364039D710A221DDFBD159A10F6A88C49E5CDB1C18E85]: # --- --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32547 **Hentet:** 15-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeNames=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2732547%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:** Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:32547:0DA75F39E236A50EBBA364039D710A221DDFBD159A10F6A88C49E5CDB1C18E85 > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 56.0326667,11.1686667 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** BIRGIT THOR **Fartøjstype:** motor vessel **Flag / nationalitet (ikke vragets land):** DK **Last:** scrap metal,ferrous elements and ores\: unrefined and refined **Forlisdato (original kildeværdi):** 19781005 **Forlis og historik:** 7\.10\.78 REPD MAKING WATER DURING A SEVERE STORM\. WAS ABANDONED BY CREW AND LATER SANK\. WAS ON PASSAGE VEJLE TO FREDERIKSVAERK\. \(LL, 7\.10\.78\) **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** H2130\/70\. 9\.11\.78\. WK, LEAST DEPTH 6\.5MTRS \[3FMS 3FT\] IN 560200N, 111212E\. MARKED BY BLACK BUOY, Q, 50MTRS E OF WK\. \(COPENHAGEN NM 1646\/78\) \- NM 2805\/78\. H2130\/70\. 12\.12\.78\. POSN NO **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 56 1\.96 N,11 10\.12 E **Oprindelig breddegradstekst:** 56 1\.96 N **Oprindelig længdegradstekst:** 11 10\.12 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 15\.8 **Dybdekvalitet:** depth known **Generel vanddybde:** 21 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** Reported Sinking **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 1978 **Seneste fund (originalværdi):** 2020 **Ophav:** national HO\/authority notice to mariners **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20200609

Sidst rettet af: twm Dato: 16-09-2026

Billeder (2)




Kommentarer (2)

BBsen 23-09-2012

Hej Jeg hedder Brian Jeg sejlede men Birgit Thor indtil feb. 1978 men der hed den Jens Wal, så hvis det er muligt vil jeg meget gerne med på et dyk hvis der er nogen der skal ud til det Hilsen Brian bbsen_h@hotmail.com

Poul Clasen 07-06-2010

Vraget er stadig et flot lille vrag med gode adgangsforhold ned i skibet. Skruen er desværre ikke længere på skibet, ellers står det flot på bunden.