

Birgit Thor M/S

ID: 2082

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:02,00N

Længdegrad (ED50)

11:10,20E

Dybde (top)

14m

Dybde (bund)

22m

GPS (ED50)

D.56:01,956 11:10,204

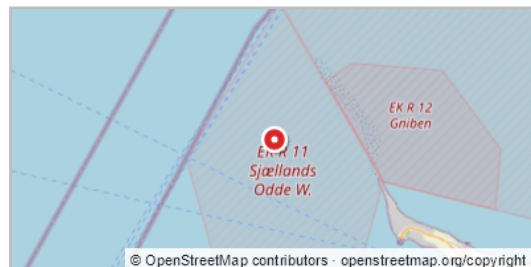
GPS (WGS84)

56:01,963N 11:10,126E

Stævnretning

180

Afstand til kyst

7,2 km

56,0327°N, 11,1688°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Henrik Manley DGPS 56:01.956, 11:10.204 stævn i 180 grader Position 56:01.96 11:10.16, 56:02.00 11:10.12, 56:01.99 11:10.26 Omregnet C1470, B7240 - C1492, B7245 Kilde:\$.Peter Maangnesen, Hundested Skruer og ror er helt fri af bunden, og skibet er ret intakt, og står på kølen. Coaster fra Randers på 199 BRT, bygget 1952 Den 5 okt 1978 forliste M/S Birgit Thor i Sejerøbugten. Ved forliset omkom 3 af de 4 omborværende. Skibet havde samme dag lastet skrot i Vejle bestemt for Frederiksværk. Da skibet var færdiglastet, var skærestokkene anbragt midt i lugeåbningen pakket med skrot på begge sider, og ladningen anbragt således, at den dannede en "tagryg" på langs i midten af lugen i en højde af ca 40 cm over lugekarmen. Der blev ikke foretaget udjævning af det sidst indlastede skrot, og det var på grund af lastens placering ikke muligt at sætte skærestokkene på plads, således at lugen kunne lukkes og skalkes for- svarligt. Lugeåbningen blev dækket over med 2 presenninger, der hver dækkede ca halvdelen af lugen uden overlap. Presenningerne blev holdt nede dels af nylonliner syet på kryds og tværs over lugen og dels ved at kile dem fast langs lugekarmen, men der blev ikke lagt skalkejern bag kilerne ind mod lugekarmen. Føreren kontrollerede ikke før skibets afgang fra Vejle skibets dybdegang, ligesom han ikke lyttede til vejrmeldingen over radioen. Kl ca 19.30 d.5 okt.78, da Birgit Thor var i Sejerøbugten, og vinden SV-lig, styrke 6, med tilsvarende sø, mærkede føreren uregelmæssig- heder i skibets bevægelser. Der blev konstateret vand i lastrummet og en pumpe startet og udsendt nødsignal over radioen. Føreren gik derefter op på styrehuset for at klargøre den oppustelige flåde. Den øvrige del af besætningen var på dækket. Pludselig krænger skibet til bagbord, således at lugekarmen kom under vand, hvorefter skibet sank. Ved den efterfølgende

redningsaktion lykkedes det kun at redde føreren. Handelsministeriet fandt, at forliset skyldes, at skibet på grund af ladningsfordelingen ikke havde den fornødne stabilitet, og at lugerne ikke var forsvarligt skalkede. Af ovennævnte grunde var skibet ikke sødygtigt ved af gang fra Vejle, og handelsministeriet fandt ikke holdepunkt for at antage, at de forventede forhold på rejsen kunne berettige til at undlade at skalk lugerne. (c)Rettet den 10/06-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (2)



Kommentarer (2)

BBsen

23-09-2012

Hej Jeg hedder Brian Jeg sejlede men Birgit Thor indtil feb. 1978 men der hed den Jens Wal, så hvis det er muligt vil jeg meget gerne med på et dyk hvis der er nogen der skal ud til det Hilsen Brian bbsen_h@hotmail.com

Poul Clasen

07-06-2010

Vraget er stadig et flot lille vrag med gode adgangsforhold ned i skibet. Skruen er desværre ikke længere på skibet, ellers står det flot på bunden.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2082

